

F1129_C12524 - "ACEC La signalisation par éléments statiques de sécurité"

00:00:01	Groen seinlicht.
00:00:06	Titel : 'ACEC présente La signalisation par éléments statiques de sécurité Production SOFIDOC S.A. Montage Martin Frogner – Images Michel Baudour Réalisation Claude François.'
00:00:24	Na het voorbijrijden van een veilig sein komt het sein automatisch op onveilig.
00:00:30	Een elektrische reizigerstrein rijdt voorbij.
00:00:37	Het knipperend maanlicht, roodlicht en halve slagboom aan een overweg. Een motorstel rijdt voorbij.
00:00:52	Het bedieningspaneel van een seingestelsel alrelais.
00:00:57	Seingevers bedienen een seingestel alrelais.
00:01:04	Diesellocomotief 212119 met reizigerstrein kruist een aantal sporen in de spoorbundel van de Station Brussel-Zuid.
00:01:20	De beweging wordt weergegeven op het optisch controlebord.
00:01:24	Diesellocomotief 212119 rijdt voorbij.
00:01:35	Een internationale reizigerstrein komt uit een tunnel en rijdt voorbij.
00:01:56	Het bedieningspaneel van een seingestelsel alrelais.
00:02:06	De internationale reizigerstrein Oostende-Bazel komt aan op het perron in station Luik-Guillemins. Rechts op het perron zien we de ingang van blok 45.
00:02:25	Reeks foto's van oude mechanische en elektromechanische seingestellen .
00:03:06	Close-up van de elektrische onderdelen van een seingestel alrelais.
00:03:22	Diesellocomotief 212179 komt aangereden.
00:03:32	Mensen nemen door de ramen van de trein afscheid van de reizigers die met de internationale trein naar Bazel vertrekken vanuit het station Luik-Guillemins.
00:04:11	Een elektrisch locomotief type 184 van de Duitse spoorwegen vertrekt vanuit het station Luik-Guillemins.
00:04:19	Links een elektrische locomotief reeks 16 (type 160) met internationale wagens, rechts een elektrische locomotief reeks 22 (type 122) die een rangering uitvoert. Dit is te zien aan de verlichting die een rood en wit licht geven.
00:04:23	Elektrisch locomotief CC - 40103 van SNCF rijdt het station Brussel-Zuid uit.
00:04:42	Een diesellocomotief sleept een internationale trein.
00:05:01	Blok 6 in het station Moeskroen: zicht op de seintafel en het optisch controlebord.
00:05:20	Zicht op een wissel.
00:05:22	Een motorwagen reeks 40 rijdt het station Moeskroen binnen.
00:05:40	Close-up van de technische uitrusting van het seinhuis.
00:05:49	Een gedeeltelijk sporenplan van station Moeskroen met aanduiding van de sporen (blauw), wissels (groen,) en seinen (rood).
00:06:06	De technische uitrusting van de kasten van de verschillende 'groepen' van een ACEC seingestel alrelais.
00:06:56	Close-up van de veiligheidselementen en andere onderdelen van de statische relais. De werking van de schakelingen wordt d.m.v. tekeningen uitgelegd.

F1129_C12524 - "ACEC La signalisation par éléments statiques de sécurité"

00:08:54	Vervanging van een gedrukte schakeling in een rek.
00:09:07	Bekabeling van de 'groepen' van een seingestel alrelais.
00:09:49	De seingever geeft via het bedieningspaneel van de seintafel het bevel om een wissel van stand te veranderen en bedient ook het sein.
00:10:03	We rijden voorbij een sein.
00:10:16	Dieselmotorwagen 630.03 komt aangereden.
00:10:35	Op het optisch controlebord volgen we de rit van de trein.
00:10:40	Dieselmotorwagen 630.03 rijdt voorbij een sein.
00:10:50	Op het optisch controlebord volgen we de rit van de trein.
00:10:54	Dieselmotorwagen 630.03 rijdt het station Moeskroen binnen.
00:11:19	Op het optisch controlebord geeft een rode markering aan dat het spoor bezet is. Het sein D geeft een rode en witte lamp.
00:11:22	De dieselmotorwagen vertrekt uit het station en rijdt het sein D voorbij. De witte lamp geeft aan dat dit een rangeerbeweging is.
00:12:24	Logo van ACEC.
00:12:29	Einde.