

## F1057\_C12468 – ‘Chemin de fer du Nord Belge’

00:00:00	Een machinist stuurt zijn elektrische locomotief reeks 26 aan hoge snelheid over de sporen. (F1159_C12323)
00:00:15	Op een optisch controlebord springt sein M 14 op veilig.
00:00:17	Via een elektrisch relais worden de wisseltongen van een Engelse wissel verlegd.
00:00:20	Een platte wagen met rongen rijdt de heuvel af en wordt naar zijn bestemmingsspoor gerangeerd.
00:00:25	Een lichtsein springt op groen.
00:00:27	Een elektrische locomotief reeks 23, in dubbeltractie met een locomotief reeks 26, sleept een goederentrein samengesteld uit open en gesloten wagens.
00:00:37	Treinwielen denderen over de rails.
00:00:42	Een elektromechanische treinaankondiger vermeldt het vertrek en de bestemming van de treinen.
00:00:47	Op het perron verplaatsen reizigers zich naar hun trein.
00:00:53	Een vierledig motorstel reeks 08 rijdt een station binnen.
00:00:59	Locomotief 2025 komt met een internationale te Namen aan. (F1159_C12323)
00:01:27	Interview in de tuin van het voormalige directiegebouw van de Nord-Belge.
00:01:47	Afbeeldingen van vroeger versus puinresten, straatbeelden en enkele kopsporen van het verdwenen station Luik-Longdoz.
00:03:05	Diesellocomotief 5524 passeert de voormalige stopplaats Luik-Vennes op lijn 40 (Luik – Wezet).
00:03:29	Station Ougrée met stationsklok en luifel in glas en smeedijzer. Beelden van vroeger en nu. Een diesellocomotief reeks 55 passeert met een sleep open stortwagens voor het gebouw (lijn 125A Luik – Flémalle).
00:04:00	Een rolbareel wordt manueel geopend.
00:04:04	Een seingever bedient seinen en wissels met handels vanuit zijn Siemensseinpost.
00:04:10	Een machinist bedient de stoomfluit van zijn locomotief. De locomotief nadert een gesloten waarschuwingsein.
00:04:24	Een seingever kondigt via de telefoon een collega de komst van een trein aan.
00:04:27	Diesellocomotieven reeks 73 en 55 rijden met een sleep wagens met roldak voorbij een gesloten overweg.
00:04:45	Station Seraing met seinpost, overweg en metalen voetgangersbrug in vakwerk. Op het perron staat een schuilhuisje in gewapend beton met stationsnaambord (lijn 125A Luik - Flémalle).
00:05:08	Station Flémalle-Haute (lijn 125 Luik - Namen). Een elektrische locomotief reeks 23 vertrekt met een sleep M 2-rijtuigen richting Luik. Op de perrons staan stationsnaamborden, lichtseinen en verlichtingspalen.
00:05:30	Een locomotief van de reeks CC 40100 (SNCF) sleept een internationale trein samengesteld uit diverse rijtuigen.
00:05:52	Zicht op het station Engis afgewisseld met afbeeldingen uit het verleden (lijn 125 Luik - Namen).
00:06:14	Zicht van de machinist op de spoorlijn vanuit de stuurpost van zijn stoomlocomotief.

## F1057\_C12468 – 'Chemin de fer du Nord Belge'

00:06:35	Elektrisch motorstel 612 van de reeks 05 verlaat het station Statte (lijn 125 Luik - Namen) richting Hoei.
00:06:50	Zicht op het drijfwerk van diverse stoomlocomotieven waaronder het type 1 - Pacific (NMBS).
00:07:04	Afbeelding van vroeger en beelden van de ingang van het station Namen.
00:07:27	Vierspanningslocomotief 1803 reeks 18 verlaat met een sleep inox-rijtuigen het station Namen.
00:07:39	Station Thuin-Nord (lijn 130A Charleroi-Zuid - Erquelinnes). De luifel is vervaardigd uit glas en smeedijzer en steunt op gietijzeren kolommen. Op de perrons staan stationsnaamborden, elektrische verlichtingspalen en schuilhuisjes van het type NMVB (Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen).
00:08:09	Stoom ontsnapt onderaan een stoomlocomotief.
00:08:15	Interview op het perron van station Lobbes (lijn 130A Charleroi-Zuid - Erquelinnes). De perrons zijn bebloemd en voorzien van stationsnaamborden. Een elektrische locomotief reeks 22 met drie koplampen sleept een goederentrein samengesteld uit gesloten goederenwagens.
00:09:29	Grensstation Erquelinnes. Beelden van vroeger en nu.
00:10:18	Interview op het perron van station Erquelinnes met twee gepensioneerde medewerkers van de Nord-Belge afgewisseld met foto's van stoomlocomotieven van de Nord-Belge.
00:12:02	Elektrisch motorstel nummer 697 van de reeks 06 schijf 1973 verlaat het station Erquelinnes. Het is gekoppeld met een motorstel van vermoedelijk dezelfde reeks.
00:12:17	Beelden van een vuurhaard die met steenkool gevuld wordt.
00:12:26	Foto's van de stations Luik-Longdoz, Lobbes en Erquelinnes, van de voetgangersbrug te Seraing en van de locomotieven nummer 354 en 303.
00:13:00	Einde.