

00:00:02	Un aiguillage manuel est placé dans la bonne position par un ouvrier. Passage d'une automotrice 705.
00:00:14	Un homme commande un bâti de signalisation type S8A.
00:00:24	Passage d'une automotrice 708.
00:00:31	Un homme commande un bâti de signalisation Siemens. Il enclenche l'itinéraire au moyen d'une manette d'itinéraire et le signal s'ouvre.
00:00:44	Roue en mouvement et bielle d'une locomotive à vapeur.
00:00:50	Commande d'une cabine de signalisation ACEC électrique.
00:00:56	Une locomotive électrique 2113 circule sur un aiguillage.
00:01:00	Vue sur les tableaux de signalisation et le tableau de contrôle optique d'un poste de signalisation tout-relais.
00:01:07	Signal d'arrêt rouge - double jaune.
00:01:09	Passage d'un train de voyageurs.
00:01:15	Animation d'un bonhomme déguisé en chirurgien planant au-dessus de la plage.
00:01:26	Le bonhomme atterrit au-dessus des ordinateurs dans un poste de commande électronique. Des hommes sont assis devant des écrans d'ordinateur. Titre : « EBP »
00:01:38	Nous voyons sur les écrans d'ordinateur une vue d'ensemble graphique des voies et des installations dans la zone contrôlée.
00:01:58	Un « écran de dialogue » pour commander les signaux.
00:02:04	Le bonhomme animé traverse la salle des ordinateurs, se glisse dans le circuit imprimé d'un ordinateur et explique le fonctionnement de l'ordinateur.
00:03:12	La ligne de mouvement est confirmée via l'écran d'ordinateur. Le bonhomme animé explique comment l'installation trace l'itinéraire.
00:03:26	Le bonhomme animé examine un aiguillage.
00:03:31	Le signal est ouvert.
00:03:39	Écran divisé en bas duquel figure un écran d'ordinateur sur lequel le mouvement est suivi. On y voit au-dessus un train de voyageur qui circule.
00:04:00	Un train de voyageur et un TGV circulent le long de signaux lumineux simples.
00:04:12	Un agent s'installe derrière des écrans d'ordinateur et ne peut pas se loguer. Le chef de gare crée le nouvel utilisateur, après quoi l'agent peut se loguer et travailler.
00:05:30	L'automotrice 912 arrive.
00:05:33	Sur le quai de la gare de Tirlémont, la valise d'un voyageur et son contenu tombent dans les voies. Le chef de gare demande la fermeture d'urgence du signal.

00:05:47	Écran d'ordinateur avec « STOP » et « SDG ». Nous suivons sur l'écran la manière dont la voie est sécurisée et comment un nouvel itinéraire est tracé.
00:06:32	Le bonhomme animé est assis sur un circuit imprimé.
00:06:48	Une automotrice s'arrête à hauteur du signal d'arrêt. Le conducteur de train descend et utilise le téléphone le long de la ligne ferroviaire.
00:07:02	Le voyageur fâché retire ses vêtements de la voie.
00:07:10	Un écran d'ordinateur avec l'itinéraire, l'aspect du signal change puis le train peut partir.
00:07:37	Le chef de gare est assis derrière un ordinateur. Toutes les manipulations des utilisateurs sont enregistrées dans le logbook : mouvement d'un aiguillage, passage d'un train, une valise dans les voies.
00:08:06	Vue sur un ordinateur dans la salle informatique. Des documents sont imprimés.
00:08:21	Vue sur les écrans d'ordinateur dans un poste de commande électronique.
00:08:44	Le bonhomme animé vole dans les airs au-dessus d'une ligne ferroviaire sur laquelle un train arrive.
00:09:01	Titre : 'Production : Département Transport Acteurs: Wilfried Schoonbaert Ronny Vande Putte Remerciements à: Gare de Louvain Châtelet Luttre Ottignies Tirlemont Dpt. I 30.32 Commentaires: Jean-Luc De Mecheleer Réalisation: Luc Verbruggen René-Louis Tiest Coordination: Christian Raymond SNCB © 1997'
00:09:24	Fin.