

Gare de Malines

Première gare : 1838-1886

Architecte : Inconnu
néo-classique

Deuxième gare : 1886-1956

Architecte : Emile Janlet
néo-Renaissance flamande

Troisième gare : 1959-

Architecte : Van Meerbeeck
modernisme

Quatrième gare

Architecte : Brent Turchak

Code télégraphique : FM

Lignes : 25, 27, 53, 53A



Deuxième gare de Malines côté rue (Réf. Z03428A)

Malines, point central des chemins de fer belges

La loi du 1^{er} mai 1834 annonce la construction d'un réseau ferroviaire avec Malines comme point central. La première ligne du réseau ferroviaire à fonder est ainsi créée et une borne milliaire (*Mijlpaal*) est érigée comme point zéro du futur réseau. Au fil des ans, cette borne milliaire a été déplacée plusieurs fois. En 1980, elle est de retour sur la ligne zéro initiale.

Lors de l'inauguration des chemins de fer, le 5 mai 1835, les premiers trains sont partis de Bruxelles-Allée Verte en direction de Malines. La ligne ferroviaire primitive se limitait à une voie unique qui se terminait au canal de Louvain (*Leuvense Vaart*). Les premiers passagers devaient traverser le canal par bateau afin de rejoindre la ville. À partir de juin 1836, il était possible de traverser le canal en train.

En tant que point central et berceau des chemins de fer belges, Malines a joué un rôle majeur. En 1838, la ville sera également le siège des Chemins de Fer de l'État belge et le restera jusqu'en 1871 lorsque Bruxelles devient le point central en raison de la future extension du réseau ferroviaire.

La première gare (1838-1888)

Nous ne savons pas exactement qui était le concepteur de la première gare. Certains pensent qu'il s'agit de l'ingénieur De Ridder, d'autres l'attribuent à Poncelet qui a dirigé les travaux de construction de la gare.



Première gare de Malines côté voies (Réf. Z01352A)

Celle-ci débute le 1^{er} juillet 1836. La première gare était un bâtiment simple en briques d'une longueur de façade de 61,9 mètres. Le bâtiment du milieu comportait un étage avec un logement de fonction pour le chef de gare. Au-dessus du toit de tuiles trônait une petite tour carrée avec une horloge de chaque côté. Du côté des voies, une marquise en verre protégeait les voyageurs du mauvais temps. Le bâtiment, de style néo-classique, a été achevé en 1838.

La deuxième gare (1888-1956)

En 1884, le bourgmestre malinois Philibert Verhaghen insiste pour que l'on construise un nouveau bâtiment de gare plus grand. En 1885, le ministre Vandepereboom a répondu qu'une nouvelle gare serait construite et des plans ont été établis. Cependant, ils se sont avérés trop chers et ont dû être adaptés afin de réduire les coûts de moitié.

Les travaux de terrassement ont finalement commencé le 22 novembre 1885 et le gros œuvre a été terminé le 14 août 1886. Il restait encore à construire la marquise de 110 mètres de long d'acier et de verre au-dessus des cinq voies de réception et à finaliser le bâtiment de gare. Les travaux ont brièvement été arrêtés en 1887 en raison d'erreurs commises dans les calculs de la stabilité de la marquise. Le 15 mai 1888, la gare a finalement été mise en service et l'ancienne gare a été démolie.



Deuxième gare de Malines, côté rue (Réf. 10128)

Il s'agissait d'une construction monumentale dans un style néo-Renaissance flamande avec une largeur de façade de 125 mètres. Elle comprenait une grande salle des guichets et des salles d'attente de première et deuxième classes. En outre, des espaces étaient prévus pour la Poste et le Télégraphe ainsi qu'une habitation pour le chef de gare.

Lors des bombardements aériens de 1944, la marquise en verre a été en grande partie détruite.

Le 30 septembre 1956, la deuxième gare a été mise hors service et remplacée temporairement par une gare provisoire en bois. La démolition du bâtiment et de la coupole a eu lieu en 1957.



La marquise de la deuxième gare de Malines (Réf. Q0142)



Buffet destiné aux voyageurs de première et deuxième classes dans la gare de Malines (Réf. Z00260)

La troisième gare (1959-)

Pendant deux ans, la troisième gare a été construite ainsi que les adaptations correspondantes, comme le rehaussement des voies et les nouveaux passages supérieurs du canal de Louvain. La gare, un bâtiment moderne conçu par l'architecte Van Meerbeeck, a été inaugurée solennellement le 14 décembre 1959.



La salle des guichets avec la mosaïque de la troisième gare (Réf. Z03544C)

Le bâtiment d'accueil avait une longueur de 174 mètres. Le grand mur des guichets a été décoré d'une mosaïque de l'artiste Berten Coolens.

Elle symbolise les progrès des chemins de fer. La figure à gauche évoque l'agriculture, au milieu, un ébéniste est représenté et à droite, une figure fait référence aux cheminots. Trois professions fortement représentées à Malines. Le complexe comprenait également un abri à vélos, un buffet moderne, un bureau de téléphone et télégraphes et un bâtiment de la Poste avec l'espace de tri y afférent.



