

## F0225\_1 - "Ontkoppelen en koppelen van de TGV / R - PBA"

00:00:01	Titel: 'Ontkoppelen en Koppelen van de TGV / R - PBA'
00:00:06	De gekoppelde Thalys 4532 en de TGV 4515 (SNCF) komen aan in station Brussel-Zuid.
00:00:44	De bestuurder, de onderstationschef en de rangeerder zijn aanwezig op het perron.
00:01:00	De bestuurder in de stuurpost vraagt via de telefoon de toestemming om de elektrische koppelaars te scheiden en doet dit door een sleutel om te draaien.
00:01:30	De stuurpost wordt in dienst gezet.
00:02:09	De onderstationschef geeft de toelating tot ontkoppeling.
00:02:19	Het ontkoppelen gebeurt door het achteruitrijden.
00:02:35	De rangeerder opent het luik aan de neus van TGV 4515 en bedient de kraan die het bewerken van de beschermkappen toelaat waarna hij het luik sluit. Hij herhaalt dezelfde handelingen bij de Thalys 4532.
00:03:32	De onderstationschef licht via de intercom de bestuurder in dat de ontkoppeling uitgevoerd is.
00:04:01	De rangeerder ontgrendelt de beschermkappen van de Thalys.
00:04:17	De onderstationschef doet een controle van de koppelspil en de elektrische koppelaar en vraagt via de intercom aan de bestuurder de toelating om te koppelen.
00:04:38	Een TGV-stel komt traag aangereden en voert de koppeling uit.
00:04:50	De rangeerder opent de beschermkappen van de TGV en de onderstationschef doet een controle van de koppelspil en de elektrische koppelaar.
00:05:03	De onderstationschef loopt langs de trein en ziet of alle deuren gesloten zijn. Hij geeft de toelating om te koppelen. Waarna de trein traag aangereden komt en koppelt.
00:05:38	Via het zijluik in de neus Thalys 4532 worden de beschermkappen manueel door de onderstationschef en de rangeerder geopend en gesloten.
00:07:02	Titel: 'Realisatie: Departement Transport NMBS © 1996' geprojecteerd op een voorbijrijdende TGV.