

F0201_3 Travaux LGV entre Lembeek et Bruxelles-Midi

00:00:02	Pont de Drogenbos enjambant la ligne ferroviaire 96 et la future ligne 1 Hal - Frontière française (LGV).
00:00:26	Les piles prévues pour l'assiette surélevée et les murs de soutènement à proximité de la gare de Forest-Midi.
00:00:52	Un train de voyageurs composé d'une locomotive électrique série 27 et de voitures M4 passe devant le quai de la gare de Ruisbroek.
00:00:59	Le nouveau parking de la gare. Des voitures entrent sur le parking.
00:01:25	Passerelle pour piétons et vélos enjambant la ligne 96 et le canal Bruxelles - Charleroi à Ruisbroek.
00:02:21	Travaux de terrassement préparatoires pour la ligne à grande vitesse qui longera la ligne ferroviaire 96 et l'endiguement de la Senne à Lot.
00:02:43	Des camions à béton roulent le long de la ligne ferroviaire.
00:03:04	Une locomotive électrique série 27 remorquant des voitures M4 passe devant le chantier.
00:03:20	Construction d'un couloir sous-voies sur la ligne 96.
00:03:24	La gare provisoire de Hal.
00:03:30	La passerelle qui enjambe les quatre voies, ainsi que les escaliers donnant accès au quai. Des affiches horaires jaunes sont apposées en bas de la passerelle.
00:04:09	Deux nouveaux ponts en arc enjambant le canal Bruxelles - Charleroi, sur les lignes ferroviaires 96 et 94 aux environs de Hal
00:04:12	Une locomotive électrique française type 40000 et son attelage de voitures TEE circule sur l'ancien pont.
00:04:34	Nous voyons les deux ponts ferroviaires côte à côte, à savoir l'ancien pont et le nouveau pont.
00:04:46	Un bateau de navigation intérieure passe sous les ponts.
00:05:03	Un TGV circule sur la ligne 96.
00:05:13	Plusieurs piles du viaduc de Lembeek sont déjà prêtes.
00:05:27	Images du chantier autour du viaduc de Lembeek, prises depuis l'hélicoptère.
00:06:17	Nous suivons en hélicoptère le tracé de la future ligne à grande vitesse, orientée parallèlement à la ligne 96.
00:06:40	Nous croisons la E429 et apercevons les deux ponts ferroviaires enjambant le canal Bruxelles - Charleroi à proximité de Hal
00:06:55	Chantier à proximité de la gare de Hal.
00:07:26	La passerelle et la gare provisoire de Hal.
00:08:06	Séparation ligne 96 et ligne 26.
00:09:11	Images aériennes de la gare de Lot.
00:09:24	Chantier du viaduc de Lot.
00:10:26	Images aériennes de la gare de Ruisbroek.
00:10:53	Pont de Drogenbos et croisement avec la E19.
00:11:02	Viaduc de Forest avec à l'arrière-plan le faisceau de voie et les bâtiments de l'atelier de Forest.
00:11:10	Une camionnette qui circule en dessous du viaduc de Forest.

F0201_3 Travaux LGV entre Lembeek et Bruxelles-Midi

00:11:31	Le viaduc en cours de construction. A l'arrière-plan, nous apercevons les tours de refroidissement de la centrale de Drogenbos. Passage d'un train de voyageurs.
00:11:44	Pose d'une caténaire par les ouvriers pendant le passage d'un train de voyageurs.
00:11:53	Assise pour les piles en béton.
00:12:01	L'assiette de voie pour la ligne à grande vitesse est prête à côté de la ligne 96.
00:12:10	Les têtes de pont prévues pour un pont enjambant la Senne sont prêtes.
00:12:13	Gros œuvre de la passerelle pour piétons de Ruisbroek.
00:12:20	Deux nouveaux ponts en arc enjambant le canal Bruxelles - Charleroi, sur les lignes ferroviaires 96 et 94.
00:12:26	Chantier de la gare de Hal. A l'aide d'une gigantesque grue sur laquelle est montée une tarière, des trous sont forés afin d'y placer une armature pour ensuite y couler les pieux de fondation en béton. Passage d'une locomotive électrique série 22.
00:13:50	Sorties des camions transportant des terres. Un train de marchandises passe devant le quai. La tranchée couverte en cours de construction.
00:13:59	L'automotrice 417 traverse le viaduc de Lembeek. Vue sur le tablier du viaduc inachevé.
00:14:21	Des ouvriers égalisent le béton.