

F044_2 - Journée d'information sous-chef de gare 2005

00:00:03	Alternance d'images nocturnes d'un train de voyageurs passant sur un aiguillage et d'images d'un sous-chef de gare au travail. (F0292_1)
00:00:40	Dans l'obscurité, un conducteur de train ouvre une armoire métallique sur laquelle figure une lettre "T" rouge et téléphone à la cabine de signalisation de Gand-Saint-Pierre où le sous-chef de gare répond au téléphone. Il indique sur quelle voie et quel faisceau le train se trouve.
00:01:10	Le conducteur de train se dirige vers son train et monte dedans.
00:01:19	Tableau de bord du poste de conduite d'une automotrice 1996.
00:01:23	L'automotrice 449 se trouve entre quatre automotrices Break triples. Leurs phares sont allumés successivement. (F0241)
00:01:31	Le sous-chef de gare donne l'autorisation au signaleur d'ouvrir le signal. Vue sur les écrans d'ordinateur.
00:01:43	Le signal passe à l'orange, après quoi l'automotrice 449 remorquant des voitures I 11 part.
00:02:10	Le sous-chef de gare utilise un microphone pour annoncer l'arrivée d'un train.
00:02:17	L'automotrice 449 arrive au quai 2 en gare de Gand-Saint-Pierre.
00:02:29	Un dispatcher dessine un graphique des horaires à partir des informations que lui fournit le sous-chef de gare par téléphone.
00:03:00	Passage d'un train de voyageurs et d'une locomotive électrique remorquant un auto-train.
00:03:08	Des wagons ouverts et fermés descendent la bosse de triage de la gare de formation d'Anvers-Nord.
00:03:17	Gros plan sur les roues d'un wagon.
00:03:20	Un train de marchandises roule sur les voies de triage équipées de freins de voie hydrauliques.
00:03:27	À la cabine de signalisation, le sous-chef de gare introduit les données dans l'ordinateur et dessine un graphique.
00:03:44	Il se tient devant le tableau synoptique avec les voies de triage et place un pion rouge sur une voie.
00:03:47	Dans la cabine de signalisation, une sous-chef de gare est assise derrière le pupitre de commande.
00:03:51	La locomotive électrique 2604 et une locomotive de la série 23 remorquent en double traction un train de marchandises avec des conteneurs et des cuves.
00:04:08	Un dispatcher derrière un ordinateur avec des graphiques des horaires.
00:04:15	Une sous-chef de gare derrière le pupitre de commande tourne quelques boutons et dessine un graphique.
00:04:24	Un commis de factage manœuvres lui apporte un document, puis elle passe un appel téléphonique.
00:04:53	Elle ouvre une armoire, enclenche deux interrupteurs et prend un drapeau rouge.
00:05:01	Elle marche sur le quai et place le drapeau rouge entre les voies.

F044_2 - Journée d'information sous-chef de gare 2005

00:05:14	De retour sur le quai, elle remet un document au commis de factage manœuvres.
00:05:19	Une bourreuse niveleuse automatique en action.
00:05:34	La sous-chef de gare monte sur la locomotive de manœuvre 8227 et remet un document au conducteur.
00:05:42	Elle retire le drapeau rouge qui se trouve entre les voies.
00:05:46	Gros plan sur les roues en mouvement.
00:05:50	Passage d'un train de voyageurs composé de voitures I11.
00:05:53	Voyageurs dans une voiture I11.
00:05:57	Une locomotive de manœuvre remorquant des wagons-tombereaux de B-Cargo et une automotrice 484 roulent côte à côte. (F0241)
00:06:04	Titre: 'Production: Infrabel – Réseau Réalisation: Luc Verbruggen René-Louis Tiest Coordination: Daniel Hofman Paul Boydens Jean-Luc Herckens Assistance: Ronny Vande Putte Acteurs: Kurt Dick Herbert De Craene Sébastien Noiteux Marc De Schutter Annie Verstraeten José Schmitz Infrabel © 2005'
00:06:24	Fin.