

UIC

De UIC (Internationale Spoorwegunie) is een vereniging van spoorwegmaatschappijen die tot doel heeft de spoorwegen in de wereld te organiseren.

In het kort: in 2022, staat de UIC voor ...

- 210 leden in 100 landen
- 3000 miljard reizigers-kilometer
- 10.000 miljard ton-kilometer
- 1 miljoen kilometer aan lijnen
- 7 miljoen personeelsleden
- 100 samenwerkingen met meer dan 100 instellingen
- 700 UIC-fiches
- 85 congressen, conferenties, seminars per jaaraniseren.



Medaille van de Internationale Spoorwegunie ter ere van de zevende algemene vergadering in 1948 (Ref. 3639)

Historiek

Na het Verdrag van Trianon¹, dat het uiteenvallen van Oostenrijk-Hongarije en de oprichting van talrijke staten in Centraal-Europa markeerde, kwamen de nieuwe spoorwegmaatschappijen (van Oostenrijk, Hongarije, Italië, Joegoslavië (Koninkrijk van de Serviërs, Kroaten en Slovenen) en Tsjechoslowakije) van 15 oktober tot 25 november 1921 bijeen in de badplaats Portorose in Istrië (toen in Italië en nu in Slovenië) met vertegenwoordigers van de maatschappijen uit het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk. Hun taak bestond erin nieuwe regels op te stellen om het vervoer van reizigers, bagage en goederen tussen de nieuwe netten te faciliteren en te bekijken hoe deze akkoorden geformaliseerd konden worden in een Europees Verdrag.

¹ Het Verdrag van Trianon, dat op 4 juni 1920 in het Grand Trianon in Versailles werd ondertekend, volgde op het Verdrag van Versailles en formaliseerde het uiteenvallen van het Oostenrijks-Hongaarse keizerrijk aan het eind van 1918.

De dertien artikelen van dit verdrag bevatten belangrijke vernieuwingen om het internationale verkeer te faciliteren: het gebruik van één enkel grensstation aan elke grens, de toestemming voor goederentreinen om grenzen te overschrijden, ook 's nachts, de mogelijkheid van rechtstreekse internationale verbindingen, douanecontroles van reizigers aan boord enz.

De algemeen directeur van de Roemeense spoorwegen, Alexandru Perieteanu, stelde voor om een verbond van Europese spoorwegen op te richten, en om ervoor te zorgen dat de normen en standaardiseringsprincipes bredere ingang vonden bij de andere Europese spoorwegondernemingen. Hij stelde ook voor dat de Franse vertegenwoordigers een corpus van technische en regelgevende documentatie zouden aanleggen, en lanceerde het project van een Europese spoorwegconferentie in Parijs. De nieuwe maatschappijen wilden zich met name losmaken van een door Pruisen in 1846 opgerichte vereniging, de Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen (of VDEV, de Vereniging van Duitse Spoorwegbesturen), waarin alle spoorwegmaatschappijen in de Duitstalige wereld waren verenigd.

Op 3 mei 1922 bekrachtigden de vertegenwoordigers van de aanwezige landen op de Internationale Economische Conferentie te Genua het principe van de "oprichting van een permanent spoorwegbestuur om de voorwaarden voor de oprichting en de exploitatie van de spoorwegen voor internationaal verkeer eenvormig te maken en te verbeteren".

De internationale conferentie tot oprichting van de Union Internationale des Chemins de fer (Internationale Spoorwegunie, UIC) werd op 17 oktober 1922 in Parijs gehouden.



Aandenken aan het congres van de Internationale Spoorwegunie (UIC) te Brussel in 1928 (Ref. 4264)

De geschiedenis van de UIC kan als volgt worden ingedeeld: een eerste periode vanaf de oprichting in 1922 tot de oorlog 1940-'45, die er vooral op gericht was om een antwoord te bieden op de behoeften van de buurlanden. De tweede periode liep van de oorlog tot 1959.

Vanaf 1959 werd er beslist te werken met een roterend voorzitterschap aan het hoofd van de UIC, en begon een tijdperk van echte samenwerking. Het voorzitterschap was tot dan toe aan Frankrijk toegewezen, en de UIC besloot vervolgens om het voorzitterschap afwisselend aan de verschillende besturen toe te vertrouwen.