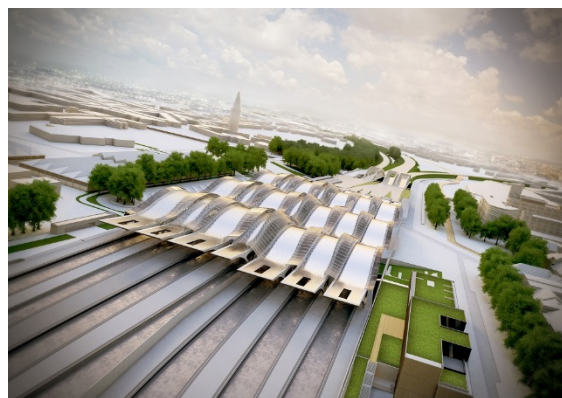
Troisième gare de Malines, côté rue (Réf. D4152-2)

Dix voies électrifiées ont été aménagées à travers la gare dont quatre sur un talus surélevé pour la ligne ferroviaire rapide de Bruxelles à Anvers. Pour avoir accès aux quais, un couloir sous-voies a été construit tant pour les voyageurs que pour les marchandises.

La quatrième gare : un projet en cours de réalisation

Le projet de gare *Mechelen in beweging* a obtenu un permis de bâtir en 2011. Il comprend l'aménagement d'un bypass ferroviaire, d'une voie de désenclavement, d'une infrastructure pour les vélos et d'un parking souterrain, mais également la construction d'une toute nouvelle gare ferroviaire et des bus. Le bâtiment de gare combine l'efficacité et une valeur architecturale de haute qualité. Les plans ont été dessinés par l'architecte Brent Turchak.

Le changement le plus notable est la structure de la marquise au-dessus des quais. Il s'agit d'une structure d'arc en acier recouverte de bois et comprenant des pièces intermédiaires en verre qui sont positionnées de manière à faire entrer suffisamment de lumière du jour. Moins visible, mais tout aussi important, l'accès fortement amélioré aux quais. Il s'agit maintenant d'un double accès permettant d'arriver facilement à l'ensemble des quais par des escaliers fixes, des escalators et des ascenseurs.



Projet de la quatrième gare de Malines.

Le parking souterrain d'une capacité de 2.000 voitures doit encourager à prendre le train à Malines pour se rendre à Anvers et Bruxelles. La capacité est doublée et atteint 5.000 places pour les vélos. Les installations pour les chauffeurs de bus et les zones d'attentes pour les voyageurs en bus sont intégrées à la nouvelle gare. En plaçant les arrêts des bus régionaux du côté Arsenal de la gare, au-dessus du toit du parking, ces bus disparaissent des rues résidentielles et l'ancienne gare des bus est reverdie. Le trafic routier disparaît presque totalement de l'environnement de la gare en surface, ce qui augmente considérablement la sécurité pour les cyclistes et les piétons. Tous ces travaux font disparaître définitivement la barrière qui a fermé le quartier Coloma du centre-ville pendant près de deux siècles.

Bibliographie succincte

Articles :

En de mijlpaal... hij reisde voort !- *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS*, 01-09-1980, p. 9-12, K416207

Het nieuwe station van Mechelen - *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS*, 01-02-1960, p. 14-16, K18629

La nouvelle gare de Malines - *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 01-02-1960, p. 14-16, K18630

Le "by-pass" ferroviaire de Mechelen - *En Lignes*, nr. 102, 01-04-2011, p. 18-25, K483687

Les errances de la colonne milliaire - *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 01-09-1980, p. 9-12, K416167

Mechelen stapt over naar 21 ste eeuw - *Mondig Mobiel*, nr. 94, 01-11-2010, p. 10-12, K451707

Nieuw ontwerp voor Mechels station. - *Bouwkronek* ; nr. 01, 18-11-2016, p. 23-24. K702421

Uitbreiding van het NMBS station te Mechelen - *Op de baan*, nr. 102, 01-04-2011, p. 18-25, K483707

Livres :

FAHNENSTICH A. *Stationsarchitectuur in sneltreinvaart. De stationsarchitectuur van Mechelen. Masterproef voorgelegd aan de Faculteit Letteren en Wijsbegeerte, Vakgroep Kunst-, Muziek- en Theaterwetenschappen, voor het verkrijgen van de graad van Master* - Gent : Universiteit Gent, 2011, 177 p., C613194

ROGIER M.C. *Bijdrage tot de geschiedenis van de Belgische spoorwegen te Mechelen - Mechelen : Mechelse Vereniging voor Spoorweghistoriek DE MIJLPAAL*, 1979, 153 p., ill., C3195

ROGIER M.C. *De geschiedenis van de Mechelse reizigerstations, centrale werkplaatsen, lokomotiefdepots, goederen- en rangeerstations* - Mechelen : 1987 , 95 p., C701303

WELTER H., WAGEMANS S. *Het grote Belgische stationsboek*. Leuven : Davidsfonds, 2012 , 271 p., ill., B544616

Mechelen, Leuven, tien en ... retour, 1987, Leuven : Standaard Boekhandel, 1987 , 180 p., ill., C3395

Mechelen - Historiek van een station. - Brussel : Eurostation, 2009, 42 p., ill., C325927

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : gare de Malines

Collection musée : gare de Malines