

F1000_C12577 - "Grote herstelling van een locomotief van het type 64, in de hoofdwerkplaatsen te Mechelen"

| | |
|----------|--|
| 00:00:02 | Titel: 'Grote herstelling van een locomotief van het type 64,' |
| 00:00:02 | Titel (vervolg): 'In de hoofdwerkplaatsen te Mechelen' |
| 00:00:05 | Tussentitel: '1. Algemeen gezicht op de tuinen' |
| 00:00:09 | 360°-zicht op de tuin en de administratieve gebouwen. |
| 00:00:36 | Tussentitel: '2. De bureelen' |
| 00:00:39 | Administratieve medewerkers aan het werk op typmachines en gespecialiseerde toestellen. |
| 00:02:11 | Het tekenbureau |
| 00:02:23 | Tussentitel: '3. Laatste reis' |
| 00:02:25 | Locomotief 6567 die L-rijtuigen sleept, verlaat een station. |
| 00:02:56 | De stoker voedt de stoomketel van de locomotief. |
| 00:03:05 | Tussentitel: '4. Aankomst in de hoofd-werkplaatsen' |
| 00:03:08 | De rolbareel van een overweg wordt gesloten voordat een stoomlocomotief, die alleen rijdt, voorbijkomt. |
| 00:03:29 | De locomotief rijdt het terrein van de werkplaats binnen. |
| 00:03:47 | Tussentitel: '5. Schouwing van de locomotief' |
| 00:03:49 | De locomotief komt tot stilstand ter hoogte van een schouwput voor de werkplaats, onder het toezien van de schouwer. |
| 00:03:59 | Inspectie van het oppervlak van de locomotief door de schouwer, in aanwezigheid van de machinist. |
| 00:04:24 | De schouwer en de machinist dalen af in de schouwput om de onderzijde van de locomotief te schouwen. |
| 00:04:52 | Deur van de rookkast. |
| 00:04:55 | De twee mannen gaan binnen in de stoomketel om de binnenzijde ervan te schouwen. |
| 00:05:21 | Tussentitel: '6. Aankomst in den stand voor het uiteennemen' |
| 00:05:24 | De locomotief rijdt de werkplaats binnen. |
| 00:05:56 | Tussentitel: '7. Afnemen van verscheidene onderdeelen' |
| 00:06:00 | Demontage van de locomotief: de zware stukken worden verplaatst met een rolbrug en een heftruck. |
| 00:06:49 | Demontage van de locomotief: wegnemen van de schoorsteen. |
| 00:07:11 | Demontage van de locomotief: het afnemen van het machinistenhuis. |
| 00:07:48 | Tussentitel: '8. Afnemen van den ketel' |
| 00:07:51 | Demontage van de locomotief: wegnemen van de stoomketel. |
| 00:08:37 | Tussentitel: '9. Gezicht op het ontbloot raam' |
| 00:08:39 | Onderstel en wielen. |
| 00:08:46 | Tussentitel: '10. Vrijmaken en wasschen van de wielen' |
| 00:08:49 | Demontage van de locomotief: scheiding van het onderstel en de wielen. |
| 00:09:32 | Schoonmaken van de wielen onder hoge druk, buiten de werkplaats. |
| 00:09:49 | Tussentitel: '11. Verplaatsen van het raam en afblazen' |
| 00:09:52 | Tussentitel (vervolg): 'daarvan met den zandstraal' |
| 00:09:55 | Het onderstel, dat op een wagen geplaatst werd, wordt op een overlader geplaatst |

F1000_C12577 - "Grote herstelling van een locomotief van het type 64, in de hoofdwerkplaatsen te Mechelen"