Leden

Bij haar oprichting telde de UIC 51 leden uit 29 landen, waaronder Japan en China. Ook de spoorwegen van de USSR, het Midden-Oosten en Noord-Afrika sloten kort hierna aan.

Structuur

De UIC is een internationale vereniging die de verschillende spelers in het spoorwegsysteem verenigt:

- Geïntegreerde spoorwegmaatschappijen;
- Spoorweginfrastructuurbeheerders;
- Spoorwegoperatoren en intermodale vervoerders, verhuurders van rollend materieel, tractie;
- Dienstverleners (catering, slaaprijtuigen, openbaar vervoer, scheepvaart).

Juridisch gezien is het een vereniging zonder winstoogmerk naar Frans recht.

In 2022 telt ze meer dan 200 leden verspreid over de 5 continenten. Dit zijn 84 actieve leden, 63 aangesloten leden en 63 geassocieerde leden.

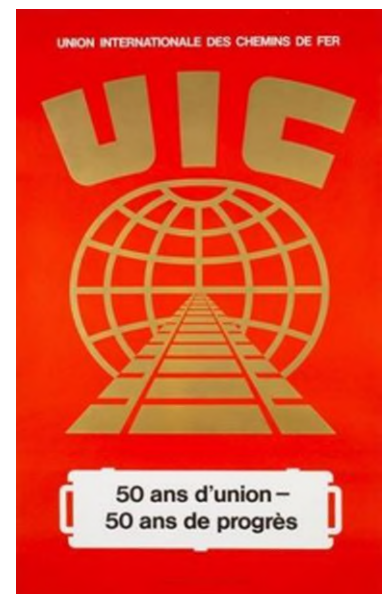
De UIC heeft drie officiële talen: Frans, Duits en Engels. De hoofdzetel is gevestigd in Parijs vlak bij de Eiffeltoren. Om de communicatie tussen haar verschillende leden te vergemakkelijken en de samenwerking tussen de verschillende instellingen efficiënter te maken, maakt de UIC gebruik van een simultaanvertaaldienst.

Organisatie van de UIC

- ❖ 1 voorzitter, 1 vicevoorzitter, 1 algemeen directeur;
- ❖ Algemene Vergadering UIC: 200 leden;
- ❖ Uitvoerend Comité van de UIC: 21 leden (Afrika: 4; Azië-Pacific: 6; Europa 5; Midden-Oosten 3; Noord-Amerika 2; Latijns-Amerika 1);
- ❖ Directiecomité

Alle UIC-leden nemen deel aan de besluitvorming van de UIC door deel te nemen aan:

- de algemene vergaderingen die tweemaal per jaar worden georganiseerd;
- de regionale vergadering waarvan zij deel uitmaken: Europa, Azië-Pacific, Noord-Amerika, Latijns-Amerika, Afrika of het Midden-Oosten;
- belangrijke UIC-evenementen, -conferenties en -seminaries;
- en beschikken over de basisinformatie van de UIC.



'Union internationale des chemins de fer UIC 50 ans d'union - 50 ans de progrès' (UIC) (Ref. 5779)

De opdracht van de UIC

- Het spoorvervoer op wereldschaal stimuleren om doeltreffend te kunnen inspelen op de huidige en toekomstige uitdagingen in verband met mobiliteit en de duurzame ontwikkeling;
- Alle vormen van internationale samenwerking tussen de leden ontwikkelen en faciliteren en de uitwisseling van goede praktijken bevorderen;
- De interoperabiliteit bevorderen en oplossingen voor problemen in verband met het spoorwegsysteem ontwikkelen en publiceren (SIIR);
- De leden ondersteunen bij hun inspanningen om nieuwe ondernemingen en activiteitendomeinen te ontwikkelen
- Nieuwe manieren voorstellen om de technische en milieuprestaties van het spoorvervoer te verbeteren, het concurrentievermogen te vergroten en de kosten te verlagen.

