

F0420_2 - Dérangement à un aiguillage

00:00:01	Bij het draaien van de wissel sluit de wisselnaald (wisseltong) niet volledig en horen we het geluid van de wisselmotor die blijft draaien. Een dame verschijnt in beeld en geeft bijkomende informatie.
00:00:30	Een stuurstandrijtuig met l11-rijtuigen rijdt traag over de wissels.
00:01:03	Bij het draaien van de wissel sluit de wisselnaald niet volledig en horen we dat de wisselmotor blijft draaien. Een dame verschijnt in beeld en geeft bijkomende informatie.
00:01:16	Een seingever zit voor een optisch controlebord van een alrelais seinpost. De storing aan een wissel wordt in het seinhuis gemeld met een belsignaal, het uitwijken van de ampèremeter en het controlelampje van de wissel dat rood oplicht. Een dame verschijnt in beeld en geeft bijkomende informatie.
00:01:38	De seingever drukt enkele maal op de bedieningsknop van de wissel.
00:01:52	De seingever, gezeten aan zijn werkpost met controlebord en computer, meldt via de telefoon de storing. Hij stelt zich recht en zet de wissels vast op het controlebord.
00:02:19	Na de bewerkingscontrole van de wissel ,meldt de seingever de storing aan de regelaar, de storing wordt ingeschreven in de ES 478 door de seingever.
00:02:54	Met een klem blokkeert de regelaar alle bedieningsknoppen van de gestoorde wissel alsook de wissels die toegang geven naar de gestoorde wissel.
00:03:57	Zicht op het optisch controlebord van een elektronisch bediende post waarop de waarschuwing links manueel of rechts manueel oplicht. Een dame verschijnt in beeld en geeft bijkomende informatie. Op de achtergrond rijdt een treinstel over de wissels.
00:04:30	De regelaar op blok 44 geeft via een draagbare telefoon aan de onderstationschef op het perron een boodschap door.
00:04:46	De onderstationschef gaat aan zijn bureau zitten, telefoneert met de regelaar die het telegram doorgeeft om de gestoorde wissel in linker stand te plaatsen.
00:05:37	De onderstationschef controleert de stand van een wissel op spoorlijn 96 bij het station 's-Gravenbrakel.
00:05:58	Via de walkie talkie vraagt hij aan blok 44 of de stroom van de wisselkast gesneden is.
00:06:13	Op de zijkant van de wisselkast plaatst hij op een as een hulpkruk. Met een draaiende beweging word de wisselnaald van de aanslagrail verwijderd. verlegt worden om de controle uit te voeren.
00:06:33	De onderstationschef loopt in het spoor en voert een visuele controle van de wissel uit.
00:06:45	Daarna wordt wissel manueel met de hulpkruk in de juiste stand geplaatst en volgt de controle van de diablo.
00:07:13	De diablo is niet zichtbaar: de wisselnaalden en de vastzethaak worden gecontroleerd.
00:07:36	Overzicht van de verschillende controles aan de wissels, wisselnaalden, diablo, bedieningsstang en vastzethaak.

F0420_2 - Dérangement à un aiguillage

00:08:18	De onderstationschef doet handschoenen aan en plaats een klauw op de punt van de gesloten naald. Op de achtergrond staat locomotief 6316.
00:09:10	De onderstationschef vult formulier E934 in en meldt via de walkie talkie aan de regelaar dat de wissel in de juiste stand geklauwd is en mag bereden worden .
00:10:03	Overzicht van de mogelijke problemen en de controles aan de wisselmotors, wisselnaalden, beweegbare delen en vergrendeling.
00:11:27	Titel: ' RESEAU 233 S NCB© 2003 '
00:11:39	Einde