

## F0297\_2 - "La SNCB vous offre un emploi"

00:00:02	Logo 'B' titre : 'la SNCB vous offre un emploi'
00:00:12	Le bureau de dessin de Tuc Rail procède à l'étude des plans et effectue des calculs, aussi bien sur papier que par ordinateur. Titre : 'dessinateurs techniques' 'ingénieurs civils' (F0253_1)
00:00:37	Un ingénieur examine le dessin technique d'un bar mobile sur l'ordinateur. (F0295)
00:00:43	Des ingénieurs examinent des plans de construction. Titre : 'ingénieurs industriels' (F0253_1)
00:00:52	Un train Robel, ou train de transport de rails, décharge les longs rails soudés à côté des voies provisoires. Titre : 'personnel de la voie' (F0253_1)
00:01:04	Des traverses en béton définitives sont posées à l'aide d'une grue à portique. Titre : 'techniciens travaux de voie' (F0253_1)
00:01:09	Des éléments isolants (railpads) sont placés sur les traverses, après quoi une machine pose les rails sur les traverses et enfin, les rails sont fixés à l'aide de clips Pandrol. (F0253_1)
00:01:14	Une bourreuse répartit le ballast uniformément. Titre : 'la machine au service de l'homme' (F0253_1)
00:01:20	La caténaire est montée à partir de la plate-forme d'un train de travaux. Des isolateurs sont placés et le fil de contact est déroulé. Titre : 'techniciens électromécaniciens' (F0253_1)
00:01:50	Un Thalys en passage.
00:01:53	Dans la voiture de mesure, des ingénieurs examinent les écrans de contrôle pendant les parcours d'essai.
00:02:00	Un conducteur en action dans le simulateur de conduite. Titre : 'conducteurs de train' (F0207_1)
00:02:15	Dans un local de formation, des candidats conducteurs de train suivent la simulation sur des écrans d'ordinateur. Titre : 'une formation adaptée' (F0207_1)
00:02:22	Un conducteur de train dans son poste de conduite.
00:02:25	Passage de la locomotive électrique 1606 remorquant un train de voyageurs. (F0241)
00:02:28	Un conducteur de TGV dans son poste de conduite.
00:02:32	Passage d'un auto-train.
00:02:36	À l'atelier de Salzinnes, fraisage d'un essieu dans une cabine fermée commandée par ordinateur abritant un tour. Titre : 'techniciens mécaniciens' (F0271)
00:02:46	Le trou d'axe d'essieu est mesuré et le moyeu est usiné dans une cabine fermée commandée par ordinateur. Titre : 'dynamisme' (F0271)

## F0297\_2 - "La SNCB vous offre un emploi"

00:02:55	Vue intérieure de l'atelier de traction TGV Forest. Un Eurostar au-dessus d'une fosse de visite. Des techniciens passent devant la rame avec un chariot. Titre : 'une infrastructure moderne' (F0271)
00:03:00	Un technicien mesure la tension sur une automotrice. Titre : 'des outils performants' 'une fiabilité accrue' (F0271)
00:03:05	Vue intérieure du hall de travail. Voitures I11 sur les voies d'atelier surélevées. (F0294)
00:03:08	Des techniciens remplacent les freins et les filtres à air, et vérifient les pantographes des voitures I11. (F0294)
00:03:20	Dans l'atelier de Salzinnes, des techniciens utilisent une découpeuse laser commandée par ordinateur et un banc de pliage numérique. Titre : 'high-tech'
00:03:31	Un technicien installe le câblage dans une armoire électrique.
00:03:38	Déroulement d'un câble à côté de la voie.
00:03:40	Un technicien insère un fil dans un appareil et prend une mesure. Titre : 'des techniciens à la pointe du progrès'
00:04:03	Images nocturnes d'un train de conteneurs en passage. Titre : '24h sur 24h'
00:04:06	Une grue transfère un conteneur d'un camion sur un wagon plat à ranchers. Un cheminot actionne une grue à portique pour décharger un conteneur d'un camion. Titre : '7 jours sur 7 au service du client' (F0229_1)
00:04:17	Des wagons plats descendent une bosse de triage.
00:04:19	À la cabine de signalisation, le sous-chef de gare introduit des données dans l'ordinateur et dessine un graphique. Titre : 'sous-chefs de gare' (F0292_1)
00:04:20	Il se tient devant le tableau synoptique avec les voies de triage et place un pion rouge sur une voie. Un document sort d'une imprimante. (F0292_1)
00:04:27	Le sous-chef de gare remet à l'agente du triage un document avec la composition du train. Elle désaccouple plusieurs wagons au moyen d'un bâton de manœuvre. (F0292_1)
00:04:33	Une sous-chef de gare derrière le pupitre de commande dans une cabine de signalisation, ouvre une armoire, traverse le quai avec un drapeau rouge et remet des documents au conducteur de la locomotive de manœuvre 8227. (F0292_1)
00:04:43	Passage d'un train de voyageurs composé de voitures I11. Vue de l'intérieur.
00:04:46	Un dispatcher dessine un graphique des horaires. (F0292_1)
00:04:47	Le sous-chef de gare supervise l'accouplement automatique des automotrices et veille à la sécurité des voyageurs au départ. Titre : 'accueil disponibilité sécurité' (F0292_1)

## F0297\_2 - "La SNCB vous offre un emploi"

00:04:59	Un dispatcher dessine un graphique des horaires. Vue du tableau optique dans la cabine de signalisation. Titre : 'dispatcher' (F0292_1)
00:05:11	Un signaleur donne une commande via son ordinateur : un aiguillage bouge, un signal passe au vert, le train passe. Titre : 'Signaleur'
00:05:19	Des agents du guichet vendent des billets aux voyageurs. Titre : 'agents d'accueil'
00:05:29	Un conducteur de train aide les voyageurs et donne le signal de départ. Titre : 'accompagnateurs de train' (F0314)
00:05:34	Les accompagnateurs de train contrôlent les titres de transport des voyageurs. (F0317)
00:05:44	Façade avant de la gare de voyageurs avec son horloge.
00:05:46	Un train de voyageurs composé des automotrices 1980/1982/1983 (Break - triples) longe la Meuse. (F0276_7)
00:05:50	Vues intérieures et extérieures d'une nouvelle gare. Titre : 'modernisation'
00:05:58	Passage de la locomotive électrique 1306. (F0276_7)
00:06:01	Voyageurs à bord d'un train.
00:06:05	Vues intérieures et extérieures de la gare d'Ottignies.
00:06:11	Un train de marchandises avec des wagons-tombereaux de B-Cargo et un train de voyageurs avec l'automotrice 484 quittent la gare côte à côte. Titre : 'la sncb assure votre avenir' (F0241)
00:06:24	Titre : 'contactez le 02/525.35.42'
00:06:32	Fin.