

F0253_4 - "The HST Brussels London Paris"

00:00:01	Carte des contours de la Belgique et présentation schématique du tracé TGV, avec des voies à l'arrière-plan. Titre: 'SNCB and TUC Rail present The HST Brussels London Paris'.
00:00:34	Le bureau de dessin de Tuc Rail procède à l'étude des plans et effectue des calculs, aussi bien sur papier que par ordinateur.
00:01:08	Un géomètre détermine le tracé de la voie à l'aide d'un tachymètre et d'un GPS. Les données de mesurage sont reproduites à l'aide d'un programme informatique.
00:01:31	Images aériennes des champs où passera le tracé TGV.
00:01:51	Travaux d'excavation et de nivellement, évacuation des terres par des camions, images aériennes de l'aménagement de l'assiette de voie.
00:02:39	Images d'un Eurostar, d'un TGV et d'un Thalys qui circulent sur la ligne à grande vitesse.
00:03:15	Dessin technique d'un pont ferroviaire sur ordinateur.
00:03:18	Vue du pont de Drogenbos. Passage d'un train à grande vitesse sous le pont.
00:03:31	Vue aérienne de l'échangeur et du passage souterrain de l'A8 à Enghien et vue sur les travaux effectués auparavant.
00:03:45	Vue aérienne des travaux effectués en suivant la méthode de la tranchée ouverte et tunnel ferroviaire achevé à Antoing et Tubize.
00:04:09	Carottage, puis mise en place d'une armature dans le cylindre pour former un pilier du pertuis à Hal.
00:04:21	Passage d'un Eurostar par le pertuis de Hal.
00:04:28	Vue aérienne du viaduc d'Antoing achevé et des travaux préalables : mise en place des piliers dans l'Escaut, montage du pont d'acier.
00:04:46	Un train à grande vitesse passe sous le viaduc d'Arbre qui croise la ligne 90 sur laquelle circule un train de voyageurs.
00:04:55	Images aériennes de l'édification du viaduc d'Arbre, des travaux de bétonnage et de la construction des piliers et du tablier du pont.
00:05:28	Vue sur le viaduc d'Arbre achevé.
00:05:45	Passage d'un Thalys sur le viaduc d'Arbre.
00:05:50	Images aériennes des travaux en cours au viaduc de Lembeek. Un train de voyageurs roule sur la ligne 96 qui passe juste à côté du viaduc.
00:06:07	Vue des travaux en cours et du viaduc achevé à Lot. Un train de voyageurs passe sous le viaduc sur la ligne 96.
00:06:19	Images aériennes du faisceau de voies de Forest-Midi et vue de la construction du viaduc.
00:06:34	Un train de travaux achemine les rails provisoires qui sont posés à l'aide d'une grue à portique et assemblés les uns aux autres.
00:07:00	Un train de travaux composé de wagons-trémies amène le ballast qui est égalisé par une machine.
00:07:10	Un train Robel, ou train de transport de rails, décharge les longs rails soudés à côté des voies provisoires. La voie provisoire est démontée et les traverses en béton définitives sont posées à l'aide d'une grue à portique. Des éléments isolants

F0253_4 - "The HST Brussels London Paris"

	(railpads) sont placés sur les traverses, après quoi une machine pose les rails sur les traverses et enfin, les rails sont fixés à l'aide de clips Pandrol.
00:07:53	La locomotive diesel 5917 (série 59) remorque des wagons-tombereaux qui déversent du ballast. Une bourreuse répartit le ballast uniformément.
00:08:07	Soudure aluminothermique des rails et enlèvement du gabarit de soudage et des balèbres.
00:08:30	Vue intérieure de l'autorail de mesure lors d'un parcours d'essai destiné à mesurer le comportement du pantographe à une vitesse de presque 300km/h.
00:08:59	Des trous sont forés le long de la voie à l'aide de trains de travaux spéciaux. Une grue permet de placer le poteau de caténaire à la verticale dans le trou.
00:09:14	Composants de la caténaire.
00:09:22	Vue aérienne de la base de travail d'Antoing et du faisceau de voies.
00:09:27	La caténaire est montée à partir de la plate-forme d'un train de travaux. Des isolateurs sont placés et le fil de contact est déroulé. Les poteaux de caténaire sont ensuite peints. Un Thalys circule sur la ligne achevée.
00:10:16	Vue des installations de la sous-station de Chièvres.
00:10:40	Poste de commutation avec passage d'un Eurostar à l'arrière-plan.
00:10:42	Table de travail d'un poste central de contrôle.
00:10:54	Images aériennes d'un Thalys qui passe devant un poste de signalisation.
00:11:03	Zoom sur le graphique de l'horaire des trains de la ligne 1 block 12 et sur les écrans des ordinateurs dans le poste de contrôle.
00:11:23	Personnel d'entretien dans un poste de sectionnement.
00:11:41	Passage d'un Eurostar devant un poste de sectionnement.
00:11:50	Plantations sur la berme le long de la voie, décoration d'un rond-point à Antoing et images aériennes des nouvelles pistes cyclables.
00:12:31	Différents types d'écrans anti-bruit le long de la voie.
00:12:44	Images prises à partir du poste de conduite d'un train à grande vitesse en mouvement.
00:12:53	Thalys en passage en gare de Ruisbroek.
00:13:04	Eau qui s'écoule de la berme ferroviaire. Inspection des conduites d'évacuation de l'eau par un robot-caméra.
00:13:18	À côté d'un pont de chemin de fer, un escalier sur la berme mène à une porte dans l'écran anti-bruit. Images aériennes du tracé de la voie.
00:13:37	Un ouvrier actionne un signal lumineux pour pouvoir traverser les voies en toute sécurité.
00:14:00	Thalys 4305 en pleine marche, images filmées à partir du poste de conduite.
00:14:16	Images aériennes de la gare de Bruxelles-Midi et ses abords.
00:14:19	Un Thalys entre en gare de Bruxelles-Midi.
00:14:22	Voyageurs sur l'escalier mécanique, au guichet et lors de l'embarquement à bord du Thalys.
00:14:40	Thalys, Eurostar et TGV à pleine vitesse.
00:15:00	Générique: 'production SNCB BU network scenario J.Meyns presentation P. Van de

F0253_4 - "The HST Brussels London Paris"

	Vyver direction L. Verbruggen R.L.Tiest in collaboration with TUC Rail SNCB © 1998'.
00:15:13	Fin.