

00:00:03	Logo SNCB suivi du titre : 'Le service cinématographique de la S.N.C.B. présente ELECTRIFICATION. PHASE BRUXELLES - CHARLEROI' projeté sur un album photos où les pages comportant des photos de la caténaire, de la gare de Nivelles-Est, de la cabine de signalisation de Baulers et d'une locomotive électrique série 29 sont tournées par une main.
00:00:58	Le sable est versé dans un bac sur pieds au-dessus des voies, au moyen d'une grue à grappin.
00:01:25	Des ouvriers nettoient un hangar dans lequel se trouvent des sacs de ciment.
00:01:39	Les sacs de ciment tombent d'un tapis roulant et sont entreposés dans le train-béton.
00:02:11	L'emplacement d'un poteau caténaire sur le rail est indiqué au moyen d'une craie.
00:02:30	Des ouvriers creusent une fosse pour la fondation du poteau. Des techniciens déterminent la position exacte au moyen d'un fil à plomb et d'une latte.
00:03:13	Des ouvriers creusent une fosse. Le sable enlevé est transbordé sur un wagon plat avec des haussettes latérales rabattables.
00:03:40	À l'aide de deux poutres porteuses, le moule est descendu dans la fosse coffrée et est enduit avec un pinceau.
00:04:27	Une locomotive à vapeur type 81 tracte un train-béton composé d'un fourgon type Flamme, d'un wagon plat, d'un wagon-trémie et d'un wagon de marchandises fermé. Des ouvriers courent le long du train.
00:05:08	Le béton est versé dans la fondation depuis le train-béton. Dans la fosse, les ouvriers tassent le béton.
00:05:57	Le sable et le gravier arrivent dans le wagon-trémie sur un tapis-roulant qui les amène dans la bétonnière. Le ciment est ajouté au moyen d'un entonnoir.
00:06:39	Une grue mobile sur camion soulève un poteau caténaire en acier depuis un wagon plat à ranchers dans la fondation.
00:07:20	Le train roule jusqu'à la fondation suivante où un poteau est placé et fixé avec des cales en bois.
00:08:21	Un homme avec des crampons grimpe sur un poteau et fixe une corde.
00:08:45	On contrôle si le poteau est droit au moyen d'un niveau.
00:09:13	La locomotive à vapeur 81.565 tracte le train-béton.
00:09:35	Depuis le train-béton, le béton est versé dans la fosse autour du poteau caténaire.
00:10:04	Depuis un train de chantier en mouvement, se déroulent des tourets de câbles, et les câbles sont placés le long des voies et dans une goulotte à câbles.
00:12:05	Vue sur le complexe de voies de la gare de Charleroi-Sud. Un château d'eau est présent à l'arrière-plan. Des ouvriers assemblent des traverses le long des voies. La locomotive à vapeur 53.039 passe.
00:12:52	Une grue mobile sur camion soulève une traverse sur laquelle deux ouvriers se tiennent debout. Entre-temps, un homme grimpe également avec des crampons sur le poteau caténaire du portique. À l'avant-plan, la locomotive à vapeur 26.045 circule avec à son crochet une rame de minerai vide.
00:13:55	La traverse est reliée au poteau et les poutres sont fixées. Les ouvriers se laissent

	glisser à l'aide de la grue sur le wagon plat.
00:14:54	Un train de voyageurs avec des voitures GCI passe.
00:15:09	Les éléments du portique sont montés et sont levés à l'aide d'une grue.
00:15:34	À la gare de Bruxelles-Midi, une locomotive à vapeur type 55 pousse des wagons plats sur lesquels se trouve un mât de caténaire. Une locomotive à vapeur type 44 est présente à l'arrière-plan.
00:15:45	Depuis le wagon plat, le mât est levé au moyen d'une grue et est redressé par basculement à côté des voies. Un ouvrier grimpe au mât à l'aide d'une échelle.
00:16:30	Un ouvrier fixe les câbles au-dessus du mât.
00:16:42	L'échelle, qui est accrochée au portique au moyen de câbles et sur laquelle se trouvent deux ouvriers, est mise sur le côté pour que la locomotive à vapeur 29.032 puisse circuler.
00:16:48	Depuis l'échelle ou assis sur le câble, des contrepoids sont accrochés à la caténaire. Le poste de signalisation 2 de la gare de Bruxelles-Midi se trouve à l'arrière-plan. Un autorail passe.
00:17:36	Les ouvriers descendent de l'échelle. À l'arrière-plan, une locomotive à vapeur type 29 passe devant le chantier.
00:17:56	Vue sur le pied du mât et le mât. Les ouvriers travaillent aux câbles du portique depuis une échelle accrochée aux câbles. Une automotrice diesel passe.
00:18:35	Une locomotive à vapeur type 7 entre en gare de Bruxelles-Midi.
00:18:44	Depuis les échelles mobiles, poussées au-dessus des voies, les ouvriers contrôlent la caténaire et y travaillent. Un ouvrier parcourt le fil de contact.
00:20:57	Une voiture roule sous le viaduc d'Uccle-Calevoet. Vue sur les voies.
00:21:15	Façade arrière de la cabine de signalisation électromécanique de Linkebeek.
00:21:28	Vue sur les bâtiments de la sous-station de traction de Baulers, les installations haute tension et les transformateurs.
00:22:15	Vue sur la sous-station de traction de Bruxelles-Midi, avec le gazomètre en arrière-plan.
00:22:40	La locomotive électrique 101.001 est à quai.
00:22:45	Un conducteur de train manie le panneau de commande d'une locomotive électrique type 101. Nous observons la ligne de chemin de fer électrifiée 25 depuis le poste de conduite et passons une cabine de signalisation.
00:23:16	Une locomotive à vapeur type 31 et un train de voyageurs composé de voitures M1 tractées par une locomotive électrique type 101 passent.
00:23:27	Un train de voyageurs quitte une gare.
00:23:37	Générique : 'à la caméra : J. Vits Speaker Gaston Vincke. Sonorisé sur disques Gevaphone. FIN' et le logo de la SNCB.