

F0491 – Doorboren tunnel van Soumagne op 20 oktober 2004

00:00:01	Zicht op de afgewerkte tunnel. De sporen zijn nog niet geplaatst.
00:00:05	Een grote groep arbeiders staan te wachten.
00:00:24	De genodigden waaronder Iwan Couchard hoofdverantwoordelijke bij TUC-Rail voor dit project.
00:00:50	Toespraak Karel Vinck gedelegeerd bestuurder NMBS.
00:04:46	Zicht op de gesloten tunnelwand waarop de logo's van alle partners bevestigd zijn.
00:04:50	Onderaan de wand ontstaat een barst. We horen geluidssignalen en de boor.
00:08:12	Een groot stuk wand valt naar beneden, gejuich stijgt op. Door het gat zien we de arbeiders aan de kant 'Vaux-sous-Chèvremont' van de tunnel. Met een pneumatische sloophamer wordt de opening groter gemaakt.
00:08:45	De arbeiders aan de kant 'Soumagne' kijken toe.
00:09:34	Een frees vermaalt het puin. Er wordt water gespoten tegen het stof.
00:10:00	De arbeiders van Vaux-sous-Chèvremont juichen en stappen door de opening. Hun collega's van Soumagne begroeten hen onder luid applaus van de genodigden.
00:11:11	Zicht op de genodigden waaronder Iwan Couchard, Karel Vinck en Pierre Baar.
00:11:46	Alle arbeiders staan voor de tunnelwand.