

00:00:00	Titel: 'Images de la JUNCTION NORD-MIDI' geprojecteerd op een tekening van de metalen balken die de structuur bepalen van de tunnel van de Noord-Zuidverbinding. Op de achtergrond zien we de kathedraal van Sint-Michiël en Sint-Goedele. 'Présentées par LES ENTREPRISES ED. FRANCOIS & FILS Bruxelles-Belgique' 'UN FILM REALISE PAR SOFEDI société pour le film éducatif, documentaire et industriel Bruxelles-Belgique'
00:00:39	Zicht over daken van de stad en het stadhuis van Brussel.
00:00:42	Beelden van de Adolphe Maxlaan, het De Brouckèreplein en Anspachlaan met stadstrams, auto's en voetgangers.
00:00:53	Luchtbeelden van de tunnel: de dakplaat is grotendeels voltooid. Een stadstram passeert de werf.
00:01:22	Overzichtsplan van het tracé van tunnel en viaduct.
00:02:05	Zicht op het paviljoen van de Kruidtuin en de werken aan tunnel ter hoogte van de Kruidtuinlaan.
00:02:20	Aanduiding op het overzichtsplan en zicht op de werken aan de tunnel ter hoogte van de Congreskolom.
00:02:35	Aanduiding op het overzichtsplan en zicht op de bouwwerf aan de voet van de kathedraal van Sint- Michiel en Sint-Goedele.
00:02:53	Aanduiding op het overzichtsplan en zicht op het station Brussel-Centraal in de eindfase van de werken.
00:03:17	Schematische doorsnede van de drie tunnelkokers.
00:03:35	Schematische voorstelling en beelden van een stoomhamer die damplaten inheit.
00:04:06	Schematische voorstelling en beelden hoe via buizen en leidingen het grondwater opgepompt wordt.
00:04:33	Schematische voorstelling en beelden van een kraan met mechanische schop die de resten van de funderingen opgraaft en deponeert in de laadbak van een vrachtwagen.
00:04:46	Schematische voorstelling en beelden van de uitgegraven putten waarin pijlers in gewapend beton worden geplaatst. Stalen spanten verbinden de pijlers onderling om een stevig geraamte te bekomen.
00:05:30	Arbeiders plaatsen stalen balken en solderen de onderdelen aan elkaar.
00:05:41	Schematische weergave van het verwijderen van de aarde tussen pijlers en dwarsbalken.
00:06:01	Een kraan met mechanische schop graaft de aarde uit en vult de laadbak van een vrachtwagen. Volgeladen rijdt de vrachtwagen weg. Arbeiders lopen zonder enige beveiliging over de balken.
00:06:42	Overzicht van de tunnelsleuf. Schuine steunbalken ondersteunen de stalen damplaten.
00:06:58	Schematische weergave van het aanleggen van de afvoergeul en de betoningswerken aan de funderingen.

00:07:11	Arbeiders graven een greppel uit voor de aanleg van een afvoergeul voor water waarna een mal aangebracht wordt om de geul te gieten.
00:07:40	Arbeiders brengen betonijzer aan op de werklvoer om matten te vlechten.
00:08:05	Het beton wordt ter plaatse gemaakt, met kiepwagens vervoerd en vervolgens tussen het betonijzer gestort.
00:09:03	Schematische voorstelling van het verwijderen van de stutten.
00:09:17	Zicht op het metalen geraamte, gevlochten betonijzers en de stutbalken van de tunnel in nabijheid van de kathedraal.
00:10:00	Schematische voorstelling en beelden van de voltooide ruwbouw van de tunnel.
00:10:19	Arbeiders werken finaal het dak van de tunnel af.
00:10:32	Overzicht van de werken vanop een van de torens van de kathedraal.
00:10:47	Beelden van de grote lanen tijdens en na het beëindigen van de werken.
00:11:11	Overzichtskaart van het tracé van de Noord-Zuid verbinding.
00:11:18	Titel: 'REALISATEUR G. A. Magnel' met een dwarsdoorsnede van de tunnel op de achtergrond.
00:11:22	Einde