| | |
|----------|---|
| | om naar een andere hal gebracht te worden. |
| 00:10:26 | Het onderstel wordt gereinigd door zandstraling. |
| 00:10:34 | Tussentitel: '12. Werk aan den ketel' |
| 00:10:36 | Verplaatsing van de ketel die op een wagentje geplaatst werd, en die vervolgens door een tractor naar de overlader getrokken wordt. |
| 00:11:39 | Extractie van de vlampijpen van de stoomketel. |
| 00:11:57 | Vrijmaken van de klinknagels die in de ketelwand blijven zitten zijn. |
| 00:12:35 | De rolbrug verplaatst de stoomketel naar een andere werf. |
| 00:13:03 | Snijbranden in de ketelwand. |
| 00:13:25 | Gedeeltelijke zandstraling van de stoomketel. |
| 00:13:57 | Tussentitel: '13. Onderzoek van de voorste pijpenplaat' |
| 00:14:00 | Schouwing van de binnenzijde van de stoomketel. |
| 00:14:27 | Tussentitel: '14. Werk aan de stangen' |
| 00:14:30 | Verplaatsing van de drijfstangen, plaatsing op de werkbank, noteren van de afmetingen vóór de bewerking. |
| 00:17:09 | Tussentitel: '15. Bankwerk en verificaties' |
| 00:17:13 | Slijpen van de drijfstangen, afstelling en montage van diverse onderdelen. Controle van de afmetingen van bepaalde stukken. |
| 00:18:59 | Tussentitel: '16. Vervaardigen van een rookkastdeur' |
| 00:19:03 | Het maken van een rookkastdeur. |
| 00:20:16 | Tussentitel: '17. Centreeren van een ketelring' |
| 00:20:19 | Centreeren van de ketelring. |
| 00:21:19 | Tussentitel: '18. Afschrijven en boren van een vuurkist-pijpenplaat' |
| 00:21:22 | Tracering, boring en cilinderboring van een stalen plaat voor het maken van een nieuwe pijpenplaat voor de vuurkist. |
| 00:22:37 | Tussentitel: '19. Klinken met de pers' |
| 00:22:39 | Plaatsing van verhitte klinknagels met een pers. |
| 00:23:46 | Tussentitel: '20. Werken aan de steunbouten en het domdeksel' |
| 00:23:49 | Voorafgaand vastschroeven van de tussenstukken. |
| 00:23:57 | Bewerking en montage van de stoomdom. |
| 00:24:49 | Tussentitel: '21. Opstellen' |
| 00:24:52 | Meting en uitlijning van de assen en van de draagpotten op het onderstel. |
| 00:26:40 | Behandeling en plaatsing van de aandrijfwielen vóór de montage van het onderstel. |
| 00:27:18 | Plaatsen van het onderstel op de aandrijfwielen. |
| 00:27:43 | Montage van een cilinderdeksel. |
| 00:28:09 | Montage van de drijfstangen. |
| 00:28:30 | Verplaatsing van het onderstel met de rolbrug, voor demontage van het voorste wielstel. |
| 00:28:54 | Tussentitel: '22. Koude water-drukproef' |
| 00:28:57 | Controle van de binnen- en buitenzijde van de stoomketel. |
| 00:29:53 | Tussentitel: '23. Warme beproeving' |

F1000_C12577 - "Grote herstelling van een locomotief van het type 64, in de hoofdwerkplaatsen te Mechelen"

