

Station Aarlen

Voorlopig station: 1858-1865P

Eerste station: 1865-1884

Tweede station: 1885-

Architect: Louis Van de Wyngaert
Eclectisch met Franse neorenaissance
invloed

Telegrafische code: LL

Lijnen: 162, 167



Het station Aarlen, 2007 (Ref. D2961-03)

Een voorlopig station (1858–1865)

De privémaatschappij *Grande Compagnie du Luxembourg*, die een spoorweg uitbaatte tussen Brussel, Aarlen en de Luxemburgse grens, liet op 17 juli 1858 een eerste trein rijden tot in het station Grupont. Op 7 oktober reed dan de eerste trein tot in het voorlopige station Aarlen. Deze trein bestond uit drie rijtuigen en werd gesleept door de locomotief *Arlon*. De officiële opening van de lijn tot Aarlen gebeurde op 27 oktober 1858 in aanwezigheid van koning Leopold I. De lijn werd op 14 september 1859 verlengd tot aan de Luxemburgse grens om daar aan te sluiten met de lijn van de *Société royale grand-ducale des chemins de fer Guillaume-Luxembourg* die de spoorweg van Luxemburg stad naar de Belgische grens aangelegd had.

Over het uitzicht van het voorlopige station in Aarlen is niets geweten.

Het eerste station (1865-1884)

De plannen voor een eerste definitief station werden in een ministerieel besluit goedgekeurd op 10 maart 1863. Dit eerste stationsgebouw bestond uit drie delen, waarbij het middendeel een overstekend dak had dat haaks op de sporen stond. Het gedeelte waar de reizigers toegang toe hadden was voorzien van een dak dat parallel op de sporen stond. Het derde deel van het station had dan weer een plat dak. In dit deel was de dienstwoning van de stationschef voorzien.



Postkaart van het station Mellier, dit was het eerste stationsgebouw van Aarlen (Ref. Z01277)

Toen men besloot om in Aarlen een monumentaal station te bouwen, zoals in de andere grote steden van België, werd dit gebouw in 1890 steen voor steen afgebroken en terug opgericht in het plaatsje Mellier. Dit oorspronkelijk eerste station van Aarlen werd hier nog tot 3 juni 1984 als station gebruikt. Het gebouw werd daarna door de gemeente Léglise (waar Mellier deelgemeente van is) gerestaureerd om dienst te doen als feestzaal en op de bovenverdieping als jeugdlokaal.

Het tweede station (1885-)

In 1873 werd de privémaatschappij *Grande Compagnie du Luxembourg* overgenomen door de Staatsspoorwegen. Deze besloten om in Aarlen een groter en monumentaler station te bouwen. Het ontwerp werd toevertrouwd aan architect Louis Vande Wyngaert.

De plannen werden goedgekeurd op 2 april 1884. Het gebouw werd in gebruik genomen op 19 september 1885 en in 1886 was het volledig klaar voor gebruik.



Postkaart van het station Aarlen (Ref. 10126)

Het stationsgebouw is in eclectische stijl met Franse neorenaissance invloed gebouwd. Het werd opgetrokken in kalksteen uit Lotharingen op een sokkel van blauwe steen en is rijkelijk versierd met beeldhouwde decoratie.

Het centraal gedeelte bestaat uit drie traveeën. De centrale travee vormt de ingang en bestaat uit een verhoogde rondboog met glasramen, begrensd door pilasters en bekroond door een fronton met stationsklok.



Detail van de beeldhouwde decoratie op de achtergevel van het station (Ref. 2961-04)

Aan weerszijden van het centrale gedeelte loopt een lage vleugel die eindigt in een paviljoen, De zijvleugels bestaan uit tien traveeën. De ramen hebben bovenaan een rondboog en worden omlijst door pilaren. De paviljoenen hebben een mansardedak met een uitstekende kroonlijst waarop drie beeldhouwde frontons zijn aangebracht.

Aan de achtergevel werd een luifel gebouwd met smeedijzeren frame op gietijzeren kolommen. Deze luifel beschermt de reizigers op perron 1 tegen de regen.

Het station is voor de stad Aarlen zeer ruim bemeten en moest een weerspiegeling zijn van de technische evolutie in het nog jonge België.



De luifel op perron 1 (Ref. Z05002d)

De verschillende verbouwingen



Detail van de luifel na restauratie, 2007 (Ref. D3099-23)

Ook werd de luifel gedemonteerd en gerestaureerd. Deze werd in 2007 teuggeplaatst.

De meest grondige renovatie van het ganse gebouw werd uitgevoerd tijdens de sluiting van het station tussen november 2013 en juni 2015. Er werd een nieuw dak van natuurlijke leisteen op het gebouw gelegd. De toegang tot de perrons werd klantvriendelijker gemaakt door onder meer de installatie van een lift. Een gedeelte van het oude sorteercentrum werd afgebroken om plaats te maken voor een ruimere parking. De reizigers moesten tijdens deze renovatiewerken gebruik maken van de diensten die in een tijdelijke container ondergebracht waren.

Paul Jacops
Maart 2023

Toen men in 1951 de plannen uitwerkte om de spoorlijn naar Luxemburg te elektrificeren werd ook een eerste renovatie van het station Aarlen aangevat. Men heeft in dit verband de perrons van het station verhoogt, maar doordat er op het perron tegen het stationsgebouw weinig plaats was moest men ook de vloer van het stationsgebouw zelf mee verhogen.

In 1988 werd de wachtzaal aan de moderne noden aangepast.

In 2002 werd de voorgevel opgekuist.

Beknopte bibliografie

- Artikels:** *Verjongingskuur voor het station Aarlen, Connect NL*, n° 28, 12-2007, p.14, K 711448
Coup de jeune pour la gare d'Arlon, Connect FR, n° 28, 12-2017, p.14, K711449
- Boeken:** *150 ans de Chemin de fer à Arlon. Exposition du 25 octobre 2008 au 12 avril 2009 au Musée Gaspar à Arlon.* Bulletin trimestriel de l'Institut archéologique du Luxembourg - Arlon - N°3/4, Arlon, Institut Archéologique du Luxembourg, 2008, 93 p. B14205
Gare d'Arlon 130e Anniversaire de la liaison Arlon Luxembourg, Bruxelles, 1989, 18p, A702582
La gare d'Arlon fait peau neuve : 3 millions d'euros ! Station Aarlen krijgt facelift. Een investering van 3 miljoen euro, Bruxelles, 19-11-2013, Dossier de presse, B-Hoilding, P562473
DE BOT H. Stationsarchitectuur in België deel 1 1835 -1914 Brepols, 2002, 240 p. A24859
WELTER H. WAGEMANS S. Het grote Belgische stationsboek, Leuven, Davidsfonds 2012, 271 p. B54616

Websites: [Inventaire du patrimoine immobilier culturel \(wallonie.be\)](http://inventaire.du.patrimoine.immobilier.culturel.wallonie.be)

Voor een grondiger zoekopdracht kunt u onze database raadplegen met de volgende trefwoorden:

Bibliotheekcatalogus: station Aarlen

Museumcollectie: station Aarlen