

## F0420\_2 Dérangement à un aiguillage

00:00:01	Lorsqu'on tourne l'aiguillage, l'aiguille ne se ferme pas complètement et nous entendons le bruit du moteur d'aiguillage qui continue de tourner. Une dame apparaît à l'écran et donne des informations complémentaires.
00:00:30	Une voiture-pilote composée de voitures I11 passe lentement sur les aiguillages.
00:01:03	Lorsqu'on tourne l'aiguillage, l'aiguille ne se ferme pas complètement et nous entendons que le moteur d'aiguillage continue de tourner. Une dame apparaît à l'écran et donne des informations complémentaires.
00:01:16	Un signaleur est assis devant un tableau de contrôle optique d'un poste de signalisation tout-relais. Le dérangement d'un aiguillage est signalé dans la cabine de signalisation par un signal sonore, la déviation de l'aiguille de l'ampèremètre et le voyant lumineux de contrôle de l'aiguillage qui devient rouge. Une dame apparaît à l'écran et donne des informations complémentaires.
00:01:38	Le signaleur appuie plusieurs fois sur le bouton de commande de l'aiguillage.
00:01:52	Le signaleur, assis à son poste de travail devant le tableau de contrôle et l'ordinateur, signale le dérangement par téléphone. Il se redresse et immobilise l'aiguillage sur le tableau de contrôle.
00:02:19	Na de bewerkingscontrole van de wissel ,meldt de seingever de storing aan de regelaar, de storing wordt ingeschreven in de ES 478 door de seingever.
00:02:54	Avec un dispositifs d'immobilisation, le régulateur bloque tous les boutons de commande de l'aiguillage dérangé ainsi que les aiguillages donnant accès à cet aiguillage dérangé.
00:03:57	Vue du tableau de contrôle optique d'un poste à commande électronique sur lequel l'avertissement s'allume manuellement à gauche ou à droite. Une dame apparaît à l'écran et donne des informations complémentaires. À l'arrière-plan, une rame circule sur les aiguillages.
00:04:30	Le régulateur du block 44 transmet un message au sous-chef de gare via un téléphone portable.
00:04:46	Le sous-chef de gare s'assied à son bureau, téléphone au régulateur qui a transmis le télégramme afin de placer l'aiguillage en position gauche.
00:05:37	Le sous-chef de gare contrôle la position d'un aiguillage sur la ligne 96 à hauteur de la gare de Braine-le-Comte.
00:05:58	Par talkie-walkie, il demande au block 44 si le courant de l'armoire électrique de l'appareil de voie est coupé.
00:06:13	Sur le côté de l'armoire électrique de l'appareil de voie, il place une manivelle sur un axe. Par un mouvement de rotation, l'aiguille du contre-aiguille est retirée et déplacée pour effectuer le contrôle.
00:06:33	Le sous-chef de gare marche dans les voies et effectue un contrôle visuel de l'aiguillage.
00:06:45	Ensuite, l'aiguillage est placé manuellement dans la bonne position à l'aide de la manivelle et il est ensuite procédé au contrôle du diablo.
00:07:13	Le diablo n'est pas visible : les aiguilles et le crochet de fixation sont contrôlés.
00:07:36	Aperçu des différents contrôles effectués aux aiguillages, aiguilles, au diablo, à la

## F0420\_2 Dérangement à un aiguillage

	tige de commande et au crochet de fixation.
00:08:18	Le sous-chef de gare enfle ses gants et place une griffe sur le point de l'aiguille fermée. À l'arrière-plan se trouve la locomotive 6316.
00:09:10	Le sous-chef de gare complète le formulaire E934 et indique au signaleur par talkie-walkie que l'aiguillage est griffé dans la bonne position et peut être parcouru.
00:10:03	Aperçu des problèmes éventuels et des contrôles effectués sur les moteurs d'aiguillage, les aiguilles, les éléments mobiles et le verrouillage.
00:11:27	Titre : ' RESEAU 233 S NCB© 2003 '
00:11:39	Fin