| | |
|----------|--|
| 00:29:55 | Verplaatsing van de stoomketel met een rolbrug. |
| 00:31:01 | Eerste proef van de stoomketel onder druk. |
| 00:31:37 | Tussentitel: '24. De ketel gaat terug op het raam' |
| 00:31:39 | Verplaatsing van de stoomketel. |
| 00:32:08 | Plaatsing van de stoomketel op zijn onderstel. |
| 00:34:39 | Tussentitel: '25. De her-stelde onder-' |
| 00:34:42 | Tussentitel (vervolg): 'deelen worden weder op hun plaats gesteld' |
| 00:34:45 | Montage van het domdeksel. |
| 00:35:24 | Plaatsing van het machinistenhuis. |
| 00:36:00 | Plaatsing van de ketelbekledingen. |
| 00:36:37 | Tussentitel: '26. Toebereid-selen voor het inrijden' |
| 00:36:40 | De locomotief rijdt de werkplaats uit. |
| 00:36:57 | De tender wordt aan de locomotief gekoppeld. |
| 00:37:34 | Vullen van de watertank. |
| 00:37:42 | Tussentitel: '27. Vertrek voor het inrijden' |
| 00:37:44 | De locomotief vertrekt voor een testrit. Ze rijdt vlak naast een overweg, rijdt over een rooster, over een brug en verder richting Muizen. |
| 00:38:14 | De locomotief stopt voor mechanische seinen en wanneer het sein open gaat, herstart ze en rijdt ze door een dorp. |
| 00:38:57 | Close-up van het TELOC-meter dat in het machinistenhuis hangt. |
| 00:39:09 | Tussentitel: '28. Nauwgezet onderzoek gedurende het inrijden' |
| 00:39:13 | De machinist en de bestuurder controleren de staat van verwarming van de wrijvingsorganen, van de assen en van de drijfstukken. Tijdens deze handelingen staat de locomotief stil voor een meervoudig mechanisch sein. Langs de locomotief zijn ook kabels te zien waarmee de seinen in werking gesteld kunnen worden. |
| 00:39:53 | Passage van een motorwagen en van een motorstel. |
| 00:40:00 | Tussentitel: '29. Terugrit naar de werkplaats' |
| 00:40:03 | De locomotief rijdt op een draaischijf om rechtsomkeer te maken. |
| 00:40:49 | Terugkeer van de locomotief naar de werkplaats. |
| 00:40:58 | Na over een brug gereden te zijn, volgen bakens elkaar op om de nadering van een waarschuwingsein aan te kondigen. Langs de sporen zijn ook telegraafpalen aanwezig. De locomotief rijdt onder een brug. |
| 00:41:23 | Na deze testrit wordt de locomotief bijgewerkt en geschilderd. |
| 00:41:46 | Tussentitel: '30. Definitieve aanneming' |
| 00:41:49 | De schouwer voert de laatste controles uit alvorens de locomotief definitief opnieuw in dienst te stellen. |
| 00:42:34 | Plaatsing van de voorste seinlantaarn voor het vertrek. |
| 00:42:48 | Ondertekening van de documenten voor oplevering van de locomotief. |
| 00:43:05 | Tussentitel: '31. Vertrek naar Luik (eigenaars-stelplaats)' |
| 00:43:09 | Onderdrukstelling van de locomotief en verlaten van de centrale werkplaats van Mechelen. |

F1000_C12577 - "Grote herstelling van een locomotief van het type 64, in de hoofdwerkplaatsen te Mechelen"

| | |
|----------|--|
| 00:43:39 | De locomotief kan eindelijk de werkplaats verlaten om naar zijn depot in Luik te rijden. Op dit parcours rijdt zij langs een gesloten overweg, het station Haacht en kruist ze een andere stoomlocomotief. Langs dit traject glijdt het landschap voorbij, terwijl de vuurkist van de locomotief regelmatig met kolen gevuld moet worden. |
| 00:45:02 | Aan de ingang van het station van Leuven stopt de machine voor een kandelaarsein in gesloten stand om de prioritaire passagierstreinen door te laten. Wanneer het spoor vrij is, trekt de locomotief zich weer op gang. |
| 00:45:30 | Passage van een locomotief type 1 die rijtuigen sleept en van locomotief 6567 die een rookwolk laat ontsnappen bij zijn terugkeer. Kruisen van een andere reizigerstrein. De locomotief rijdt achtereenvolgens door Borgworm, Luik-Haut-Pré en Luik-Guillemins. Zicht op de TELOC-meter en op de binnenkant van de vuurkist waar de kolen branden. |
| 00:47:07 | De locomotief rijdt op korte afstand voorbij een ploeg van spoorleggers die de plaatsing van een wissel en sporen voorbereiden. |
| 00:47:14 | Tussentitel: '32. Het schouwen bij de aankomst te Luik' |
| 00:47:17 | Aankomst in de stelplaats van Luik, waar we het Monument voor de intergeallieerden van Cointe in Luik kunnen zien. |
| 00:47:42 | Bij haar aankomst wordt de locomotief opnieuw geschouwd, voor de definitieve oplevering. |
| 00:48:13 | Tussentitel: '33. Nieuwe eerste rit' |
| 00:48:16 | De locomotief die een reizigerstrein sleept, steekt sporenbundels over, rijdt voorbij mechanische seinen en stopt in een station. |
| 00:48:48 | Tussentitel: "34. Einde" |
| 00:48:50 | NMBS-logo |