

00:00:03	NMBS-logo gevolgd door titel: 'Le service cinématographique de la S.N.C.B. présente ELECTRIFICATION. PHASE BRUXELLES - CHARLEROI' geprojecteerd op een fotoalbum waarbij de bladzijden met foto's van de bovenleiding, station Nijvel-Oost, seinhuis van Baulers en een elektrische locomotief reeks 29 door een hand omgedraaid worden.
00:00:58	Met behulp van een grijpkraan wordt zand in een stortbak op poten boven de sporen gestort.
00:01:25	Arbeiders ruimen een schuur met cementzakken op.
00:01:39	Cementzakken rollen van een lopende band en worden gestapeld in de betontrein.
00:02:11	Met een krijtje wordt de plaats voor een bovenleidingspaal op de rail aangegeven.
00:02:30	Arbeiders graven een put voor de fundering van de paal. Technici bepalen met schietlood en meetlat de exacte positie.
00:03:13	Arbeiders graven een put. Het verwijderde zand wordt op een platte wagen met neerklapbare zijborden geschept.
00:03:40	Met behulp van twee draagbalken wordt de mal in de bekiste put neergelaten en met een borstel ingestreken.
00:04:27	Een stoomlocomotief type 81 sleept de betontrein gevormd door een pakwagen type Flamme, een platte wagen, een tremelwagen en gesloten goederenwagens. Arbeiders lopen langs de trein.
00:05:08	Vanop de betontrein wordt het beton in de funderingsput gestort. In de put trappen arbeiders het beton aan.
00:05:57	In de tremelwagen komt zand en grind terecht op een roltapijt dat alles naar de betonmolens brengt. Via een trechter wordt cement toegevoegd.
00:06:39	Een kraanwagen hijst een stalen bovenleidingspaal van op een platte wagen met rongen in de funderingsput.
00:07:20	De trein rijdt door tot aan een volgende funderingsput waar een paal geplaatst en met houten wiggen vast gezet wordt.
00:08:21	Een man met stijgijsers klimt op een paal en bevestigt een touw.
00:08:45	Met een waterpas controleert men of de paal recht staat.
00:09:13	Stoomlocomotief 81.565 sleept de betontrein.
00:09:35	Vanop de betontrein wordt beton in de put rond de bovenleidingspaal gestort.
00:10:04	Vanop een rijdende werftrein ontrollen kabelhaspels en worden de kabels langs het spoor en in een kabelgoot geplaatst.
00:12:05	Zicht op het sporencomplex van station Charleroi-Zuid. Op de achtergrond staat een watertoren. Langs de sporen monteren arbeiders dwarsbalken aan elkaar. Stoomlocomotief 53.039 rijdt voorbij.
00:12:52	Een kraanwagen hijst een dwarsbalk waarop twee arbeiders staan omhoog. Ondertussen klimt ook een man met stijgijsers op de bovenleidingspaal van het portiek. Op de voorgrond rijdt stoomlocomotief 26.045 met een lege ertstrein aan de haak.
00:13:55	De dwarsbalk wordt met de paal verbonden en staven worden bevestigd. De arbeiders laten zich met de kraan terug op de platte wagen zakken.

00:14:54	Een reizigerstrein met GCI-rijtuigen rijdt voorbij.
00:15:09	Onderdelen van het portiek worden gemonteerd en met een kraan opgetakeld.
00:15:34	Aan het station Brussel-Zuid duwt een stoomlocomotief type 55 platte wagens met daarop een bovenleidingsmast. Op de achtergrond staat een stoomlocomotief type 44.
00:15:45	Vanop de platte wagen wordt de mast met een kraan getakeld en naast het spoor rechtgetrokken door kanteling. Een arbeider beklimt de mast via een ladder.
00:16:30	Boven in de mast bevestigt een arbeider kabels.
00:16:42	De ladder, die met kabels aan het portiek hangt en waarop twee arbeiders staan, wordt opzij getrokken zodat stoomlocomotief 29.032 door kan rijden.
00:16:48	Vanop de ladder of zittend op de kabel worden tegengewichten aan de bovenleiding gehangen. In de achtergrond staat seinpost 2 van het station Brussel-Zuid. Een motorwagen rijdt voorbij.
00:17:36	Arbeiders dalen de ladder af. Op de achtergrond rijdt een stoomlocomotief type 29 de werf voorbij.
00:17:56	Zicht op de mastvoet en de mast. Arbeiders werken aan de kabels van het portiek vanop een ladder die aan de kabels hangt. Een dieselmotorstel rijdt voorbij.
00:18:35	Een stoomlocomotief type 7 rijdt het station Brussel-Zuid binnen.
00:18:44	Vanop mobiele ladders, voortgeduwd over de sporen, controleren en werken arbeiders aan de bovenleiding. Een arbeider loopt over de rijdraad.
00:20:57	Een auto rijdt onder het viaduct van Ukkel-Kalevoet. Zicht op de sporen.
00:21:15	Achtergevel van de elektromechanische seinpost van Linkebeek.
00:21:28	Zicht op de gebouwen van het tractieonderstation van Baulers, de hoogspanningsinstallaties en de transformatoren.
00:22:15	Zicht op het tractieonderstation van Brussel-Zuid, met op de achtergrond de gashouder.
00:22:40	Elektrische locomotief 101.001 staat aan een perron.
00:22:45	Een treinbestuurder bedient het besturingspaneel van een elektrische locomotief type 101. We kijken mee vanuit de stuurpost naar de geëlektrificeerde spoorlijn 25 en passeren een seinhuis.
00:23:16	Een stoomlocomotief type 31 en een reizigerstrein met M 1-rijtuigen gesleept door een elektrische locomotief type 101 rijden voorbij.
00:23:27	Een reizigerstrein rijdt een station uit.
00:23:37	Aftiteling : 'à la caméra : J. Vits Speaker Gaston Vincke. Sonorisé sur disques Gevaphone. FIN' en het NMBS-logo.