

F0201_1 - Travaux TGV viaduct Antoing

00:00:00	Panneau annonçant les travaux pour l'aménagement du tracé TGV à Antoing. Une carte simple montre le parcours et indique la charge de travail prévue de 630 jours ainsi que les entreprises qui effectueront les travaux.
00:00:08	Zoom sur la carte.
00:00:11	Vue sur le centre du village de Bruyelle depuis la rive de l'Escaut.
00:00:16	Vue sur l'endroit où le viaduc d'Antoing est construit. Nous voyons les piliers de pont du viaduc en construction et les grues de chantier.
00:00:20	Ouvriers en train de placer l'armature de béton et le coffrage. Une partie du tablier du pont à terminer paraît également à l'écran.
00:01:04	Lors du rehaussement du tracé vers le viaduc, d'énormes camions sont utilisés pour acheminer et évacuer les terres nécessaires.
00:01:40	Vues aériennes des travaux de terrassement après le rehaussement du tracé des deux côtés de l'Escaut et du viaduc en construction au-dessus de l'Escaut et des environs.
00:03:10	Zoom sur l'hélicoptère.
00:03:12	Vues aériennes du viaduc en construction et du tracé rehaussé.
00:03:55	En renforcement de la portée de 120 m de long entre les deux têtes de pont, deux arches en acier sont placés. Les parties de ces arches sont soulevées par une grue noire massive et montées sur place par des ouvriers.
00:04:33	Les longerons de la portée principale sont conçus de telle sorte que l'assiette de la voie est presque entièrement enveloppée. Ils font ainsi office d'écran antibruit.
00:04:59	De lourds camions entrent et sortent avec des terres pour niveler le tracé de la voie.
00:05:24	Vue latérale de la construction.
00:05:30	Le viaduc d'Antoing vu depuis une rive de l'Escaut.
00:05:38	Fin.