

## F0225\_1 - "Ontkoppelen en koppelen van de TGV / R - PBA"

00:00:01	Titre : 'Ontkoppelen en koppelen van de TGV / R – PBA'
00:00:06	Le Thalys 4532 et le TGV 4515 (SNCF) accouplés entrent en gare de Bruxelles-Midi.
00:00:44	Le conducteur, le sous-chef de gare et l'agent de triage sont présents sur le quai.
00:01:00	Le conducteur dans le poste de conduite demande l'autorisation, par téléphone, de procéder à la désolidarisation des coupleurs électrique et l'effectue en tournant une clé.
00:01:30	Le poste de conduite est mis en service.
00:02:09	Le sous-chef de gare donne l'autorisation de procéder au désaccouplement.
00:02:19	Le désaccouplement est effectué en marche arrière.
00:02:35	L'agent du triage ouvre la trappe située sur le nez du TGV 4515 et actionne le robinet qui permet de manipuler les capots de protection. Il ferme ensuite la trappe. Il répète les mêmes opérations sur le Thalys 4532.
00:03:32	Le sous-chef de gare informe le conducteur par l'interphone que le désaccouplement a été effectué.
00:04:01	L'agent du triage déverrouille les capots de protection du Thalys.
00:04:17	Le sous-chef de gare contrôle l'arbre d'accouplement et le coupleur électrique et demande au conducteur, via l'interphone, l'autorisation d'accoupler.
00:04:38	Une rame TGV arrive lentement et effectue l'accouplement.
00:04:50	L'agent du triage ouvre les capots de protection du TGV et le sous-chef de gare contrôle l'arbre d'accouplement et le coupleur électrique.
00:05:03	Le sous-chef de gare longe le train pour vérifier que toutes les portes sont fermées. Il autorise l'accouplement. Ensuite, le train roule lentement et s'accouple.
00:05:38	Via la trappe latérale sur le nez du Thalys 4532, les capots de protection sont ouverts et fermés manuellement par le sous-chef de gare et l'agent du triage.
00:07:02	Titre : « Réalisation : Département Transport SNCB © 1996' projeté sur un TGV en passage.