

Gare d'Arlon

Gare provisoire : 1858-1865P

Première gare : 1865-1884

Deuxième gare : 1885-

Architecte : Louis Van de Wijngaert (1852-1907)

néo-Renaissance flamande

Code télégraphique : LL

Lignes : 162, 167



Gare d'Arlon, 2007 (Réf. D2961-03)

Une gare provisoire (1858-1865)

Le 17 juillet 1858, la société privée *Grande Compagnie du Luxembourg*, qui exploitait une ligne de chemin de fer entre Bruxelles, Arlon et la frontière luxembourgeoise, fait circuler son premier train jusqu'à la gare de Grupont. Le 7 octobre, le premier train a ainsi circulé jusqu'à la gare provisoire d'Arlon. Ce train, composé de trois voitures, était remorqué par la locomotive *Arlon*. L'inauguration officielle de la ligne jusqu'à Arlon a lieu le 27 octobre 1858 en présence du roi Léopold I^{er}. Le 14 septembre 1859, la ligne est prolongée jusqu'à la frontière luxembourgeoise afin d'être rattachée à la ligne de la Société royale grand-ducale des chemins de fer Guillaume-Luxembourg, qui avait aménagé le chemin de fer de la ville de Luxembourg jusqu'à la frontière belge.

L'on ignore tout de l'apparence de la gare provisoire d'Arlon à l'époque.

La première gare (1865-1884)

Les plans d'une première gare définitive ont été approuvés par un décret ministériel le 10 mars 1863. Ce premier bâtiment de gare se composait de trois parties. La partie centrale avait une toiture en surplomb, perpendiculaire aux voies. La partie à laquelle les voyageurs avaient accès avait une toiture parallèle aux voies. La troisième partie de la gare disposait d'une toiture plate. Cette partie abritait le logement de service du chef de gare.



Carte postale de la gare de Mellier, le premier bâtiment de gare à Arlon (réf. Z01277)

En 1890, lorsqu'il est décidé de construire une gare monumentale à Arlon, comme dans les autres grandes villes de Belgique, ce bâtiment est démolí brique par brique et reconstruit dans la commune de Mellier. Cette première gare d'Arlon a été utilisée à Mellier comme gare jusqu'au 3 juin 1984. Le bâtiment a ensuite été restauré par la commune de Léglise (dont Mellier est une entité) pour servir de salle des fêtes, ainsi que de local pour la jeunesse à l'étage.

La deuxième gare (1885 -)

En 1873, la société privée *Grande Compagnie du Luxembourg* est reprise par les Chemins de fer de l'État. Ceux-ci décident de construire une gare plus grande et plus imposante à Arlon. La conception est confiée à l'architecte Louis Van de Wyngaert.

Les plans sont approuvés le 2 avril 1884. Le bâtiment est inauguré le 19 septembre 1885 et, dès 1886, il est entièrement fonctionnel.



Carte postale de la gare de Arlon (réf. 10126)

Le bâtiment de gare a été édifié dans un style éclectique marqué par un esprit néo-Renaissance français. Il a été construit en calcaire lorrain sur soubassement de pierre bleue et paré d'une très riche décoration sculptée.

L'avant-corps central comprend trois travées. La travée centrale constitue l'entrée et s'inscrit dans un arc en plein cintre surhaussé, cantonné de pilastres et surmonté d'un fronton doté d'une horloge de gare.



Détail de la décoration sculptée sur la façade arrière de la gare (réf. 2961-04)

De part et d'autre de l'avant-corps central, deux ailes basses, alignant dix baies jointives, débouchent sur un pavillon. Les fenêtres sont surmontées d'un arc en plein cintre et encadrées par des pilastres. Les pavillons ont une toiture mansardée avec une corniche saillante sur consoles présentant trois frontons.

La façade arrière est rehaussée d'un auvent avec ossature en fer forgé reposant sur des colonnes de fonte. Cet auvent protège les voyageurs des intempéries sur le quai n°1.

La gare a été conçue dans des dimensions très généreuses pour la ville d'Arlon et devait refléter l'évolution technique d'une Belgique toute jeune.



Auvent du quai n° 1 (réf. Z05002d)

Les différentes rénovations



Détail de l'auvent après restauration, 2007 (réf. D3099-23)

restauré. Il a été remis en place en 2007.

La rénovation la plus exhaustive de l'ensemble du bâtiment a été réalisée pendant la fermeture de la gare, entre novembre 2013 et juin 2015. Le bâtiment s'est doté d'une nouvelle toiture en ardoise naturelle. Les quais ont été rendus plus accessibles, notamment par la mise en place d'un ascenseur. Une partie de l'ancien centre de tri a été démolie pour faire place à un parking plus large. Pendant ces travaux de rénovation, les services fournis aux voyageurs étaient hébergés dans un conteneur temporaire.

Paul Jacops
Mars 2023

Lors de l'élaboration des plans d'électrification de la ligne ferroviaire vers le Luxembourg en 1951, une première rénovation de la gare d'Arlon a également été entamée. Dans ce contexte, les quais de la gare ont été rehaussés, mais étant donné l'espace restreint sur le quai attenant au bâtiment de la gare, le sol du bâtiment de gare a également dû être rehaussé.

En 1988, la salle d'attente a été adaptée aux besoins modernes.

En 2002, la façade a été nettoyée. L'auvent a également été démonté et

Bibliographie succincte

Articles : Verjongingskuur voor het station Aarlen, *Connect NL*, n° 28, 12-2007, p.14, K 711448
Coup de jeune pour la gare d'Arlon, *Connect FR*, n° 28, 12-2017, p.14, K711449

Livres : *150 ans de Chemin de fer à Arlon. Exposition du 25 octobre 2008 au 12 avril 2009 au Musée Gaspar à Arlon.* Bulletin trimestriel de l'Institut archéologique du Luxembourg - Arlon - N°3/4, Arlon : Institut Archéologique du Luxembourg, 2008, 93 p. B14205
Gare d'Arlon 130e Anniversaire de la liaison Arlon Luxembourg, Bruxelles, 1989, 18p, A702582
La gare d'Arlon fait peau neuve : 3 millions d'euros ! Station Aarlen krijgt facelift. Een investering van 3 miljoen euro, Bruxelles, 19-11-2013, Dossier de presse, B-Holding, P562473
DE BOT H. *Stationsarchitectuur in België deel 1 1835 -1914* Brepols, 2002, 240 p. A24859
WELTER H. WAGEMANS S. *Het grote Belgische stationsboek*, Leuven, Davidsfonds 2012, 271 p. B54616

Sites internet : [Inventaire du patrimoine immobilier culturel \(wallonie.be\)](http://inventaire.du.patrimoine.immobilier.culturel.wallonie.be)

Pour une recherche plus approfondie, consultez notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue de la bibliothèque : Gare d'Arlon

Collection du musée : Gare d'Arlon