

F0253_4 - "The HST Brussels London Paris"

00:00:01	Kaart met de contouren van België en een schematische voorstelling van het HST-tracé geprojecteerd op sporen. Titel: 'SNCB and TUC Rail present The HST Brussels London Paris'.
00:00:34	Op het tekenbureau van Tuc Rail worden de plannen bekeken en berekeningen gemaakt, zowel op papier als met de computer.
00:01:08	Een landmeter bepaalt met een tachymeter en GPS het spoortracé. De meetgegevens worden met een computerprogramma uitgetekend.
00:01:31	Luchtbeelden van de velden waar het HST-tracé zal lopen.
00:01:51	Graaf- en nivelleringswerken, vrachtwagens voeren grond af, luchtbeelden van het uitgraven van de spoorbedding.
00:02:39	Beelden van een rijdende Eurostar, TGV en Thalys op de hoge snelheidslijn.
00:03:15	Technische tekening van een spoorwegbrug op een computer.
00:03:18	Zicht op de brug in Drogenbos. Een hoge snelheidstrein rijdt onder de brug door.
00:03:31	Luchtbeeld van het uitrittencomplex en de onderdoorgang van de A8 te Edingen en zicht op de werken voordien.
00:03:45	Luchtbeeld van de werken volgens de opensleuf methode en de voltooide spoorwegtunnel in Antoing en Tubeke.
00:04:09	Grondboringen waarna bewapening in de cilinder geplaatst wordt om een pijler van de overdekte sleuf in Halle te vormen.
00:04:21	Een Eurostar rijdt door overdekte sleuf in Halle.
00:04:28	Luchtbeeld van het afgewerkte viaduct van Antoing en de voorafgaande werken: plaatsen van de pijlers in de Schelde, monteren van de stalen brug.
00:04:46	Een hogesnelheidstrein rijdt over het viaduct van Arbre en kruist lijn 90 waarop een reizigerstrein rijdt.
00:04:55	Luchtbeelden van de bouw van het viaduct van Arbre, betonwerken en opbouw van de pijlers en het brugdek.
00:05:28	Zicht op het afgewerkte viaduct van Arbre.
00:05:45	Een Thalys rijdt over het viaduct van Arbre.
00:05:50	Luchtbeelden van de werken in uitvoering aan het viaduct van Lembeek. Een reizigerstrein rijdt op lijn 96 die vlak naast het viaduct loopt.
00:06:07	Zicht op werken in uitvoering en het afgewerkte viaduct te Lot. Een reizigerstrein rijdt op lijn 96 onder het viaduct.
00:06:19	Luchtbeelden van de sporenbundel van Vorst-Zuid en zicht op de opbouw van het viaduct.
00:06:34	Aanvoeren met de werktrein van voorlopige rails die met behulp van een brugkraan geplaatst en dan aan elkaar gekoppeld worden.
00:07:00	Een werktrein met tremelwagens voert ballast aan terwijl een machine ballast egaliseert.
00:07:10	Een Robeltrein of spoorstaaftreintrein lost de langgelaste rails naast de voorlopige sporen. Het voorlopige spoor wordt afgebroken en met behulp van een brugkraan worden de definitieve betonnen dwarsliggers geplaatst. Railpads worden op de dwarsliggers gelegd waarna machinaal de spoorstaven op de

F0253_4 - "The HST Brussels London Paris"

	dwarsliggers geplaatst worden en met pandrolklemmen bevestigd worden.
00:07:53	Diesel locomotief 5917 (reeks 59) sleept ballaststortwagens die ballast lossen. Een onderstopmachine verdeelt de ballast gelijkmatig.
00:08:07	Aluminothermisch lassen van de spoorstaven en mechanisch verwijderen van de lasmal en lasslakken.
00:08:30	Binnenzicht van het meetrijtuig tijdens een testrit waarbij de gedragingen van de pantograaf aan een snelheid van bijna 300km/u gemeten worden.
00:08:59	Vanop een speciale werktrein worden gaten naast het spoor geboord. Met behulp van een kraan wordt de bovenleidingsmast loodrecht in het gat geplaatst.
00:09:14	Onderdelen van de bovenleiding.
00:09:22	Luchtbeeld van de werkbasis Antoing en de sporenbundel.
00:09:27	Vanop het platform van een werktrein wordt de bovenleiding gemonteerd. Isolatoren worden geplaatst en de rijdraad afgerold. Waarna de bovenleidingsmasten geverfd worden. Een Thalys rijdt over de afgewerkte lijn.
00:10:16	Zicht op de installaties van het onderstation Chièvres.
00:10:40	Schakelstation met op de achtergrond een voorbijrijdende Eurostar.
00:10:42	Werktafel centrale controlepost.
00:10:54	Luchtbeelden van een Thalys die een signalisatiepost voorbijrijdt.
00:11:03	Close-up van de dienstregelingsgrafiek van lijn 1 seinpost 12 en de computerschermen in de controlepost.
00:11:23	Onderhoudspersoneel in een sectioneerpost.
00:11:41	Eurostar rijdt langs sectioneerpost.
00:11:50	Aanplantingen langs de spoorwegberm, aankleding van een rondpunt te Antoing en luchtbeelden van nieuwe fietspaden.
00:12:31	Verschillende types geluidschermen langs het spoor.
00:12:44	Beelden vanuit de stuurpost van een rijdende hogesnelheidstrein.
00:12:53	Thalys in doorrit in het station Ruisbroek.
00:13:04	Water loopt van de spoorwegberm. Camera inspectie van de afwateringsleidingen.
00:13:18	Naast een spoorwegbrug leidt een trap op de berm naar een deur in de het geluidscherm. Luchtbeelden spoortracé.
00:13:37	Een arbeider vraagt d.m.v. het inwerking stellen van een lichtsein om een veilige overgang van het spoor.
00:14:00	Thalys 4305 in volle rit, filmbeelden vanuit de stuurpost.
00:14:16	Luchtbeelden van station Brussel-Zuid en de stationsomgeving.
00:14:19	Een Thalys komt aan in station Brussel-Zuid.
00:14:22	Reizigers op de roltrap, aan het loket en stappen aan boord van een Thalys.
00:14:40	Thalys, Eurostar en TGV in volle snelheid.
00:15:00	Aftiteling: 'production SNCB BU network scenario J.Meyns presentation P. Van de Vyver direction L. Verbruggen R.L.Tiest in collaboration with TUC Rail SNCB © 1998'.
00:15:13	Einde.