

F1055_C12473 – "Un wagon de marchandises sur mesure"

00:00:00	Verschillende types goederenwagens rijden voorbij: zelflossers, speciale wagens voor het vervoer van gassen, wagens voor het vervoer van bulkgoederen, platte wagens met containers, tremelwagens met zwenkdak en een gemengde goederentrein getrokken door een elektrische locomotief reeks 23 (type 123).
00:00:50	Titel: ' Logo B' 'Un wagon de marchandises sur mesure'.
00:00:53	Codes van verschillende types goederenwagens worden geprojecteerd op wagens in de goederenbundel.
00:01:17	Schema van een platte wagen type 'Klm'.
00:01:38	Op een platte wagen type 'Klm', met of zonder afneembare rongen, worden achtereenvolgens kabelrollen, rollen staaldraad, landbouwmachines, betonnen elementen, betonwapening, hout platen en planken geplaatst. De lading wordt vastgesjord en afgedekt met een zeil.
00:03:15	Schema van een platte bogiewagen type 'Rs'.
00:03:23	Op een platte bogiewagen type 'Rs' worden lange en zware producten geladen: houten palen, ijzeren staven en buizen, machineonderdelen. Betonnen buizen worden met een rolbrug in wiegen op een platte wagen getakeld.
00:04:27	Zicht op enkele platte wagens voor containervervoer.
00:04:40	Een containerschip meert aan langs de kade van een containerterminal waarna kranen de containers van het schip overladen naar platte wagens.
00:05:52	Detailopname van de pinnen voor het vastzetten van de containers op de platte wagen.
00:06:07	Een trein met speciale wagens voor het vervoeren van rollen plaatstaal rijdt traag voorbij. We zien achtereenvolgens wagens met een roldak en wagens met telescopische huiven voor het vervoer van koud gewalste rollen plaatstaal.
00:06:46	Een trein samengesteld uit open platte wagens met wiegen vervoert rollen warm gewalst plaatstaal.
00:06:54	Met een kraan waaraan een speciale haak is bevestigd worden rollen geladen op een platte wagen gelost.
00:07:09	Een arbeider in een atelier opent de huiven van een schuifdakwagen. Rollen koud gewalst staal worden met een kraan in de wiegen van de wagen getakeld. Eens de wagen geladen, sluit een arbeider de telescopische huiven.
00:08:00	Schema van een 6-assige platte wagen type 'Sas' voor het vervoer van zware lasten.
00:08:14	Schema van een stortwagen met platte bodem type 'E' (open bakwagen).
00:08:22	De verschillende ladingen voor een stortwagen worden getoond: ertsen worden door kranen in de wagenbak gestort, balken en houten kisten, schroot.
00:09:08	Op een verhoogde losplaats wordt via de openklapbare kopwand een lading aarde gelost.
00:09:17	Een stortwagen wordt opgetild en de lading steenkool wordt langs de openklapbare kopwand op een transportband gelost.
00:09:24	Schema van een 2-assige open zelflosser type 'Ed' voor het vervoer van bulkgoederen.

F1055_C12473 – "Un wagon de marchandises sur mesure"

00:09:37	Een open zelflosser geladen met cokes rijdt voorbij.
00:09:46	Via de losklep wordt een lading kiezels in een kuil gestort waarna een kraan deze optakelt.
00:10:03	Via de losklep wordt een lading steenkool op een transportband gelost.
00:10:11	Schema van een 4-assige zelflosser type 'Fad'.
00:10:31	In een industrieel complex wordt in zelflossers van type 'Fad' steenkool gestort. Traag voorbijrijdende wagens lossen zijdelings hun lading zand boven een kuil.
00:11:21	Voor-en zijzicht van een 2-assige zelflosser met zwenkdak.
00:11:40	In een laadinstallatie van een groeve worden zelflossers automatisch geladen.
00:11:49	Een transportband stort granen in de laadbak waarna het zwenkdak sluit.
00:12:06	Een vuurloze stoomlocomotief duwt de zelflossers onder een laadinstallatie.
00:12:13	Een arbeider ontgrendelt het losmechanisme, de losklep opent en de lading wordt gestort in een loskuil.
00:12:26	Een arbeider ontgrendelt het losmechanisme, de losklep opent en de lading wordt gestort op een transportband.
00:12:43	Schema van een klassieke gesloten wagen type 'Gs'.
00:12:50	Door de zijdeur wordt via een rollenband een wagen geladen met dozen. Arbeiders aan een lopende band verpakken goederen in dozen.
00:13:11	Met een vorklift worden paletten met dozen de wagen binnengereden.
00:13:18	Arbeiders laden een wagen met zakken potgrond.
00:13:31	Schema van een gesloten metalen wagen met openschuivende zijwanden type 'Hbis'.
00:13:41	Een trein samengesteld uit gesloten metalen wagens rijdt voorbij. Met een vorklift wordt via de opengeschoven zijwanden een metalen wagen, langs beide zijden gelijktijdig, geladen. In een andere wagen worden metalen tonnen gestapeld en verplaatsbare panelen met luchtkussens tussen paletten geplaatst om de lading te beschermen.
00:14:49	Schema van de gesloten goederenwagens type 'Ts' en 'Taes' uitgerust met een rolluikdak.
00:14:55	Een arbeider draait aan een kruk aan de zijkant van de wagen en draait zo het rolluikdak open. Met een rolbrugkraan laadt met men een palet in de wagen.
00:15:40	Goederentreinen met gemengde samenstelling rijden voorbij: ketelwagens, platte wagens, speciale wagens voor het vervoer van vloeibaar ijzer, gesloten wagens, autowagens, koelwagens en tremelwagens.
00:16:35	Nachtbeeld van elektrische locomotief 2335, reeks 23 (type 123) met aan de haak platte wagens met rongen geladen met metalen buizen.
00:16:52	Titel: 'Fin'.