

## Ligne 126: Ciney - Modave - Statte

**Ouverture :** 1872 (trafic marchandises et voyageurs)

**Fermeture :**

- 1962 (trafic voyageurs)
- 1982 (trafic marchandises, sauf entre Statte et Marchin)

**Concessionnaires :**

- Compagnie Hesbaye-Condroz: 1872-1900
- Etat belge : 1900-1906
- SNCB: 1926-2005
- Infrabel: 2005-

**Electrification :** non électrifiée

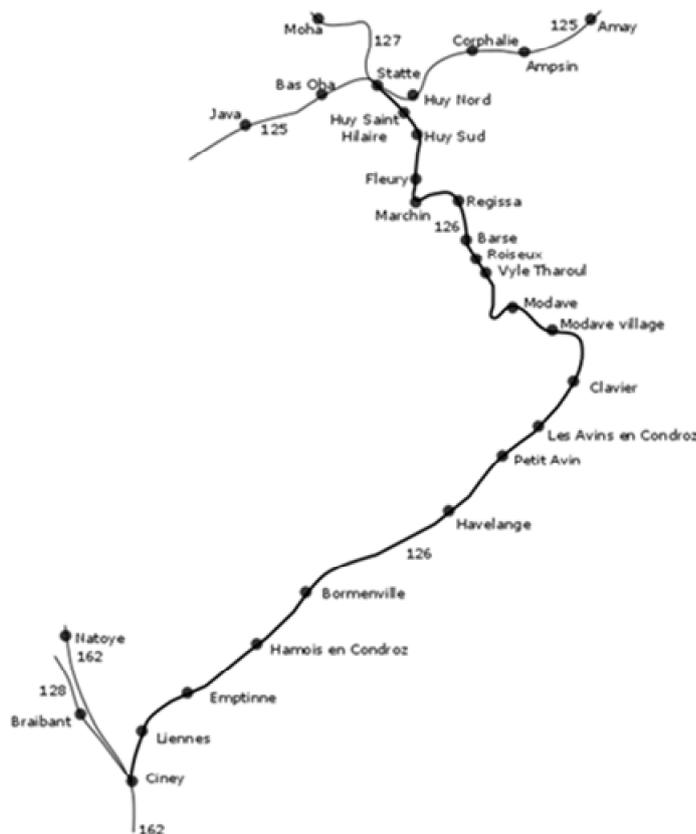
**Longueur totale :** 41,4 km

**Ouvrages d'art :**

**Tunnels :** Huy-Sud  
Fleury  
Modave

**Pont :** « Pont de fer » à Huy

**Gares :** Statte, Huy-Saint-Hilaire, Huy-Sud, Fleury, Marchin, Régissa, Fourneau, Barse, Roiseux, Vyle-et-Tharoul, Modave, Modave-Village, Clavier, Les-Avins-en-Condroz, Bormenville, Hamois, Emptinne, Liennes, Ciney



Carte de la ligne 126. ©garesbelges.be

## La ligne 126

L'histoire de cette ligne est liée à celle de la ligne 127 (Landen – Statte). La ligne 126 fut ouverte en 1872 par la « Société anonyme du chemin de fer de Hesbaye et Condroz » et fut reprise en 1900 par l'Etat belge, qui l'exploitait déjà depuis le début.

La ligne fut fermée au trafic de voyageurs en 1962 entre Huy-Sud et Ciney. Statte - Huy-Sud suivit en 1963.

Actuellement<sup>1</sup>, il subsiste un trafic de marchandises restreint entre Statte et Marchin pour la desserte des tôleries Delloye-Mathieu. Le reste de la ligne est démonté et fait partie du réseau Ravel de pistes cyclables.

## Un peu d'histoire

Au XIXe siècle, la révolution industrielle relance dans la région Hutoise le travail des métaux -une tradition ancestrale- apportant richesse et attirant de nouveaux habitants qui viennent travailler dans les industries locales.

