

F1095_C12469 - "Cyclische vervanging van de dwarsliggers"

00:00:01	Geel, rood, blauw B-logo B in treinvorm glijdt voorbij.
00:00:12	Titel: 'SNCB NMBS stelt voor een film voor beroeps - opleiding De vernieuwing van de dwarsliggers De cyclische vervanging' geprojecteerd op een tekening van sporen met dwarsliggers.
00:00:36	Spoor met houten dwarsliggers.
00:00:39	Tweedelig elektrisch motorstel 621 rijdt voorbij.
00:00:45	Een Franse reizigerstrein met een locomotief CC-40000 rijdt voorbij.
00:00:56	Schematische voorstelling van een spoorbedding.
00:01:12	Arbeiders en een oud type machine voor het ziften van de ballast en het onderstoppen van de ballast aan het werk.
00:01:39	Zicht op een moderne Secmafer machine voor het ziften van de ballast.
00:02:20	Dubbele spoorlijn. Langs de sporen liggen de nieuwe rails die nog geplaatst moeten worden.
00:02:37	Spoorleggers dragen met behulp van tangen houten dwarsliggers aan en schuiven deze onder de rails waarna de sporen manueel aan de dwarsliggers bevestigd worden.
00:03:15	Snelheidsverminderingbord dat een snelheidsbeperking tot 40 km/u aangeeft.
00:03:21	Diesellocomotief reeks 62/63 met een reizigerstrein rijdt voorbij.
00:03:32	Titel: 'Welke voordelen mag men verwachten van een verandering van werkwijze...? Geen onderbreking Geen vertraging Uitvoering tijdens de dag'.
00:04:08	Schematische voorstelling van de nieuwe methode voor het vervangen van de dwarsliggers.
00:05:02	Zicht op sporen met houten dwarsliggers.
00:05:16	Een spoorarbeider maakt met een kraagschroefmachine de spoorbevestigingen los. Twee arbeiders maken de dwarsligger vrij en trekken deze met behulp van tangen vanonder de rails. Met een pikhouweel en vork bewerkt een spoorlegger de ballast, waarna de nieuwe dwarsligger geplaatst wordt. De bevestigingen worden terug vastgedraaid. Naast het spoor staat een schildwacht. Hij heeft een rode vlag en een hoorn bij.
00:06:20	Spoorarbeiders onderstoppen de dwarsligger met ballast.
00:06:33	Ploegbaas doet de controle van het spoor met een waterpas, verderop nivelleren de spoorarbeider het spoor.
00:06:46	Schildwacht naast het spoor.
00:06:54	Spoorarbeiders werken simultaan aan de beide sporen van de lijn.
00:07:02	Bij het horen van het alarmsignaal verwijderen de spoorarbeiders alle materiaal uit de sporen en gaan op veilige afstand staan.
00:07:13	Een tweedelig elektrisch motorstel rijdt de arbeiders voorbij.
00:07:26	Wegnemen van de bevestigingen met een kraagschroefmachine. Deze materialen worden bewaard.
00:07:56	Schematische voorstelling van het optrekken van het spoor zodat de dwarsligger weggetrokken kan worden.

F1095_C12469 - "Cyclische vervanging van de dwarsliggers"

00:08:03	Uitdraaien van de kraagschroeven met een kraagschroefmachine en losdraaien van de klauwbouten.
00:08:34	Twee arbeiders maken met een vork de dwarsligger vrij uit de ballast.
00:09:45	Plaatsen van de kriks om het spoor 10 mm te liften.
00:09:58	Opkrikken van het spoor om de bevestigingsplaten te kunnen verschuiven.
00:10:09	Maataanduiding van het gelifte spoor.
00:10:12	Opkrikken van het andere spoor.
00:10:33	Twee spoorarbeiders trekken met een tang de dwarsligger vanonder het spoor, daarna worden de kriks neergelaten en de bedding uitgegraven voor de nieuwe dwarsligger.
00:11:51	Twee spoorarbeiders schuiven de nieuwe dwarsligger onder het spoor, de bevestigingsplaten en de kraagschroeven worden teruggeplaatst.
00:12:32	De kraagschroeven worden met de kraagschroefmachine aangedraaid.
00:13:05	Daarna worden de klauwbouten met een manuele sleutel vastgedraaid.
00:13:20	Controle van het spoor met waterpas door de ploegbaas. Kriks worden geplaatst om het spoor te nivelleren. De dwarsliggers worden voorlopig ondergestopt.
00:13:55	Met behulp van een waterpas geeft de ploegbaas aan hoeveel het spoor gelift moet worden. Met een onderstopwerktuig wordt de ballast aangebracht.
00:14:53	Tijdens de onderstopwerken staat tussen de sporen een speciaal zwaailicht.
00:15:13	Vier spoorleggers doen onderstopwerk met de spade en maken de bedding schoon met behulp van een vork.
00:16:16	De ploegbaas en spoorleggers nivelleren het spoor met kriks, een elektrisch aangedreven mechanische schop en waterpas om zo de stabiliteit van het spoor te garanderen.
00:17:12	Arbeiders lopen achter de kraagschroefmachine en ruimen het losgeschroefde materiaal op. Nieuw bevestigingsmateriaal wordt klaargelegd.
00:17:50	Schematische voorstelling van de uitgevoerde werken.
00:21:59	Titel: 'productie Directie B Naar een scenario van G. Gunst Stem J. Bauwens Beelden R. Haentjens Realisatie Algemene Directie Einde'.