

00:00:01	Titre : « Aktualiteit 1969 Actualité » autour du logo B.
00:00:10	Des voitures sur l'autoroute, un avion dans les airs, une automotrice 1956 (Budd) sur les rails.
00:00:43	Titre : « Vers les grandes vitesses Naar hogere snelheden »
00:00:48	Des trains de voyageurs en train de circuler filmés depuis un pont.
00:00:59	Un train de voyageurs international circule sur un pont sur la ligne 50.
00:01:11	Des automotrices passent devant un triangle de vitesse indiquant 140 km/h.
00:01:14	Des trains de voyageurs circulent le long d'un massif de fleurs.
00:01:22	Une automotrice électrique passe devant un triangle de vitesse inversé indiquant 120 km/h sur la ligne 50 à proximité de Gand. Une locomotive électrique tractant des voitures K passe également.
00:01:38	Carte de la Belgique reprenant les lignes internationales et les régimes de vitesses. Le tronçon sur la ligne 50 à Landegem, entre Gand et Bruges, où un essai de vitesse aura lieu est également indiqué.
00:01:54	L'église et la gare de Landegem.
00:02:02	Borne kilométrique 60 avec un rectangle de vitesse 20 : l'essai commence à 200 km/h.
00:02:07	Des ouvriers de la voie installent l'appareillage pour pouvoir mesurer le déplacement latéral de la voie.
00:02:51	Appareillage de mesure sur l'aiguillage.
00:03:01	La vitesse est mesurée via des points de mesure sur le pont métallique situé au-dessus du Schipdonkkanaal et sur les voies. Les mesures sont envoyées à une station d'enregistrement à proximité du pont via des câbles. Un ingénieur commande les appareils de mesure.
00:03:45	Un marquage est appliqué avec de la peinture sur le joint entre 2 rails. Le contact entre les roues et la voie est ainsi mesuré. Cette mesure est également filmée.
00:04:14	L'essai de vitesse est effectué avec la locomotive électrique 124001 munie d'un nez aérodynamique adapté.
00:04:22	Les appareils de mesure des roues sont étalonnés.
00:04:41	Gros plan sur la connexion entre la locomotive et la voiture de mesure.
00:04:49	Vue intérieure de la voiture de mesure. Des ingénieurs examinent les données de mesure.
00:05:05	Le train d'essai à quai en gare de Bruxelles-Midi.
00:05:29	Le passage du train est filmé en gare de Landegem.
00:05:35	Après chaque passage, le joint des rails est de nouveau marqué avec de la peinture blanche et examiné par des techniciens.
00:05:56	Passage du train d'essai.
00:06:07	Contrôle de tous les points de mesure à l'aiguillage et aux rails.
00:07:01	Prise de vue d'une roue pendant le passage sur un joint entre deux rails.
00:07:22	Le train d'essai sur le pont métallique à Landegem.
00:07:28	Le poste de conduite de la locomotive est relié à la voiture de mesure.
00:07:38	Gros plan sur le tachymètre (Teloc) de la locomotive.

00:07:48	Vue intérieure de la voiture de mesure de la caténaire. Les résultats des mesures du pantographe sont imprimés.
00:08:34	Les mouvements du pantographe sont filmés via un vasistas dans la voiture de mesure.
00:09:01	Nous passons devant la gare de Hansbeke.
00:09:05	Prise de vue du pantographe projetée au ralenti. De petites étincelles apparaissent.
00:09:35	Une personne contrôle les graphiques.
00:09:46	Vue sur le câblage dans la voiture de mesure.
00:09:51	Les mouvements du pantographe et des bogies sont mesurés dans la voiture de mesure. Gros plan sur les instruments de mesure et les techniciens.
00:10:29	Passage du train d'essai.
00:10:34	Le train d'essai à quai. Les techniciens examinent le nez de la locomotive et entrent dans le poste de conduite.
00:11:15	Gros plan sur le Teloc.
00:11:21	Le train d'essai passe à hauteur de la gare de Landegem.
00:11:35	Titre : « Fin Einde ».