

## F215\_2 - "Mise aux rails de la caténaire"

00:00:01	La locomotive diesel 5916 remorque un train de chantier avec un wagon dérouleur pendant le déroulement de 2 fils de contact.
00:00:12	Depuis une plate-forme de travail, des agents posent les fils de contact sur des roulettes attachées à la caténaire.
00:00:29	Titre : 'Mise aux rails de la caténaire'
00:00:35	Zoom sur un panneau 'Haute tension, attention ! Danger de mort. Hoogspanning opgepast! Levensgevaar.'
00:00:38	Une locomotive avance lentement, tire une petite étincelle s'arrête.
00:00:48	Lors de l'ouverture de l'interrupteur T, une grosse étincelle se produit.
00:00:53	La perche de mise à la terre est accrochée aux fils de contact et à chaque rail. La caténaire est maintenant mise aux rails.
00:01:03	Le personnel sur la plate-forme de l'automotrice ES 401 travaille à la caténaire.
00:01:29	La locomotive électrique 2009 arrive avec des feux clignotants. Le conducteur effectue quelques opérations et s'arrête.
00:01:54	Un arbre est accroché à la caténaire. Le conducteur appelle le répartiteur ES de Charleroi, demande par télégramme la mise hors tension de la caténaire et remplit le formulaire M 355.
00:02:59	Vue sur les écrans d'ordinateur du répartiteur ES qui met hors tension la section demandée et qui l'annonce par télégramme au conducteur. Celui-ci prend note de la permission.
00:03:47	Le conducteur quitte son poste de conduite équipé d'une perche de mise aux rails et d'un câble.
00:03:85	Il relie les deux rails en y fixant les mâchoires du câble de mise aux rails. Ensuite, il fixe le câble de mise aux rails, équipé d'une pince, à la perche de mise aux rails, accroche cette pince à la caténaire et la visse.
00:06:06	Le conducteur remonte dans son poste de conduite et note la mise aux rails dans le livre des télégrammes.
00:06:56	Un agent de maîtrise et un élagueur se rendent sur place et reçoivent du conducteur un document I 505 certifiant que la caténaire est mise aux rails et sous tension.
00:07:16	L'élagueur coupe l'arbre.
00:07:42	L'agent de maîtrise rend au conducteur le document I 505 signalant que les travaux sont terminés.
00:07:53	Le conducteur retire la perche de mise aux rails de la caténaire et enlève les mâchoires des voies.
00:08:53	Le conducteur demande par télégramme au répartiteur ES de remettre la section de la caténaire sous tension.
00:10:01	Vue sur les écrans d'ordinateur du répartiteur ES qui remet la caténaire sous tension.
00:10:14	Le conducteur démarre la locomotive et quitte les lieux. Vue sur le panneau de commande.

## F215\_2 - "Mise aux rails de la caténaire"

00:11:06	Présentation de différents types de perches de mise aux rails et de mâchoires.
00:12:55	Le câble de mise aux rails d'un Eurostar est directement relié à la rame et est directement placée sur la perche de mise aux rails.
00:13:38	Le personnel d'un autorail ES 401 travaille sur la plate-forme.
00:13:57	Projection d'une image clignotante de tête de mort rouge par-dessus une caténaire.
00:14:06	Titre : 'Réalisation DEPARTEMENT TRANSPORT SNCB © 1996'
00:14:11	Fin.