

## F1129\_C12524 - "ACEC La signalisation par éléments statiques de sécurité"

00:00:01	Feu de signalisation vert
00:00:06	Titre : 'ACEC présente La signalisation par éléments statiques de sécurité Production SOFIDOC S.A. Montage Martin Frogner – Images Michel Baudour Réalisation Claude François.'
00:00:24	Après franchissement d'un signal présentant l'aspect sécurité, celui-ci passe automatiquement à l'aspect danger.
00:00:30	Passage d'un train de voyageurs électrique.
00:00:37	Feux lunaires clignotants, feu rouge et demi-barrière à un passage à niveau. Passage d'une automotrice.
00:00:52	Tableau de commande d'un bâti de signalisation tout-relais.
00:00:57	Les signaleurs commandent un bâti de signalisation tout-relais.
00:01:04	La locomotive diesel 212119 remorquant un train de voyageurs croise plusieurs voies dans le faisceau de la gare de Bruxelles-Midi.
00:01:20	Le mouvement s'affiche sur le tableau de contrôle optique.
00:01:24	Passage de la locomotive diesel 212119.
00:01:35	Un train de voyageurs international sort d'un tunnel et passe.
00:01:56	Tableau de commande d'un bâti de signalisation tout-relais.
00:02:06	Le train de voyageurs international Ostende – Bâle arrive à quai en gare de Liège-Guillemins. Nous pouvons voir l'entrée du block 45 à droite sur le quai.
00:02:25	Série de photos de vieux bâtis de signalisation mécaniques et électromécaniques.
00:03:06	Gros plan sur les composants électriques d'un bâti de signalisation tout-relais.
00:03:22	La locomotive diesel 212179 entre en gare.
00:03:32	Par les fenêtres du train, on dit au revoir aux voyageurs qui prennent le train international pour Bâle depuis la gare de Liège-Guillemins.
00:04:11	Une locomotive électrique type 184 des chemins de fer allemands part de la gare de Liège-Guillemins.
00:04:19	À gauche, une locomotive électrique série 16 (type 160) avec des wagons internationaux ; à droite, une locomotive électrique série 22 (type 122) qui effectue une manœuvre. On peut le voir à ses feux rouge et blanc.
00:04:23	La locomotive électrique CC - 40103 de la SNCF quitte la gare de Bruxelles-Midi.
00:04:42	Une locomotive diesel remorque un train international.
00:05:01	Block 6 en gare de Mouscron : vue du tableau de signalisation et du tableau de contrôle optique.
00:05:20	Vue d'un aiguillage.
00:05:22	Un autorail série 40 entre en gare de Mouscron.
00:05:40	Gros plan sur l'équipement technique de la cabine de signalisation.
00:05:49	Plan partiel des voies de la gare de Mouscron, avec indication des voies (en bleu), des aiguillages (en vert) et des signaux (en rouge).
00:06:06	Équipement technique des armoires des différents 'groupes' d'un bâti de signalisation tout-relais ACEC.

## F1129\_C12524 - "ACEC La signalisation par éléments statiques de sécurité"

00:06:56	Gros plan sur les éléments de sécurité et autres composants du relais statique. Explication du fonctionnement des circuits sur la base de croquis.
00:08:54	Remplacement d'un circuit imprimé dans une étagère.
00:09:07	Câblage des 'groupes' d'un bâti de signalisation tout-relais.
00:09:49	Via le tableau de commande du tableau de signalisation, le signaleur donne l'ordre à l'aiguillage de changer de position et commande également le signal.
00:10:03	Franchissement d'un signal.
00:10:16	Arrivée de l'autorail diesel 630.03.
00:10:35	Suivi du parcours du train sur le tableau de contrôle optique.
00:10:40	L'autorail diesel 630.03 franchit un signal.
00:10:50	Suivi du parcours du train sur le tableau de contrôle optique.
00:10:54	L'autorail diesel 630.03 entre en gare de Mouscron.
00:11:19	Sur le tableau de contrôle optique, un marquage rouge indique que la voie est occupée. Le signal D présente un feu rouge et blanc.
00:11:22	L'autorail diesel part de la gare et franchit le signal D. Le feu blanc indique qu'il s'agit d'un mouvement de manœuvre.
00:12:24	Logo ACEC.
00:12:29	Fin.