

## F0240\_2 – “Le tunnel et les tranchées couvertes”

00:00:00	Titre : « Le tunnel et les tranchées couvertes »
00:00:06	Les gravats sont évacués du tunnel au moyen d'une chargeuse « skid steer ».
00:00:19	Des ouvriers placent une armature en béton sur la paroi du tunnel.
00:00:28	Présentation schématique des différentes phases de construction du tunnel.
00:00:54	Vue sur le puits d'entrée au « Bay-Bonnet ». Un ouvrier est remonté au moyen d'une nacelle accrochée à un câble.
00:01:14	Simulation par ordinateur indiquant les trois couches géologiques différentes sur le site du tunnel.
00:01:42	Excavatrice en fonctionnement.
00:01:53	Des forages horizontaux sont effectués dans la paroi rocheuse à l'aide d'une machine afin de déterminer la roche.
00:02:27	Simulation par ordinateur indiquant les trois entrées du tunnel sur le site.
00:03:25	Images des travaux du tunnel et des tranchées couvertes de Marseille. Des cintres métalliques étançonneront la voûte du tunnel.
00:03:47	Simulation par ordinateur du placement des cintres métalliques.
00:03:50	Le béton est projeté à la machine sur la paroi du tunnel.
00:03:56	Simulation par ordinateur de la construction du tunnel.
00:04:35	Simulation par ordinateur des méthodes utilisées lors de l'aménagement des tranchées couvertes.
00:05:23	Une excavatrice déverse la terre excavée d'une tranchée dans un camion.
00:05:49	L'armature en béton est descendue dans la tranchée au moyen d'une grue.
00:06:00	Simulation par ordinateur de la construction des parois de la tranchée et de la dalle, du placement des voies et du montage de la caténaire.
00:06:45	Vue sur le puits d'entrée au « Bay-Bonnet ».
00:06:53	Titre : « Réalisation : Département transport Services Généraux Tuc Rail SARL Images TV. SNCF SNCB © 1997 »
00:06:59	Fin.