

F0473_3 B-Cargo

00:00:02	Un train de minerai composé de wagons-trémies circule dans une courbe.
00:00:03	Un train de conteneurs tracté par 2 locomotives électriques de la série 23 circule dans l'autre sens de circulation et croise un train de minerai.
00:00:06	Zoom sur un logo B-Cargo peint sur la paroi latérale d'un wagon de marchandises.
00:00:10	Passage d'un train de marchandises composé de wagons-trémies fermés.
00:00:14	Zoom sur un logo B-Cargo peint sur la paroi latérale d'un wagon de marchandises.
00:00:15	Passage d'un train de marchandises composé de wagons-citernes.
00:00:18	Un drapeau avec le logo de B-Cargo flotte sur un mât.
00:00:23	Une grue à conteneurs décharge un navire porte-conteneurs.
00:00:28	Une grue à conteneurs soulève un conteneur d'un train de marchandises.
00:00:32	Une locomotive diesel 7714 remorque des wagons à ranchers sous une grue à conteneurs.
00:00:36	Une locomotive diesel 7723 manœuvre des wagons-trémies ouverts dans un faisceau marchandises où des minerais sont transbordés.
00:00:39	Une petite grue à conteneurs sur pneus en caoutchouc déplace un conteneur.
00:00:44	Un train-bloc de conteneurs remorqué par une locomotive diesel série 77/78 quitte un faisceau marchandises.
00:00:46	Un agent de la voie marche le long d'un train de conteneurs.
00:00:49	Passage le long d'un train de marchandises composé de wagons plats chargés de tôles d'acier.
00:00:53	Un wagon à bâchage mécanique pour le transport de coils est refoulé et circule lentement à travers la zone d'aiguillages d'une gare de triage.
00:00:57	La locomotive diesel 7710 pousse un wagon à bâchage mécanique sous un hangar.
00:01:02	Des wagons-citernes refoulés circulent lentement à travers la zone d'aiguillages d'une gare de triage.
00:01:16	Passage d'un train-bloc de conteneurs.
00:01:24	Passage d'un train de marchandises composé de wagons à céréales.
00:01:31	Passage d'un train de conteneurs remorqué par 2 locomotives électriques de la série 23.
00:01:40	Passage d'un train de conteneurs dans l'autre sens.
00:01:47	Passage d'un train de marchandises composé de wagons-trémies ouverts.
00:01:55	Un wagon conçu pour le transport d'acier liquide est chargé.
00:02:02	Depuis une installation de chargement, du charbon est transbordé dans des wagons-tombereaux ouverts.
00:02:06	Passage d'un train de marchandises composé de wagons-trémies ouverts remorqués par 2 locomotives des CFL.
00:02:09	Chargement de coils sur un wagon de marchandises plat ouvert.
00:02:13	Une grue charge des tôles d'acier sur un wagon de marchandises plat.
00:02:16	Une grue à conteneurs charge un conteneur sur un wagon plat.

00:02:21	Un train de marchandises composé de wagons pour le transport de voitures est chargé.
00:02:24	Un chariot élévateur charge des rouleaux de papier dans un wagon à bâchage mécanique fermé.
00:02:28	Un chariot élévateur décharge des cabines de conduite pour camions d'un wagon plat avec sa fourche télescopique.
00:02:31	Une grue à conteneurs soulève un conteneur d'un wagon plat.
00:02:37	Un train-bloc de conteneurs circule dans une courbe.
00:02:42	Passage d'un train de marchandises composé de wagons plats chargés de tôles d'acier. Projection en filigrane d'une carte d'Europe illustrant les corridors de fret les plus importants dans l'image à l'écran.
00:02:47	Passage d'un train-bloc de conteneurs. Projection en filigrane d'une carte d'Europe illustrant les corridors de fret les plus importants dans l'image à l'écran.
00:02:53	Passage d'un train de marchandises mixte. Projection en filigrane d'une carte d'Europe illustrant les corridors de fret les plus importants dans l'image à l'écran.
00:02:58	Passage d'un train de marchandises mixte composé de wagons à capots télescopiques et de wagons pour le transport de voitures. La carte d'Europe illustrant les corridors de fret les plus importants qui est projetée en filigrane disparaît de l'image à l'écran.
00:03:03	Vue sur les bureaux des planificateurs des trains de marchandises. Nous voyons le personnel au travail, les écrans d'ordinateur avec le logiciel utilisé pour planifier l'itinéraire et le matériel.
00:03:23	Un agent de triage marche le long d'un train de marchandises, rampe sous les butoirs pour desserrer le tendeur d'attelage entre les wagons.
00:03:32	Un agent de triage tenant un signal de queue descend du marchepied d'une locomotive diesel série 77 et marche vers l'endroit où il doit effectuer l'accouplement entre 2 wagons de marchandises.
00:03:36	L'agent de triage serre le tendeur d'attelage entre 2 wagons de marchandises.
00:03:39	Un agent de triage effectue un essai de frein sur un wagon : il contrôle le fonctionnement des freins en donnant un coup de pied sur le bloc de frein de chaque essieu.
00:03:43	Un agent de triage effectue la tâche de perchiste : à l'aide d'un long bâton en bois, il soulève les étriers d'accouplement de l'un des wagons pour les faire sortir du crochet de l'autre.
00:03:46	Locomotive diesel 7805 en action pendant le mouvement de refoulement d'un wagon. L'agent de triage se tient debout, à l'avant du convoi, sur le marchepied du premier wagon.
00:03:50	Un agent de triage raccorde, de manière dangereuse, les boyaux de frein de 2 wagons qui doivent être accouplés.
00:03:51	Un train de marchandises mixte circule le long d'une route fort fréquentée encombrée de camions à l'arrêt.

F0473_3 B-Cargo

00:03:54	Zoom sur une agent de triage qui se tient sur le marchepied d'un wagon de marchandises en mouvement.
00:03:58	Un train de marchandises mixte circule le long d'une route fort fréquentée encombrée de camions à l'arrêt.
00:04:01	Travelling photographique montrant des trains de marchandises avec des conteneurs, wagons-citernes, wagons-trémies, wagons plats à capot et wagons pour le transport de voitures circulant de plus en plus vite les uns à la suite des autres. Projection du logo B-Cargo.
00:04:22	© 2007 sur un fond noir.