

00:00:02	Compilation d'images en noir et blanc de locomotives à vapeur et de leur entretien dans les ateliers.
00:00:22	Vues aériennes de l'atelier de Salzannes.
00:00:25	La locomotive diesel 5519 entre en gare.
00:00:26	La locomotive diesel 5519 se trouve devant le hall de travail.
00:00:27	Nous nous déplaçons avec le pont roulant à travers le hall de travail et nous avons une vue aérienne des différents types de locomotives sur lesquelles on travaille.
00:00:33	La locomotive électrique 2368 est descendue au moyen du pont roulant.
00:00:35	Des ouvriers enlèvent le tampon et la peinture du nez d'une locomotive.
00:00:39	Dans la tôlerie, le poste de conduite d'une locomotive électrique série 27 est levé.
00:00:40	Un bogie est déplacé dans le hall de travail au moyen d'un pont roulant.
00:00:43	Un châssis est tourné au moyen d'un palan.
00:00:45	Un bandage de roue est chauffé au moyen d'éléments de chauffage et tombe de la roue.
00:00:50	Un technicien vérifie la roue avec une lampe UV.
00:00:53	Un technicien au travail sur le tour vertical « Diedesheim » où il fraise une roue.
00:01:00	À l'aide d'un palan, la roue est placée sur l'axe de roue et ajustée.
00:01:08	Un essieu est fraisé dans une cabine fermée commandée par ordinateur abritant un tour « Hegensheidt ».
00:01:21	Le bureau de dessin.
00:01:24	Un électromécanicien au travail.
00:01:29	Réunion de travail autour d'une table.
00:01:32	L'entrepôt des petites pièces de rechange.
00:01:39	Une pièce de rechange est prélevée du rayonnage de l'entrepôt de fer au moyen d'un chariot élévateur.
00:01:44	Des techniciens au travail avec divers tours et fraiseuses commandés par ordinateur.
00:02:05	Un technicien teste un moteur diesel sur un banc d'essai.
00:02:13	Un technicien usine un vilebrequin d'un moteur diesel sur un redresseur de vilebrequin
00:02:23	Des techniciens placent un rotor dans un moteur de traction électrique au moyen d'un palan. Le moteur est ensuite testé et différentes valeurs sont contrôlées.
00:02:32	Peinture d'un châssis dans la cabine de peinture.
00:02:35	Des techniciens travaillent sur des équipements électriques.

F0425_2 - Salzennes

00:02:37	Un conducteur de train s'exerce à la conduite dans le simulateur de train.
00:02:42	Pose d'une fenêtre dans une voiture.
00:02:44	Roues.
00:02:42	Rénovation d'une voiture I10.
00:02:42	Nous nous déplaçons avec le pont roulant à travers le hall de travail et nous avons une vue aérienne des différents types de locomotives sur lesquelles on travaille.
00:02:57	Vues aériennes de l'atelier de Salzennes.
00:03:01	Titre : 'SNCF © 2004'