

F0297_1 - De NMBS biedt u een job aan

00:00:02	Logo 'B'.
00:00:12	Le bureau de dessin de Tuc Rail procède à l'étude des plans et effectue des calculs, aussi bien sur papier que par ordinateur. (F0253_1)
00:00:37	Un ingénieur examine le dessin technique d'un bar mobile sur l'ordinateur. (F0295)
00:00:43	Des ingénieurs examinent des plans de construction. (F0253_1)
00:00:52	Un train Robel, ou train de transport de rails, décharge les longs rails soudés à côté des voies provisoires. (F0253_1)
00:01:04	Des traverses en béton définitives sont posées à l'aide d'une grue à portique. (F0253_1)
00:01:09	Des éléments isolants (railpads) sont placés sur les traverses, après quoi une machine pose les rails sur les traverses et enfin, les rails sont fixés à l'aide de clips Pandrol. (F0253_1)
00:01:14	Une bourreuse répartit le ballast uniformément. (F0253_1)
00:01:20	La caténaire est montée à partir de la plate-forme d'un train de travaux. Des isolateurs sont placés et le fil de contact est déroulé. (F0253_1)
00:01:50	Un Thalys en passage.
00:01:53	Dans la voiture de mesure, des ingénieurs examinent les écrans de contrôle pendant les parcours d'essai.
00:02:00	Un conducteur en action dans le simulateur de conduite. (F0207_1)
00:02:15	Dans un local de formation, des candidats conducteurs de train suivent la simulation sur des écrans d'ordinateur. (F0207_1)
00:02:22	Un conducteur de train dans son poste de conduite.
00:02:25	Passage de la locomotive électrique 1606 remorquant un train de voyageurs. (F0241)
00:02:28	Un conducteur de TGV dans son poste de conduite.
00:02:32	Passage d'un auto-train.
00:02:36	À l'atelier de Salzinnes, fraisage d'un essieu dans une cabine fermée commandée par ordinateur abritant un tour. (F0271)
00:02:46	Le trou d'axe d'essieu est mesuré et le moyeu est usiné dans une cabine fermée commandée par ordinateur. (F0271)
00:02:55	Vue intérieure de l'atelier de traction TGV Forest. Un Eurostar au-dessus d'une fosse de visite. Des techniciens passent devant la rame avec un chariot. (F0271)
00:03:00	Un technicien mesure la tension sur une automotrice. (F0271)
00:03:05	Vue intérieure du hall de travail. Voitures I11 sur les voies d'atelier surélevées. (F0294)
00:03:08	Des techniciens remplacent les freins et les filtres à air, et vérifient les pantographes des voitures I11. (F0294)

F0297_1 - De NMBS biedt u een job aan

00:03:20	Dans l'atelier de Salzinnes, des techniciens utilisent une découpeuse laser commandée par ordinateur et un banc de pliage numérique.
00:03:31	Un technicien installe le câblage dans une armoire électrique.
00:03:38	Déroulement d'un câble à côté de la voie.
00:03:40	Un technicien insère un fil dans un appareil et prend une mesure.
00:04:03	Images nocturnes d'un train de conteneurs en passage.
00:04:06	Une grue transfère un conteneur d'un camion sur un wagon plat à ranchers. Un cheminot actionne une grue à portique pour décharger un conteneur d'un camion. (F0229_1)
00:04:17	Des wagons plats descendent une bosse de triage.
00:04:19	À la cabine de signalisation, le sous-chef de gare introduit des données dans l'ordinateur et dessine un graphique. (F0292_1)
00:04:20	Il se tient devant le tableau synoptique avec les voies de triage et place un pion rouge sur une voie. Un document sort d'une imprimante. (F0292_1)
00:04:27	Le sous-chef de gare remet à l'agente du triage un document avec la composition du train. Elle désaccouple plusieurs wagons au moyen d'un bâton de manœuvre. (F0292_1)
00:04:33	Une sous-chef de gare derrière le pupitre de commande dans une cabine de signalisation, ouvre une armoire, traverse le quai avec un drapeau rouge et remet des documents au conducteur de la locomotive de manœuvre 8227. (F0292_1)
00:04:43	Passage d'un train de voyageurs composé de voitures I11. Vue de l'intérieur.
00:04:46	Un dispatcher dessine un graphique des horaires. (F0292_1)
00:04:47	Le sous-chef de gare supervise l'accouplement automatique des automotrices et veille à la sécurité des voyageurs au départ. (F0292_1)
00:04:59	Un dispatcher dessine un graphique des horaires. Vue du tableau optique dans la cabine de signalisation. (F0292_1)
00:05:11	Un signaleur donne une commande via son ordinateur : un aiguillage bouge, un signal passe au vert, le train passe.
00:05:19	Des agents du guichet vendent des billets aux voyageurs.
00:05:29	Un conducteur de train aide les voyageurs et donne le signal de départ. (F0314)
00:05:34	Les accompagnateurs de train contrôlent les titres de transport des voyageurs. (F0317)
00:05:44	Façade avant de la gare de voyageurs avec son horloge.
00:05:46	Un train de voyageurs composé des automotrices 1980/1982/1983 (Break - triples) longe la Meuse. (F0276_7)
00:05:50	Vues intérieures et extérieures de la gare d'Ottignies.
00:05:58	Passage de la locomotive électrique 1306. (F0276_7)

F0297_1 - De NMBS biedt u een job aan

00:06:01	Voyageurs à bord d'un train.
00:06:05	Vues intérieures et extérieures de la gare d'Ottignies.
00:06:11	Un train de marchandises avec des wagons-tombereaux de B-Cargo et un train de voyageurs avec l'automotrice 484 quittent la gare côte à côte. (F0241)
00:06:32	Fin.