

F0418_2 - "Gros plan sur les travaux TGV entre Bruxelles et Cologne"

00:00:01	Titre : "Gros plan sur les travaux TGV entre Bruxelles et Cologne"
00:00:06	Un Thalys passe le long du quai en gare de Bruxelles-Midi.
00:00:09	Images aériennes de la 'courbe de Nossegem'. Titre : 'Entre Bruxelles et Louvain la ligne existante est portée à quatre voies.'
00:00:16	Un train de voyageurs composé de voitures I11 passe devant les champs près de l'aéroport.
00:00:19	Images aériennes de la ligne 36 et du pont au-dessus de la Dyle à l'entrée de Louvain. Un Thalys passe sur le pont. Titre : 'Les Thalys et les trains Intercités circuleront à 200 km/h'.
00:00:26	Un train de voyageurs composé de voitures I11 traverse le viaduc à proximité de la gare de Louvain. Titre : 'A Louvain, les Thalys traverseront la ville à 160 km/h au lieu de 90 km/h.'
00:00:32	Un train de voyageurs composé de voitures I11 quitte la gare de Louvain. Titre : 'En gare, les quais et les voies seront recouverts d'une verrière.'
00:00:35	Images aériennes du chantier à hauteur de la bifurcation Tivoli avec les lignes 139, 36 et LGV 2.
00:00:40	Un train de voyageurs composé de voitures I11 et un Thalys se croisent sur la ligne 36 et la nouvelle ligne à grande vitesse.
00:00:42	Un Thalys passe sous le ligne ferroviaire sur laquelle circulent deux trains de voyageurs.
00:00:50	Images aériennes du tunnel de Bierbeek. Nous survolons l'autoroute E40 jusqu'au bout du tunnel. Titre : 'La ligne à grande vitesse Louvain – Liège a été inaugurée le 10 décembre 2002'.
00:01:01	Passage d'un train de voyageurs dans le tunnel de Bierbeek.
00:01:08	Vue sur la ligne à grande vitesse depuis le poste de conduite. Passage d'un Thalys le long de l'autoroute E40. Titre : 'Les Thalys y filent à 300 km/h le long de l'autoroute E40.'
00:01:11	Passage d'un Thalys le long de l'autoroute E40. On est entre chien et loup, les lumières de l'autoroute sont allumées.
00:01:16	Nous roulons le long de l'autoroute E40 entre les écrans antibruits. Titre : 'Fait unique en Europe, cette ligne est aussi utilisée par les trains du service intérieure à 200 km/h.'
00:01:24	Voyageurs à bord du Thalys.
00:01:26	Le tachymètre indique 300 km/h.
00:01:28	Passage d'un Thalys sous le viaduc de l'autoroute à Liège.
00:01:32	Animation par ordinateur d'un passage en gare de Liège-Guillemins.
00:01:39	Un Thalys quitte la gare de Liège-Guillemins. Titre : 'Les trains à grande vitesse quitteront Liège, en direction de l'Allemagne, via la ligne classique.'
00:01:48	Vue du viaduc en construction vers le plateau de Herve. Entrée du tunnel de Soumagne. Titre : 'Au-delà de Liège, les Thalys accéderont au plateau de Herve par un tunnel de 6,5 km de long. Celui-ci sera le plus important de Belgique.'
00:02:02	Puits d'entrée du Bay-Bonnet.

F0418_2 - "Gros plan sur les travaux TGV entre Bruxelles et Cologne"

00:02:06	Pulvérisation de béton sur la paroi du tunnel. Des véhicules de terrassement circulent dans le tunnel. Sortie du tunnel à Ayeneux. Titre : 'Les trains circuleront à 250 km/h sur une ligne nouvelle aménagée à côté de l'E40 jusqu'à proximité d'Aix-la-Chapelle.'
00:02:24	Vue d'un chantier avec des grues et des bétonnières.
00:02:27	Viaduc de Hammerbrücke. Titre : 'Entre Aix-la-Chapelle et Cologne les trains à grande vitesse emprunteront le ligne existante à 250 km/h.'
00:02:36	Un Thalys arrive en gare de Cologne.
00:02:43	Titre : 'Logo B © 2003'
00:02:46	Fin.