

00:00:02	L'Eurostar 3213 entre en gare de Bruxelles-Midi.
00:00:18	Une fois arrivé à quai, les portes du train s'ouvrent et le personnel de bord descend sur le quai.
00:00:26	Titre : « Doors, Doors, Doors »
00:00:30	Titre : « Emergency opening »
00:00:33	En déverrouillant les portes avec une clé, le chef de bord lance la procédure de démarrage pour l'installation de l'escalier de secours. Un signal sonore retentit.
00:01:00	Zoom sur un levier avec un écriteau mentionnant : « Acces door isolation Isolement porte d'accès Isoleren toegangsdeur ».
00:01:11	Le voyant lumineux « acquittement signaux sonores » est vert.
00:01:15	Le chef de bord ouvre la porte.
00:01:22	Sous la rame, il ouvre l'espace de rangement de l'escalier de secours, pose ce dernier sur le quai et ferme l'espace de rangement.
00:01:48	L'escalier de secours est monté sur un rail sous l'ouverture de porte et les pieds de l'escalier sont fixés.
00:02:45	Une rampe est fixée à l'escalier. Le chef de bord teste l'escalier de secours.
00:03:20	Titre : « Steps »
00:03:23	Le chef de bord déverrouille et replie, depuis le quai, les deux marches auxquelles l'escalier de secours est fixé.
00:04:04	Titre : « Saloon doors »
00:04:07	Réglage de la vitesse d'ouverture et de fermeture de la porte de compartiment.
00:04:49	Passage de l'Eurostar.
00:04:55	Titre : « Realization: Departement Transport »
00:04:56	Fin.