

00:00:04	Titre : 'RID Ketelwagens' avec à l'arrière-plan un train de marchandises composé de wagons-citernes à gaz, reconnaissables à la bande orange qui entoure la citerne à mi-hauteur.
00:00:35	Passage de trains de marchandises comportant différents types de wagons-citernes.
00:00:43	La locomotive électrique 2158 remorque un train de marchandises composé de wagons-citernes.
00:54	Train de marchandises composé de wagons-citernes et de wagons porte-conteneurs.
00:00:59	La locomotive électrique 2286 remorque un train de marchandises composé de wagons-citernes à gaz équipés de toits solaires.
00:01:11	Aperçu des données d'exploitation qui figurent sur tous les wagons-citernes : numéro d'identification, données de contact du propriétaire, capacité de la citerne, poids, numéro de produit, charge autorisée, panneau orange et étiquettes de danger. La date de la prochaine vérification figure sur le côté de la citerne et celle de la dernière révision du wagon sur le longeron. Il ne peut manquer aucun boulon dans l'assemblage citerne - berceau. Le cadre des charges affiche la quantité maximale de produits transportés.
00:03:19	Le dôme est ouvert pour remplir la citerne. Le panneau orange affiche le code de danger et le numéro d'identification du produit transporté.
00:03:40	Aperçu des systèmes d'aération et des soupapes de sécurité des wagons-citernes.
00:04:01	Méthode de vidange de liquides dangereux consistant à ouvrir le dôme puis le bouchon à vis, déverrouiller et ouvrir le clapet de fond, et enfin déverrouiller et manœuvrer la vanne de vidange. Une coupe montre le fonctionnement de la vanne de vidange.
00:04:29	Vidange de liquides dangereux avec dôme fermé en ouvrant le clapet de fond et la soupape de purge. Une coupe montre le fonctionnement de la soupape de purge.
00:04:54	Vidange via des systèmes en circuit fermé avec soupape hydraulique.
00:05:14	Les wagons-citernes pour les liquides visqueux sont isolés et équipés de tuyaux de réchauffage.
00:05:35	Les produits très dangereux sont vidangés par le haut via une double trappe. Un bac collecteur protège la paroi de la citerne.
00:05:52	Vue des wagons-citernes pour gaz liquéfiés avec leur bande orange caractéristique qui ressort sur la paroi blanche.
00:05:59	Vue d'une installation de gaz fixe avec des citernes sphériques. Des canalisations équipées de pompes vont jusqu'au wagon-citerne.
00:06:28	Remplissage et vidange d'un wagon-citerne à gaz : le frein à vis est desserré depuis la passerelle et un bloc d'arrêt est placé sous une roue.
00:06:40	Les deux tubulures de remplissage sur la face latérale du wagon sont dévissées avec une clé à chocs hydraulique, les brides sont enlevées et des joints d'étanchéité sont posés. Le bras avec la conduite de liquide est connecté et c'est ensuite le tour de la conduite de gaz. Le chargeur ouvre les deux vannes, déverrouille les clapets de fond et les ouvre à l'aide du crochet de rail. La mise à la masse est effectuée et après le remplissage, le système de remplissage est

	plombé.
00:08:44	Vue de l'équipement de remplissage et de vidange sur la face latérale du wagon-citerne, ainsi que des clapets de fond hydrauliques. La pose du crochet de rail déverrouille la pompe à huile. Un modèle montre le fonctionnement des clapets de fond. 'Uitzonderlijk' clignote sur l'image.
00:09:43	Un modèle montre le fonctionnement du système mécanique Gestra : ouvrir le coffret qui comporte le levier de déverrouillage et déverrouiller. Placer ensuite le crochet de rail, ce qui provoque l'ouverture des clapets de fond.
00:10:11	Si le système ne fonctionne pas, serrer le boulon qui se trouve sous le bouchon vert. 'Uitzonderlijk' clignote sur l'image.
00:10:24	Schéma technique du système Gestra.
00:10:28	Le chargeur se glisse sous le wagon et enlève le crochet de rail. Aussitôt, les clapets de fond se referment.
00:10:36	Retrait du crochet de rail à distance pour une fermeture immédiate des clapets de fond.
00:10:46	Zoom sur un crochet de rail.
00:10:52	Ouverture du dôme d'un wagon-citerne qui transporte du chlore. Sous le dôme, le système de remplissage et de vidange avec les soupapes de fermeture. Vue du tuyau montant.
00:11:12	Un wagon-citerne vide destiné au transport de dioxyde de carbone est à l'arrêt sur la voie. Vue du manomètre.
00:11:37	'Uitzonderlijk' clignote sur l'image. Le chargeur monte sur le wagon-citerne via le marchepied et ouvre un couvercle à l'arrière de la citerne. Vue du manomètre. Le chargeur ouvre la phase gazeuse sur la face latérale du wagon-citerne, il ouvre ensuite un coffret et déverrouille le clapet de fond. Un jet de gaz se libère. Après un certain temps, le chargeur verrouille les clapets de fond, il ferme la vanne de la phase gazeuse et replace le bouchon dessus.
00:13:54	Le générique est projeté sur fond de train de marchandises composé de wagons-citernes, qui passe sur une voie devant un site industriel d'installations de gaz : 'Productie: CCE Veiligheid & Milieu S.Deroo, D.Wilkin Realisatie: BE Netwerk Videocel Scenario: BE Netwerk 212 G. Goossens, G. Carijn Stem: P. Van de Vijver Met dank aan: LVM Tessenderlo, HYDRO-AGRI Sluiskil NS Cargo NMBS © 1999