

F0292_2 - Journée d'information sous-chef de gare

00:00:03	Alternance d'images nocturnes d'un train de voyageurs passant sur un aiguillage et d'images d'un sous-chef de gare au travail.
00:00:40	Dans l'obscurité, un conducteur de train ouvre une armoire métallique sur laquelle figure une lettre "T" rouge et téléphone à la cabine de signalisation de Gand-Saint-Pierre où le sous-chef de gare répond au téléphone. Il indique sur quelle voie et quel faisceau le train se trouve.
00:01:10	Le conducteur de train se dirige vers son train et monte dedans.
00:01:19	Tableau de bord du poste de conduite d'une automotrice 1996.
00:01:23	L'automotrice 449 se trouve entre quatre automotrices Break triples. Leurs phares sont allumés successivement (idem F0241).
00:01:31	Le sous-chef de gare donne l'autorisation au signaleur d'ouvrir le signal. Vue sur les écrans d'ordinateur.
00:01:43	Le signal passe à l'orange, après quoi l'automotrice 449 remorquant des voitures I 11 part.
00:02:10	Le sous-chef de gare utilise un microphone pour annoncer l'arrivée d'un train.
00:02:17	L'automotrice 449 arrive au quai 2 en gare de Gand-Saint-Pierre.
00:02:24	Le sous-chef de gare fournit des informations aux voyageurs. Pendant ce temps, l'automotrice roule lentement le long du quai et s'accouple automatiquement à l'automotrice 449.
00:02:41	Elle surveille de près les mouvements sur le quai et donne un signal au chef de train pour indiquer que tout est sûr.
00:02:54	Quelques enfants montent les escaliers et sont encore autorisés à embarquer. L'accompagnateur de train actionne l'IOT (Indicateur Opérations Terminées) et monte dans le train en attente, puis la porte se ferme.
00:03:21	Le sous-chef de gare vérifie si tout se déroule en toute sécurité, puis l'IC part pour Anvers-Central.
00:03:38	Un dispatcher dessine un graphique des horaires à partir des informations que lui fournit le sous-chef de gare par téléphone.
00:04:10	Passage d'un train de voyageurs et d'une locomotive électrique remorquant un auto-train.
00:04:18	Des wagons ouverts et fermés descendent la bosse de triage de la gare de formation d'Anvers-Nord.
00:04:27	Gros plan sur les roues d'un wagon.
00:04:30	Un train de marchandises roule sur les voies de triage équipées de freins de voie hydrauliques.
00:04:36	À la cabine de signalisation, le sous-chef de gare introduit les données dans l'ordinateur et dessine un graphique.
00:04:55	Il se tient devant le tableau synoptique avec les voies de triage et place un pion rouge sur une voie. Un document sort d'une imprimante.

F0292_2 - Journée d'information sous-chef de gare

00:05:03	Le sous-chef de gare remet à l'agente du triage un document avec la composition du train.
00:05:10	Elle désaccouple plusieurs wagons au moyen d'un bâton de manœuvre.
00:05:34	Un wagon fermé descend la bosse de triage sur les voies de triage équipées de freins de voie hydrauliques.
00:05:44	Un wagon-citerne roule sur les voies de triage.
00:05:51	Le sous-chef de gare remet un document à l'agente du triage. Elle sort une lanterne à feu rouge et réflecteurs (signal de queue) de la locomotive.
00:06:05	Dans la cabine de signalisation, une sous-chef de gare est assise derrière le pupitre de commande.
00:06:11	La locomotive électrique 2604 et une locomotive de la série 23 remorquent en double traction un train de marchandises avec des conteneurs et des cuves.
00:06:30	Le sous-chef de gare dessine un graphique.
00:06:38	Une sous-chef de gare derrière le pupitre de commande tourne quelques boutons et dessine un graphique.
00:06:48	Un commis de factage manœuvres lui apporte un document, puis elle passe un appel téléphonique.
00:07:15	Elle ouvre une armoire, enclenche deux interrupteurs et prend un drapeau rouge.
00:07:24	Elle marche sur le quai et place le drapeau rouge entre les voies.
00:07:37	De retour sur le quai, elle remet un document au commis de factage manœuvres .
00:07:42	Une bourreuse niveleuse automatique en action.
00:07:57	La sous-chef de gare monte sur la locomotive de manœuvre 8227 et remet un document au conducteur.
00:08:06	Elle retire le drapeau rouge qui se trouve entre les voies.
00:08:09	Gros plan sur les roues en mouvement.
00:08:13	Passage d'un train de voyageurs composé de voitures I11.
00:08:16	Voyageurs dans une voiture I11.
00:08:20	Une locomotive de manœuvre remorquant des wagons-tombereaux de B-Cargo et une automotrice 484 roulent côte à côte (idem F0241).
00:08:42	Titre : 'Production : CA Réseau Réalisation: Luc Verbruggen René-Louis Tiest Coordination: Alain Angé Daniel Hofman Paul Boydens Jean-Luc Herckens Assistance: Ronny Vande Putte B&L lighting Acteurs: Kurt Dick Herbert De Craene Miranda Vandewinckel Michel Verbeken Sébastien Noiteux Marc De Schutter Margot Steenackers Annie Verstraeten José Schmitz SNCB © 1999'
00:09:02	Fin.
00:09:07	Alex Migon, general manager du CA Réseau, explique les différents aspects de la fonction de sous-chef de gare.
00:11:13	Fin.

