

F215_2 - "Mise aux rails de la caténaire"

00:00:01	Diesel locomotief 5916 trekt een werftrein met afrolwagen tijdens het afrollen van de 2 contactdraden.
00:00:12	Vanop een werkplatform bevestigen bedienden de contactdraden op wieltes aan de bovenleiding.
00:00:29	Titel: 'Mise aux rails de la caténaire'.
00:00:35	Close-up van een bordje 'Haute Tension attention! Danger de mort Hoogspanning opgepast! levensgevaar'.
00:00:38	Een locomotief rijdt langzaam voorbij, trekt een kleine vonk en stopt.
00:00:48	Bij het openen van de T-schakelaar ontstaat er een grote elektrische vonk.
00:00:53	De aardingsstaak is bevestigd aan de contactdraden en aan de beide rails. De bovenleiding is nu geaard.
00:01:03	Motorrijtuig ES 401 met personeel op het platform werkt aan de bovenleiding .
00:01:29	Elektrisch locomotief 2009 komt aangereden met knipperende lichten. De bestuurder doet enkele bewerkingen en stopt.
00:01:54	Een boom hangt in de bovenleiding. De bestuurder belt de verdeler ES van Charleroi, vraagt per telegram de buitenspanningstelling van de bovenleiding en vult het formulier M 355 in.
00:02:59	Zicht op de computerschermen van de verdeler ES die de gevraagde sectie buiten spanning stelt en dit meldt per telegram aan de bestuurder. Deze noteert de toelating.
00:03:47	De bestuurder verlaat de stuurpost voorzien van een aardingsstaak en kabel.
00:03:85	Hij verbindt beide rails door er een klem met aardingskabel aan te bevestigen. Hierna maakt hij de aardingskabel met klem vast aan de aardingsstaak, hangt deze klem aan de bovenleiding en schroeft ze vast.
00:06:06	De bestuurder klimt in de stuurcabine en noteert de aarding in het telegramboek.
00:06:56	Een toezichtbediende en boomsnoeier komen ter plaatse en krijgen een document I 505 ingevuld door de bestuurder, de bevestiging dat de bovenleiding buitenspanning en geaard is.
00:07:16	Boomsnoeier zaagt boom om.
00:07:42	Toezichtbediende overhandigd document I 505 met melding werken geëindigd, terug aan de bestuurder.
00:07:53	De bestuurder neemt de aardingsstaak weg van de bovenleiding en verwijdert de klemmen van de sporen
00:08:53	Bestuurder vraagt per telegram aan de verdeler ES om het stuk bovenleiding terug onder spanning te stellen.
00:10:01	Zicht op de computerschermen van de verdeler ES die de bovenleiding terug onder spanning stelt.
00:10:14	De bestuurder start de locomotief op en vertrekt. Zicht op het bedieningspaneel.
00:11:06	Voorstelling van verschillende types van aardingsstaken en spoorklemmen.
00:12:55	De aardingskabel van een Eurostar is rechtstreeks verbonden met het treinstel en wordt direct geplaatst op de aardingsstaak.

F215_2 - "Mise aux rails de la caténaire"

00:13:38	Motorwagen ES 401 met personeel op het platform aan het werk.
00:13:57	Bovenleiding met knipperend rood doodshoofd op geprojecteerd.
00:14:06	Titel: ' Réalisation DEPARTEMENT TRANSPORT SNCB © 1996 '
00:14 :11	Einde.