Cette concentration d'entreprises et de main d'œuvre nécessite de nouveaux moyens de communication. Or, les chemins de fer sont en plein développement et le 2 juillet 1862 va naître le projet de création d'une ligne de chemin de fer en Hesbaye et en Condroz.

Des propriétaires, industriels et commerçants de Marchin (dont les sieurs E. Godin, directeur de papeterie et Delloye-Matthieu, fondateur d'une entreprise métallurgique) souhaitaient rompre l'isolement économique de la région en réalisant une jonction internationale entre les ports hollandais et le bassin industriel luxembourgeois.



Carte postale de la gare de Statte (Réf. Z00322)

Il faudra cependant attendre le 15 janvier 1863 pour qu'une convention soit signée entre le ministre des Travaux publics de l'époque, M. Vanderstichelen, et les futurs concessionnaires parmi lesquels figure l'architecte, Jean-Pierre Cluysenaar (1811-1880), qui réalisa entre autre les plans des stations du chemin de fer de Dendre-et-Waes, d'Ath à Lokeren et de Bruxelles à Gand par Alost. Ils s'engagent à construire et à exploiter à leurs frais une ligne de chemin de fer de Landen à la ligne du Luxembourg via Huy. La concession aurait une durée de

---

<sup>1</sup> Mars 2018

90 ans. La loi est votée le 31 mai et paraît au Moniteur belge le 5 juin 1863. Reste à financer tout ce projet et la "Société anonyme du chemin de fer de Hesbaye et Condroz" est constituée, grâce à l'apport de capitaux privés anglais <sup>2</sup>. Ses statuts sont publiés au Moniteur belge le 11 août 1864.

La construction de la ligne est initialement accordée à la société Langlois, de Paris. Suite à de nombreux problèmes de respect de délais de construction, la société est déchue de ses droits et une nouvelle convention est signée le 9 avril 1869 et ratifiée par AR le 30 juin 1869.

La construction reprit avec la société Goin de Paris. La section Statte – Bonne (12, 870 km) sera achevée en premier lieu et inaugurée en 1872 d'abord pour le trafic de marchandises (juin) et ensuite pour le trafic de voyageurs (août). La poursuite des travaux vers Ciney progressait lentement.

Mais l'exploitation de la section Statte - Bonne ne donnera pas les résultats financiers escomptés et une troisième convention est signée le 19 mars 1873 qui crée la « Société Anonyme des Chemins de Fer Liégeois-Namurois », constituée en partie par la défunte « Hesbaye-Condroz », par l'Etat et quelques actionnaires particuliers.

Les sections Landen - Statte (ligne 127) et Ciney - Bonne seront exploitées commercialement le 22 novembre 1875. Quinze années d'efforts, de contestations, de non-respect dans les délais fixés dans les conventions et trois entrepreneurs successifs auront été nécessaires !

L'exploitation fut directement assurée par les chemins de fer de l'Etat, qui racheta finalement la compagnie en 1900.

La vocation internationale de la ligne 126, combinée avec la ligne 127 (Statte - Landen) fut vite oubliée, faute de moyens financiers. Mais ces lignes ont apporté une certaine prospérité aux régions qu'elles traversaient.)

## Le déclin

Comme de nombreuses lignes secondaires, la ligne voit son trafic de voyageurs chuter au début des "Golden sixties" et le 10 novembre 1962, le dernier autorail circula de Statte à Ciney. La ligne est ensuite progressivement fermée, faute de trafic de marchandises. La section Marchin - Clavier d'abord, en 1965, puis de Clavier à Hamois-en-Condroz en 1973 et de Hamois-en-Condroz à Ciney le 6 décembre 1982. De cette ligne, seule la section Statte - Marchin est encore toujours utilisée (exploitation simplifiée - 40 km/h). Pour des motifs stratégiques, comme pour les lignes 127 et 128, l'assiette ne sera toutefois pas déferrée immédiatement. Un entretien minimal sera assuré par l'armée. Cette convention d'entretien par l'armée belge durera jusqu'en 1992.



Station Ciney (Ref. Z03689)

<sup>2</sup> Pratique fort répandue à l'époque.

