

F0207_2 - "Der Fahrsimulator"

00:00:06	Titre : 'SNCB Geschäftsbereich TRANSPORT präsentiert DER FAHRSIMULATOR'
00:00:18	Cahier des charges pour la construction du simulateur de conduite.
00:00:21	L'assemblage des différents composants du poste de conduite et du pupitre de commande s'effectue à l'Atelier Central de Salzennes.
00:00:57	Montage de la plate-forme dynamique du poste de conduite.
00:01:24	Tests du simulateur de frein électropneumatique à l'Atelier Central de Malines.
00:01:38	Module de frein pneumatique d'Ecoair qui reproduit exactement les mouvements du train pendant le freinage.
00:01:42	Tests du robinet de frein et des manomètres correspondants.
00:01:53	Composants et câblage du simulateur de conduite.
00:02:07	Au labo de Salzennes, plusieurs ordinateurs sont reliés au simulateur.
00:02:12	Le pupitre de commande est une réplique exacte de celui d'une locomotive électrique série 27.
00:02:24	La construction de la plate-forme dynamique du simulateur de conduite.
00:02:33	Pose du poste de conduite sur la plate-forme.
00:02:48	Face avant du poste de conduite du simulateur de conduite.
00:02:52	Ordinateur de commande de la plate-forme dynamique.
00:03:01	Diagramme du simulateur de bruit numérique qui reproduit les bruits dans le poste de conduite.
00:03:09	Générateur d'images numériques Onyx pour l'affichage des images de ligne.
00:03:13	Projecteur Barco.
00:03:21	Les images sont projetées sur un écran situé devant le poste de conduite.
00:03:29	Dans le poste d'animateur, la simulation est contrôlée sur 4 écrans.
00:03:39	Écran montrant l'image 3D qui est vue par le conducteur de train.
00:03:50	Écran montrant un plan de signalisation.
00:03:57	Écran d'affichage de l'équipement technique dans le poste de conduite.
00:04:03	L'animateur contrôle la situation dans le poste conduite via les écrans de visualisation.
00:04:06	Un conducteur en action dans le simulateur de conduite.
00:04:24	Le train s'arrête devant un signal rouge jusqu'au moment de la libération du circuit de voie de la section de voie occupée par le train en approche (simulation par ordinateur).
00:04:50	Écran montrant le plan de signalisation d'une ligne.
00:04:53	La simulation des différents types de temps est affichée à l'écran.
00:05:40	Affichage à l'écran d'une simulation d'irrégularités sur la voie : présence d'un animal sur la voie, d'un obstacle dans la voie contigüe, d'un PN en dérangement.
00:06:13	Exercice pratique des procédures de veille par le conducteur lors du dépassement d'un signal qu'il doit mémoriser ou au croisement d'un train équipé d'un frein fixe.
00:06:39	Le conducteur s'exerce à appliquer les procédures radio.
00:06:45	Un formateur contrôle ses écrans.

F0207_2 - "Der Fahr Simulator"

00:06:51	Un conducteur en action dans le simulateur de conduite. Le poste de conduite exécute un mouvement de va-et-vient.
00:07:20	Via le poste des participants, les candidats conducteurs de train suivent la simulation sur des écrans d'ordinateur.
00:07:47	Écran montrant des images de synthèses d'un train qui arrive en gare.
00:08:09	Titre : 'Production und Regie: Geschäftsbereich Transport Wir danken ZW Salzinnen ZW Malines SNCB ©1996'
00:08:31	Fin.