

F0299_2- Électrification de la ligne ferroviaire 42 - Rushes télévisés

00:00:02	Passage de la locomotive électrique 1306.
00:00:05	Arrêt à quai de la locomotive électrique 1306. Gros plan du nez.
00:00:39	Pantographe qui se soulève.
00:00:50	Locomotive électrique luxembourgeoise 3010 à quai en gare de Trois-Ponts.
00:00:58	Locomotive électrique luxembourgeoise 3010 qui remorque un train de voyageurs en gare de Trois-Ponts.
00:01:24	Gros plan d'une voiture I10 pour le transport de vélos.
00:01:31	Passage d'un train de voyageurs composé de voitures I10 de couleur orange.
00:01:40	Croisement d'un train de voyageurs composé de voitures I10 de couleur orange.
00:01:48	Nous circulons sur la ligne 42.
00:01:56	Travaux au pont de Nonceveux. Avec une grue de levage, des ouvriers du bâtiment installent des panneaux de coffrage.
00:02:11	Nous passons sous un pont en construction et continuons sur la ligne 42.
00:02:20	Pont ferroviaire achevé juste avant le tunnel de Remouchamps.
00:02:23	Nous traversons le tunnel de Remouchamps.
00:03:03	Des ouvriers placent des filets métalliques sur une construction métallique qui forme la base d'un segment de tunnel.
00:03:07	Train de voyageurs composé de voitures I10 qui s'engouffre dans le tunnel de Coö.
00:03:14	À l'aide d'un portique mobile, un segment de tunnel en béton est glissé dans l'ancien tunnel ferroviaire de Coö.
00:03:27	Mise en place de poteaux de caténaire au moyen d'une grue sur un wagon plat.
00:03:39	Une plateforme mobile avec des ouvriers roule entre les poteaux de caténaire.
00:03:4	Déroulement et suspension du porteur principal et des fils de contact pour la caténaire. Ouvriers qui travaillent sur une plateforme sur le toit d'un autorail.
00:04:01	Nous circulons le long de bermes envahies par la végétation.
00:04:12	Vue de la vallée de l'Amblève près de Trois-Ponts.
00:04:19	Vue des voies. Nous circulons sur la ligne 42, le long de l'Amblève.