

00:00:01	Voiliers historiques en mer.
00:00:21	Titre : « Zeebrugge » avec en arrière-plan un matelot du voilier Vespucci.
00:00:31	Les matelots s'affairent sur le gréement du voilier.
00:00:38	Vif intérêt pour les voiliers au port.
00:00:41	Passerelle de commandement et mât avec les cordages d'un voilier.
00:00:46	Vue aérienne de l'embarcadère des voiliers et du port.
00:00:56	Logo du port de Zeebrugge et écluse Vandamme dont le pont est ouvert.
00:01:01	Des éoliennes se trouvent sur une digue.
00:01:11	Vue aérienne d'une partie de l'infrastructure du port.
00:01:19	Bateau-pilote Albrecht Rodenbach.
00:01:24	Carte des diverses destinations depuis le port de Zeebrugge, les lignes bleues désignent le transport maritime, les lignes rouges le transport ferroviaire et les lignes jaunes le transport routier.
00:01:25	Un ferry P&O entre dans le port et accoste le pont spécial par lequel les semi-remorques sortent.
00:01:49	Un chariot élévateur soulève un conteneur-citerne P&O du semi-remorque et le place avec beaucoup de précision sur un wagon plat.
00:02:04	Un employé d'Interferry établit la lettre de voiture.
00:02:08	Un semi-remorque de Danzas est chargé sur un wagon plat spécialement adapté.
00:02:16	Un train de conteneurs part en direction de l'étranger.
00:02:20	Un North Sea Ferry et un ferry P&O en mer.
00:02:25	Des conteneurs sont chargés immédiatement depuis le ferry sur les wagons de chemin de fer.
00:02:50	Des porte-conteneurs de Comar Line sont déchargés et chargés au moyen de grues portiques de Ferry-Boats.
00:02:57	Une grue portique hisse un conteneur de Merzario et le place sur un wagon.
00:03:19	Phare sur l'ancienne digue du port de Zeebrugge.
00:03:24	Les trains de conteneurs sont assemblés à la gare de formation. Une locomotive diesel série 82 pousse les wagons.
00:03:59	Le train de conteneurs assemblé part vers sa destination.
00:04:13	Un cargo est déchargé au moyen de 2 grues portiques. Les marchandises en vrac sont chargées dans les wagons via une bande transporteuse et une tour de chargement.
00:04:57	Le train chargé part immédiatement vers les centrales électriques ou les hauts-fourneaux où le wagon-trémie est déchargé au-dessus d'une fosse.
00:05:12	Mouettes sur la mer.
00:05:16	Des bateaux-remorqueurs guident un bateau Chiquita vers le port. Le bateau entre dans l'écluse Vandamme, les ordres sont donnés depuis le pont.
00:05:31	Les caisses de bananes sont directement déchargées du bateau au moyen d'un toboggan.
00:05:45	À un autre endroit, les palettes de caisses de bananes sont déchargées avec une grue portique, puis transportées avec un chariot élévateur.

00:06:17	Une employée établit les lettres de voiture sur un ordinateur.
00:06:26	Les caisses de bananes sont chargées dans les wagons-frigos d'Interfrigo via une bande transporteuse, après quoi le train part directement.
00:07:08	Une locomotive diesel 6203 en double traction remorque un train avec des wagons-trémies remplis de sucre. Une fois arrivés sur place, les wagons sont automatiquement déchargés dans les fosses de déchargement.
00:07:34	Des sacs sont remplis de sucre, fermés, empilés via une bande transporteuse, puis transportés avec un chariot élévateur.
00:08:16	Un cargo COSA entre dans le port et est attaché au quai à l'aide d'amarres.
00:08:32	Titre : « euratral »
00:08:37	Transporteur de véhicules NOSAC.
00:08:41	Des wagons d'OCE chargés de nouvelles voitures.
00:08:44	Les voitures sont chargées sur les wagons de B-Cargo.
00:08:49	Les voitures sont chargées et déchargées.
00:08:56	Les voitures entrent dans le transporteur de véhicules NOSAC.
00:09:00	Au « Sea-Ro terminal », les voitures sont acheminées par train et entrent ensuite dans le transporteur de véhicules.
00:09:18	Un ferry de la Cobelfret Line.
00:09:21	Vue aérienne du port.
00:09:28	Un porte-conteneurs est déchargé. Une grue portique place les conteneurs sur des wagons prêts au départ.
00:10:06	Entrepôt sur le quai pour les conteneurs, un Straddle Carrier circule à l'arrière-plan.
00:10:14	Passage d'un train de conteneurs.
00:10:22	Inauguration du Flanders Container Terminal. Nous voyons les ministres Dehaene et Baldewijns, le bourgmestre de Bruges Moenaert et D. Defauw coupant le ruban.
00:10:33	Vue sur le terminal à conteneurs, les grues portiques pour le chargement et le déchargement, l'entrepôt pour les conteneurs, les Straddle Carriers pour le déplacement des conteneurs et un porte-conteneurs de CAST.
00:11:27	Pont roulant de FCT pour le déchargement des conteneurs sur les wagons.
00:11:39	Le port de nuit. La lumière du phare s'éteint.
00:11:42	La locomotive électrique 2332 remorque un train comportant des conteneurs de CAST.
00:11:57	Des trains de conteneurs circulent vers aux quatre coins de l'Europe.
00:13:01	Titre : « Production : SNCB-NMBS Transport » « With thanks to: AFT, BNFV, CAST, Cobelfret, CTO, Decloedt en zoon, Euratral, Ferry-Boats, FCT, Intercontainer, Interferry, Interfrigo, MBZ, North Sea Ferries, P&O, Railtrans, Sea-Ro, TRW, ZBM Zeebrugge station, B-Cargo Brugge DB AG, SBB, SNCF Translation service

	Comment : Liliane Dewever Coordination : Tony Vanhoutte Directors: René-Louis Tiest, Luc Verbruggen, Frans Waeyaert SNCB TRANSPORT 1995 »
00:13:20	Fin.