

F0300 - Elektrificatie van spoorlijn 42

00:00:02	Reizigers stappen in een I 11-rijtuig.
00:00:04	Een reizigerstrein met I 11-rijtuigen rijdt voorbij.
00:00:06	Binnenzicht van een I 11-rijtuig. Reizigers zitten in de zetels.
00:00:10	Een Eurostar, reizigerstrein en Thalys rijden aan hoge snelheid voorbij.
00:00:16	Langs de Maas rijdt een motorstel 1980/1982/1983 (Break - drieledig).
00:00:19	Reizigers stappen in een trein.
00:00:21	Een reizigerstrein met oranje M 4-rijtuigen rijdt voorbij.
00:00:23	Elektrische locomotief 1306 komt aangereden.
00:00:26	Een reizigerstrein met I 11-rijtuigen rijdt voorbij. Reizigers in het rijtuig.
00:00:29	Werken aan een spoorwegbrug.
00:00:34	Lossen van de hulprails en nivelleren van de ballast.
00:00:37	Plaatsen van bovenleiding palen met een kraan vanop een platte wagen.
00:00:41	Afrollen en ophanging van hoofddrager en contactdraden voor de bovenleiding. Arbeiders werken aan de bovenleiding vanop een platform op het dak van een motorwagen.
00:00:45	Reizigerstreinen rijden voorbij.
00:00:47	We rijden langs op de geëlektrificeerde lijn langs de Amblève. Projectie van haltes op de lijn.
00:01:06	Oprichten van een pantograaf. De Luxemburgse elektrische locomotief 3010 staat aan een perron.
00:01:12	Afrollen en ophanging van de contactdraden voor de bovenleiding. Arbeiders werken vanop een platform op het dak van een motorwagen.
00:01:20	We rijden op enkelspoor daarna op dubbelspoor en kruisen een reizigerstrein met oranje I 10-rijtuigen.
00:01:31	Een verrijdbaar platform met arbeiders rijdt tussen de bovenleiding palen.
00:01:35	We rijden door een spoortunnel in aanleg.
00:01:41	Werken aan een spoorwegbrug. Zicht op een afgewerkte brug.
00:01:47	Zicht op de sporen.
00:01:51	Aluminothermisch lassen van de rails.
00:01:56	We rijden op lijn 42 langs de Amblève.
00:02:14	Het station Rivage. Een trein met I 10-rijtuigen vertrekt.
00:02:35	We rijden op lijn 42. Close-ups van de vertakking met lijn 43.
00:02:45	We rijden verder langs de Amblève en een steengroeve.
00:03:15	Vanaf een vrachtwagen worden houten stammen geladen op een platte wagen met rongen.
00:03:32	Een goederentrein met tremelwagens rijdt voorbij.

F0300 - Elektrificatie van spoorlijn 42

00:03:37	We rijden langs station Aywaille. Buiten- en binnenzichten van het station. Een reizigerstrein staat aan het perron.
00:03:55	Beelden van een dierentuin.
00:04:03	Een trein vertrekt uit station Aywaille.
00:04:07	We rijden verder op lijn 42.
00:04:31	Plaatsen van bovenleiding palen met een kraan vanop een platte wagen.
00:04:38	Afrollen en ophanging van de contactdraden voor de bovenleiding. Arbeiders werken aan de bovenleiding vanop een platform op het dak van een motorwagen.
00:04:50	Elektrische locomotief 1306 rijdt voorbij.
00:04:57	De Luxemburgse elektrische locomotief 3010 staat aan een perron.
00:05:02	Elektrische locomotief 1306 stop aan het perron. Close-up van de neus.
00:05:11	We rijden verder op lijn 42 over het viaduct van Remouchamps en onder de snelwegbrug van de E25.
00:05:30	We rijden door de tunnel van Remouchamps. Zicht op de ingang van de tunnel in aanbouw.
00:05:37	Zicht op de brug van Nonceveux in aanbouw en de afgewerkte brug voor de ingang van de tunnel. Met een hijskraan wordt door bouwvakkers bekisting aangebracht.
00:06:04	We rijden verder op lijn 42 langs de Amblève en onder een nieuwe spoorwegbrug.
00:06:31	Zicht op de vallei van de Amblève.
00:06:39	We rijden verder op enkelspoor daarna op dubbelspoor en kruisen een reizigerstrein met oranje I 10-rijtuigen.
00:06:55	We rijden door een spoortunnel in aanbouw in de vallei van de Amblève en dan verder op lijn 42.
00:07:36	We rijden door de tunnel van Coö.
00:08:07	Arbeiders plaatsen metalen netten over een metalen constructie dat de basis voor een tunnelsegment vormt.
00:08:10	Een reizigerstrein met I 10-rijtuigen rijdt de tunnel van Coö binnen.
00:08:17	Met een mobiel portiek wordt een betonnen tunnelsegment in de oude spoortunnel van Coö geschoven.
00:08:31	Kinderen lopen van het perron naar de watervallen van Coö. Zicht op de stoeltjeslift.
00:08:59	We komen aan in station Trois-Ponts. Een Luxemburgse elektrische locomotief reeks 30 vertrekt.
00:09:13	Buiten- en binnenzicht van het gebouw met de elektrische installaties naast het spoor.
00:09:21	De installaties van het tractieonderstation.
00:09:37	De vallei van de Amblève bij Trois-Ponts.

F0300 - Elektrificatie van spoorlijn 42

00:09:41	We rijden verder op lijn 42. De bovenleiding is nog niet aangebracht.
00:09:49	Foto van stoomlocomotief 1002.
00:09:55	We rijden verder op lijn 42 op enkelspoor richting Vielsalm langs het 'Lac des Doyards'
00:10:17	Het station van Vielsalm. De lijn is nog niet geëlektrificeerd.
00:10:23	Toeristische bezienswaardigheden.
00:10:31	We rijden verder op lijn 42 langs begroeide bermen.
00:10:43	We komen aan in station Gouvy. Binnen- en buitenzichten van het station.
00:11:13	We rijden verder op lijn 42 op enkelspoor richting Luxemburg.
00:11:30	Reizigers in een I 11-rijtuig.
00:11:41	We rijden op lijn 42. Projectie van haltes op de lijn.
00:12:04	Titel: 'SNCB © 2000'