## Le parcours et ses ouvrages d'art



Carte postale du tunnel ferroviaire de Huy-Tilleul (Réf. Z00452)

La ligne 126 relie Statte à Ciney, en traversant le Condroz via les vallées du Hoyoux et du Bocq.

La gare de Huy Nord (sur la "dorsale wallonne") étant très encaissée, c'est dans le bourg de Statte que le nœud ferroviaire est installé. La jonction "Hesbaye Condroz" (Landen - Huy - Ciney), d'intérêt secondaire, y croise la ligne principale, établie par la Compagnie du Nord-Belge.

La ligne dessert le centre de Huy dont elle unit les deux rives via le "pont de fer"<sup>3</sup>.

La ligne s'extrait de la vallée de la Meuse via deux tunnels puis suit la vallée du Hoyoux en serpentant entre la rivière et la route nationale. Ce tronçon était émaillé de nombreuses industries. Aujourd'hui, seules les tôleries Delloye-Matthieu à Marchin sont toujours en activité, justifiant la survie d'une antenne ferroviaire vers Statte en exploitation simplifiée.

Suivent ensuite, après un troisième tunnel, les entités Condruziennes de Modave, Clavier, Havelange et Hamois avant d'atteindre Ciney et la "ligne du Luxembourg".

La ligne est à voie unique, avec plusieurs évitements. Les ouvrages d'art de la jonction Statte - Huy Sud sont au gabarit "double voie" mais sans que cela n'ait jamais été nécessaire de dédoubler la voie.

### La Traversine

De nos jours, la ligne 126 a été intégrée au Réseau RAVeL (Réseau Autonome de Voies Lentes) et le déferrement quasi intégral a été effectué en 2008. Cette partie du RAVeL est mieux connue sous le nom de la « Traversine ».

Catherine Walravens  
Mars 2021

---

<sup>3</sup> Ce pont ferroviaire, construit de 1865 à 1872, est un pont métallique qui possède un passage pour les piétons en aval. Il est ouvert aux trains de voyageurs le 16 août 1872. En 1914, dans le but de contenir l'avancée des troupes allemandes, des civils belges le font sauter. La construction de celui qui lui succède et qui subsiste aujourd'hui, est en pierre de taille des carrières de Sprimont et à arches surbaissées. Il sera achevé en 1924.

## Bibliographie succincte

### Articles :

Hesbaye-Meuse-Condroz. Sur les anciennes lignes de chemin de fer 126 et 127. *La Wallonie*, 17-07-1996, J15412

*Ligne 126 Statte-Ciney* : il y a trente ans déjà, la ligne voyait passer son dernier train de voyageurs ! *Trans-fer*, n° 84, 01-02-1993, p. 12-14, K620817

MARGANNE R. Hoei en Statte - tweelingsstations aan de Maas. *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS*, 01-06-2003, p. 10-13, K36467

MARGANNE R. Huy et Statte. Un noeud ferroviaire jumeau en bord de Meuse. *Rail (Le) - Revue mensuelle des œuvres sociales de la SNCB*, 01-06-2002, p. 10-13, K35519

### Livres :

HAMBLENNÉ J-P. *La ligne de chemin de fer 126. Ciney Statte. Histoire et documents*. Braine-L'Alleud : Altaïr, 1985, 332 p., A24593

HENRARD G. *Le chemin de fer du Hoyoux et du Condroz. La ligne 126 de Statte à Ciney*. Dison : S.A. Sabel, 2015, 296 p., B621069

LAMBY CH., FUNKEN D. *Histoire du chemin de fer Landen – Statte*. Liege : GTF. Groupement belge Promotion Exploitation Touristique Transp. ferrov., 1990, 139 p., A24645

Internet : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne\\_126\\_\(Infrabel\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_126_(Infrabel))

***Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :***

***Catalogue Bibliothèque : Ligne 126 (Ciney - Modave - Statte)***

***Collection musée : Ligne 126 Ciney - Modave - Statte***