

## F215\_2 - "Mise aux rails de la caténaire"

|          |  |
|----------|--|
| 00:00:01 | La locomotive diesel 5916 remorque un train de chantier avec un wagon dérouleur pendant le déroulement de 2 fils de contact.   |
| 00:00:12 | Depuis une plate-forme de travail, des agents posent les fils de contact sur des roulettes attachées à la caténaire.   |
| 00:00:29 | Titre : 'Mise aux rails de la caténaire'   |
| 00:00:35 | Zoom sur un panneau 'Haute tension, attention ! Danger de mort. Hoogspanning opgepast! Levensgevaar.'  |
| 00:00:38 | Une locomotive avance lentement, tire une petite étincelle s'arrête.   |
| 00:00:48 | Lors de l'ouverture de l'interrupteur T, une grosse étincelle se produit.  |
| 00:00:53 | La perche de mise à la terre est accrochée aux fils de contact et à chaque rail. La caténaire est maintenant mise aux rails.   |
| 00:01:03 | Le personnel sur la plate-forme de l'automotrice ES 401 travaille à la caténaire.  |
| 00:01:29 | La locomotive électrique 2009 arrive avec des feux clignotants. Le conducteur effectue quelques opérations et s'arrête.  |
| 00:01:54 | Un arbre est accroché à la caténaire. Le conducteur appelle le répartiteur ES de Charleroi, demande par télégramme la mise hors tension de la caténaire et remplit le formulaire M 355.  |
| 00:02:59 | Vue sur les écrans d'ordinateur du répartiteur ES qui met hors tension la section demandée et qui l'annonce par télégramme au conducteur. Celui-ci prend note de la permission.  |
| 00:03:47 | Le conducteur quitte son poste de conduite équipé d'une perche de mise aux rails et d'un câble.  |
| 00:03:85 | Il relie les deux rails en y fixant les mâchoires du câble de mise aux rails. Ensuite, il fixe le câble de mise aux rails, équipé d'une pince, à la perche de mise aux rails, accroche cette pince à la caténaire et la visse. |
| 00:06:06 | Le conducteur remonte dans son poste de conduite et note la mise aux rails dans le livre des télégrammes.  |
| 00:06:56 | Un agent de maîtrise et un élagueur se rendent sur place et reçoivent du conducteur un document I 505 certifiant que la caténaire est mise aux rails et sous tension.  |
| 00:07:16 | L'élagueur coupe l'arbre.  |
| 00:07:42 | L'agent de maîtrise rend au conducteur le document I 505 signalant que les travaux sont terminés.  |
| 00:07:53 | Le conducteur retire la perche de mise aux rails de la caténaire et enlève les mâchoires des voies.  |
| 00:08:53 | Le conducteur demande par télégramme au répartiteur ES de remettre la section de la caténaire sous tension.  |
| 00:10:01 | Vue sur les écrans d'ordinateur du répartiteur ES qui remet la caténaire sous tension.   |
| 00:10:14 | Le conducteur démarre la locomotive et quitte les lieux. Vue sur le panneau de commande.   |

## F215\_2 - "Mise aux rails de la caténaire"

|          |   |
|----------|---|
| 00:11:06 | Présentation de différents types de perches de mise aux rails et de mâchoires.  |
| 00:12:55 | Le câble de mise aux rails d'un Eurostar est directement relié à la rame et est directement placée sur la perche de mise aux rails. |
| 00:13:38 | Le personnel d'un autorail ES 401 travaille sur la plate-forme.   |
| 00:13:57 | Projection d'une image clignotante de tête de mort rouge par-dessus une caténaire.  |
| 00:14:06 | Titre : 'Réalisation DEPARTEMENT TRANSPORT SNCB © 1996'   |
| 00:14:11 | Fin.  |