00:00:00	L'assemblage des différents composants du poste de conduite et du pupitre de commande s'effectue à l'Atelier Central de Salzinnes.
00:00:53	Montage de la plate-forme dynamique du poste de conduite.
00:01:01	Tests du simulateur de frein électropneumatique à l'Atelier Central de Malines.
00:01:17	Module de frein pneumatique d'Ecoair qui reproduit exactement les mouvements du train pendant le freinage.
00:01:22	Tests du robinet de frein et des manomètres correspondants.
00:01:32	Composants et câblage du simulateur de conduite.
00:01:45	Au labo de Salzinnes, plusieurs ordinateurs sont reliés au simulateur.
00:01:50	Le pupitre de commande est une réplique exacte de celui d'une locomotive électrique série 27.
00:01:59	La construction de la plate-forme dynamique du simulateur de conduite.
00:02:12	Pose du poste de conduite sur la plate-forme.
00:02:26	Face avant du poste de conduite du simulateur de conduite.
00:02:30	Ordinateur de commande de la plate-forme dynamique.
00:02:39	Diagramme du simulateur de bruit numérique qui reproduit les bruits dans le poste de conduite.
00:02:48	Générateur d'images numériques Onyx pour l'affichage des images de ligne.
00:02:52	Projecteur Barco.
00:02:59	Les images sont projetées sur un écran situé devant le poste de conduite.
00:03:06	Dans le poste d'animateur, la simulation est contrôlée sur 4 écrans.
00:03:16	Écran montrant l'image 3D qui est vue par le conducteur de train.
00:03:24	Écran montrant un plan de signalisation.
00:03:33	Écran d'affichage de l'équipement technique dans le poste de conduite.
00:03:40	L'animateur contrôle la situation dans le poste conduite via les écrans de visualisation.
00:03:44	Un conducteur en action dans le simulateur de conduite.
00:04:02	Le train s'arrête devant un signal rouge jusqu'au moment de la libération du circuit de voie de la section de voie occupée par le train en approche (simulation par ordinateur).
00:04:23	La simulation des différents types de temps est affichée à l'écran.
00:05:18	Affichage à l'écran d'une simulation d'irrégularités sur la voie : présence d'un animal sur la voie, d'un obstacle dans la voie contigüe, d'un PN en dérangement.
00:05:51	Exercice pratique des procédures de veille par le conducteur lors du dépassement d'un signal qu'il doit mémoriser ou au croisement d'un train équipé d'un frein fixe.
00:06:17	Le conducteur s'exerce à appliquer les procédures radio.
00:06:24	Un formateur contrôle ses écrans.
00:06:29	Un conducteur en action dans le simulateur de conduite. Le poste de conduite exécute un mouvement de va-et-vient.
00:06:59	Via le poste des participants, les candidats conducteurs de train suivent la simulation sur des écrans d'ordinateur.

00:07:24	Écran montrant des images de synthèses d'un train qui arrive en gare.
00:07:50	Titre: 'Produccion y relisacion: Departemento Transporte Con la colaborcion de nos Talleros de Salzinnes y Malines SNCB ©1996'
00:08:08	Fin.