Algemene doelstellingen van de UIC

Er zijn drie niveaus voor internationale samenwerkingsactiviteiten vastgesteld, zodat de UIC haar opdracht doeltreffend kan vervullen:

- **Strategisch niveau:** coördinatie met en tussen de 6 UIC-regio's die in het kader van de nieuwe Governance zijn gecreëerd (activiteiten onder leiding van de regionale UIC-vergaderingen voor Afrika, Azië, Noord-Amerika, Zuid-Amerika, Europa en het Midden-Oosten).
- **Niveau van technische/professionele samenwerking** (gestructureerd rond de volgende spoorwegactiviteiten): reizigersvervoer, goederenvervoer, spoorwegsysteem – inclusief de infrastructuur, het rollend materieel, de exploitatie – en de kernwaarden, inclusief sectoroverschrijdende activiteiten zoals duurzame ontwikkeling, coördinatie van onderzoek, veiligheid, beveiliging, de ontwikkeling van de expertise. De strategische prioriteiten van de technische samenwerkingsactiviteiten worden vastgesteld door fora en platforms die bestaan uit vertegenwoordigers van de leden.
- **Niveau van de ondersteunende diensten:** Financiën, HR, Juridisch, Communicatie en Institutionele betrekkingen.

Hoofdpunten van de acties van de UIC

Van meet af aan stond de uniformisering en de verbetering van de voorwaarden voor de oprichting en exploitatie van de spoorwegen voor het internationaal verkeer in de statuten van de UIC ingeschreven. Deze definitie is sindsdien in artikel 1 van de statuten behouden.

De UIC beoogt de algemene samenhang van het spoorwegsysteem en de interoperabiliteit ervan te versterken. Sinds haar oprichting heeft de UIC zich voortdurend beziggehouden met harmonisatie en standaardisering, die van cruciaal belang zijn voor de interoperabiliteit en de doeltreffendheid.

De technische harmonisatie van het spoorwegsysteem is de prioritaire doelstelling van de UIC, die sinds haar oprichting in 1922 als standaardiseringsorganisatie optreedt.

Haar leden – de spoorwegmaatschappijen van de wereld – hebben de 'UIC-codex' opgesteld, bestaande uit de 'UIC-fiches', waarin de gemeenschappelijke regels voor veilig en efficiënt spoorwegvervoer op het gebied van ontwerp, bouw, exploitatie en onderhoud van het spoorwegsysteem zijn vastgelegd. Een aanzienlijk aantal van deze normen wordt ook buiten de spoorwegexploitatiesector gebruikt.

Deze fiches zijn het resultaat van werkzaamheden die onafhankelijk door de spoorwegmaatschappijen zijn verricht om de exploitatie van de spoorwegen op realistische en efficiënte wijze te harmoniseren. Hoewel de IRS (International Railway Solution) geleidelijk de UIC-fiches vervangt, behouden deze laatste hun universele en mondiale reikwijdte, terwijl er regionale varianten in zijn opgenomen. Zij helpen de spoorwegmaatschappijen om hun doel, het dienen van de gemeenschap en de economie, te bereiken. Voor elk relevant onderwerp ontwikkelen de 'bereidwillige' spoorwegdeskundigen gidsen met goede praktijken. Zij stellen aanbevelingen op die vervolgens worden gebruikt als professionele 'oplossingen', waarvan de toepassing gericht is op de harmonisatie en de economische efficiëntie van de spoorwegactiviteiten.

Catherine Walravens

Oktober 2022

Beknopte bibliografie

Artikels: L'UIC en 1996 - une double vocation européenne et mondiale, *Revue générale des Chemins de fer*, 01-06-1997, p.37-41, K18412

L' Union Internationale des Chemins de fer (UIC), *Rail et Traction*, n° 95, 01-03-1965, p.43-45, K702264

Tien Jaar Union Internationale des Chemins de Fer, *Spoor- en Tramwegen* ; Vol. 6 ; N° 19 (12 09 1933), p.501-503, K713711

Boeken: *L'organisation et les activités de l'union internationale des chemins de fer*, Union internationale des chemins de fer UIC, 1952, 41p, C609456

Internet: <https://www.uic.org/>

https://uic.org/IMG/pdf/uic_brochure.pdf

[https://uic.org/IMG/pdf/uic activity report 2020-2021.pdf](https://uic.org/IMG/pdf/uic_activity_report_2020-2021.pdf)

Voor een grondiger zoekopdracht kunt u onze database raadplegen met de volgende trefwoorden:

Bibliotheekcatalogus: UIC

Museumcollectie: Internationale Spoorwegunie (UIC)