

F0300 - Électrification de la ligne ferroviaire 42

00:00:02	Voyageurs qui embarquent dans une voiture I11.
00:00:04	Passage d'un train de voyageurs composé de voitures I11.
00:00:06	Vue intérieure d'une voiture I11. Voyageurs assis sur les sièges.
00:00:10	Passage à grande vitesse d'un Eurostar, d'un train de voyageurs et d'un Thalys.
00:00:16	Une automotrice 1980/1982/1983 (Break - triple) longe la Meuse.
00:00:19	Voyageurs qui embarquent dans un train.
00:00:21	Passage d'un train de voyageurs composé de voitures M4 de couleur orange.
00:00:23	Arrivée en gare de la locomotive électrique 1306.
00:00:26	Passage d'un train de voyageurs composé de voitures I11. Voyageurs à bord de la voiture.
00:00:29	Travaux à un pont de chemin de fer.
00:00:34	Déchargement des rails auxiliaires et nivellement du ballast.
00:00:37	Mise en place de poteaux de caténaire au moyen d'une grue sur un wagon plat.
00:00:41	Déroulement et suspension du porteur principal et des fils de contact pour la caténaire. Ouvriers qui travaillent à la caténaire sur une plateforme sur le toit d'un autorail.
00:00:45	Passage de trains de voyageurs.
00:00:47	Nous circulons sur la ligne électrifiée le long de l'Amblève. Projection des arrêts sur la ligne.
00:01:06	Pantographe qui se soulève. Locomotive électrique luxembourgeoise 3010 à quai.
00:01:12	Déroulement et suspension des fils de contact pour la caténaire. Ouvriers qui travaillent sur une plateforme sur le toit d'un autorail.
00:01:20	Nous circulons à simple voie, puis à double voie, et croisons un train de voyageurs avec des voitures I10 de couleur orange.
00:01:31	Une plateforme mobile avec des ouvriers roule entre les poteaux de caténaire.
00:01:35	Nous traversons un tunnel ferroviaire en cours de construction.
00:01:41	Travaux à un pont de chemin de fer. Vue d'un pont terminé.
00:01:47	Vue des voies.
00:01:51	Soudure aluminothermique des rails.
00:01:56	Nous circulons sur la ligne 42, le long de l'Amblève.
00:02:14	La gare de Rivage. Départ d'un train composé de voitures I10.
00:02:35	Nous circulons sur la ligne 42. Gros plans de la bifurcation avec la ligne 43.
00:02:45	Nous longeons l'Amblève et une carrière.
00:03:15	Des troncs d'arbres sont transférés d'un camion sur un wagon plat à ranchers.
00:03:32	Passage d'un train de marchandises avec des wagons-trémies.

F0300 - Électrification de la ligne ferroviaire 42

00:03:37	Passage devant la gare d'Aywaille. Vues extérieures et intérieures de la gare. Train de voyageurs à quai.
00:03:55	Images d'un parc animalier.
00:04:03	Train qui quitte la gare d'Aywaille.
00:04:07	Nous poursuivons sur la ligne 42.
00:04:31	Mise en place de poteaux de caténaire au moyen d'une grue sur un wagon plat.
00:04:38	Déroulement et suspension des fils de contact pour la caténaire. Ouvriers qui travaillent à la caténaire sur une plateforme sur le toit d'un autorail.
00:04:50	Passage de la locomotive électrique 1306.
00:04:57	Locomotive électrique luxembourgeoise 3010 à quai.
00:05:02	Locomotive électrique 1306 qui s'arrête à quai. Gros plan sur le nez.
00:05:11	Nous poursuivons sur la ligne 42, franchissons le viaduc près de Remouchamps et passons sous le pont de l'autoroute E25.
00:05:30	Nous traversons le tunnel de Remouchamps. Vue de l'entrée du tunnel en construction.
00:05:37	Vue du pont de Nonceveux en construction et du pont terminé devant l'entrée du tunnel. Avec une grue de levage, des ouvriers du bâtiment installent un coffrage.
00:06:04	Nous continuons sur la ligne 42 le long de l'Amblève et passons sous un nouveau pont ferroviaire.
00:06:31	Vue de la vallée de l'Amblève.
00:06:39	Nous continuons à circuler à simple voie, puis à double voie, et croisons un train de voyageurs avec des voitures I10 de couleur orange.
00:06:55	Nous traversons un tunnel ferroviaire en construction dans la vallée de l'Amblève et poursuivons sur la ligne 42.
00:07:36	Passage dans le tunnel de Coö.
00:08:07	Des ouvriers placent des grilles métalliques sur une construction métallique qui forme la base d'un segment de tunnel.
00:08:10	Train de voyageurs composé de voitures I10 qui s'engouffre dans le tunnel de Coö.
00:08:17	À l'aide d'un portique mobile, un segment de tunnel en béton est glissé dans l'ancien tunnel ferroviaire de Coö.
00:08:31	Des enfants marchent sur le quai vers la cascade de Coö. Vue du télésiège.
00:08:59	Arrivée en gare de Trois-Ponts. Départ d'une locomotive électrique luxembourgeoise série 30.
00:09:13	Vues extérieures et intérieures du bâtiment avec les installations électriques à côté de la voie.
00:09:21	Installations de la sous-station de traction.

F0300 - Électrification de la ligne ferroviaire 42

00:09:37	Vallée de l'Amblève près de Trois-Ponts.
00:09:41	Nous poursuivons sur la ligne 42. La caténaire n'est pas encore en place.
00:09:49	Photo de la locomotive à vapeur 1002.
00:09:55	Nous continuons à circuler à simple voie sur la ligne 42 vers Vielsalm le long du Lac des Doyards
00:10:17	Gare de Vielsalm. La ligne n'est pas encore électrifiée.
00:10:23	Curiosités touristiques.
00:10:31	Nous poursuivons sur la ligne 42, le long de bermes envahies par la végétation.
00:10:43	Arrivée en gare de Gouvy. Vues intérieures et extérieures de la gare.
00:11:13	Nous continuons à circuler à simple voie sur la ligne 42 vers le Luxembourg.
00:11:30	Voyageurs dans une voiture l11.
00:11:41	Nous circulons sur la ligne 42. Projection des arrêts sur la ligne.
00:12:04	Titre : 'SNCB © 2000'