

## F1127\_C12102 - "Techniques particulières"

00:00:00	Titre : 'Techniques particulières' avec à l'arrière-plan des colonnes et voûtes en béton armé.
00:00:08	Vue de parties du viaduc entre les gares de Bruxelles-Midi et Bruxelles-Chapelle.
00:00:15	Un mouton à vapeur enfonce les poteaux dans le sol. Des ouvriers prennent la pose. Une locomotive à vapeur Decauville passe devant le chantier. Des machines creusent le sol. Des piliers de fondation en béton armé sont érigés pour soutenir les futurs quais et voies. À l'arrière-plan, nous pouvons voir la nouvelle entrée principale et l'ossature de la tour d'horloge.
00:00:48	De la première gare de Bruxelles-Midi, l'entrée principale monumentale avec l'arc de triomphe est encore en place. Le reste de la façade avant a été partiellement démoli.
00:00:57	Les travaux à la tour d'horloge et aux quais sont terminés. Les toutes premières voies de la Jonction Nord-Midi sont en service. Des travaux sont en cours à la dalle de couverture au-dessus de la gare d'autobus. Les piliers destinés aux câbles porteurs de la caténaire sont déjà érigés.
00:01:06	Des colonnes en forme de champignons en béton armé soutiennent la dalle de couverture de la gare d'autobus. Des bordures de quai adaptées permettent aux bus de rentrer et de sortir facilement.
00:01:29	Des ouvriers torsadent du fer à béton. Vue de la dalle de couverture à moitié terminée et des colonnes en forme de champignons.
00:01:43	Des câbles bouclés à haute résistance sont incorporés dans le béton. Ceux-ci sont confectionnés dans un chantier voisin.
00:02:02	Gros plan sur la dalle de couverture à laquelle travaillent les ouvriers.
00:02:11	Les ouvriers répartissent le béton frais entre les fers à bétons.
00:02:35	Les ouvriers placent des mandrins de caoutchouc au-dessus des fers à bétons. Après avoir coulé le béton, ceux-ci sont retirés et les câbles sont tirés. Gros plan sur les câbles.
00:02:55	Vue des travaux à la dalle de couverture.
00:03:02	Avec un équipement adapté, les ouvriers resserrent le fer à béton pour comprimer le béton et lui assurer une plus grande capacité de charge.
00:03:35	Des ouvriers disposent du béton coulé entre des poutres précontraintes et des fers à béton pour achever la dalle de couverture du tunnel automobile sous la Place de la Constitution.
00:03:53	Gros plan sur les poutres précontraintes.
00:04:01	Travail aux poutres précontraintes dans une usine : charge avec poids, légère flexion, soudage et application d'une légère armature. Les ouvriers coulent ensuite du béton dans le coffrage.
00:04:47	Les poutres précontraintes terminées sont soulevées à l'aide d'une grue à portique pour leur transport vers le chantier.
00:05:15	Titre : « Fin »
00:05:17	Fin.