

00:00:01	Titel : 'Aktualiteit 1969 Actualite' rond logo B.
00:00:10	Auto's op de snelweg, vliegtuig in de lucht, een motorstel 1956 (Budd) op het spoor.
00:00:43	Titel : 'Vers les grandes vitesses Naar hogere snelheden'
00:00:48	Rijdende reizigerstreinen gefilmd vanop een brug.
00:00:59	Een internationale reizigerstrein rijdt over een brug op lijn 50.
00:01:11	Motorstellen rijden voor een snelheidsdriehoek die 140 km/u aangeeft.
00:01:14	Reizigerstreinen rijden langs een bloemperk.
00:01:22	Een elektrisch motorstel rijdt op de lijn 50 in de omgeving van Gent langs een omgekeerde snelheidsdriehoek die 120 km/u aangeeft. Een elektrisch locomotief met K-rijtuigen rijdt ook voorbij.
00:01:38	Kaart van België met de internationale lijnen en de snelheidsregimes. Het baanvak op lijn 50 tussen te Landegem, tussen Gent en Brugge, waar een snelheidsproef zal doorgaan is ook aangegeven.
00:01:54	De kerk en het station van Landegem.
00:02:02	Kilometerpaal 60 met snelheidsrechthoek 20: de proef start aan 200 km/u.
00:02:07	Spoorarbeiders installeren de apparatuur om de zijdelingse verschuiving van het spoor te kunnen meten.
00:02:51	Meetapparatuur aan de wissel.
00:03:01	Via meetpunten op de metalen brug over het Schipdonkkanaal en op de sporen wordt de snelheid gemeten. Via kabels worden de metingen doorgestuurd naar een registratiestation dicht bij de brug. Een ingenieur bedient de meettoestellen.
00:03:45	Aan de verbinding van 2 sporen wordt met verf een merkteken aangebracht. Zo wordt het contact tussen de wielen en het spoor gemeten. Deze meting word ook gefilmd.
00:04:14	De snelheidsproef gebeurt met de elektrische locomotief 124001 met aangepaste aerodynamische neus.
00:04:22	De meetapparatuur aan de wielen wordt gekalibreerd.
00:04:41	Close-up van de verbinding tussen de locomotief en de meetwagen.
00:04:49	Binnenzicht van de meetwagen. Ingenieurs bekijken de meetgegevens.
00:05:05	De proeftrein aan het perron van station Brussel-Zuid.
00:05:29	De voorbijrijdende trein wordt in het station Landegem gefilmd.
00:05:35	Na iedere rit word de verbinding van de sporen terug met witte verf gemerkt en door technici nagezien.
00:05:56	De proeftrein rijdt voorbij.
00:06:07	Controle van alle meetpunten aan de wissel en de sporen.
00:07:01	Filmopname van een wiel tijdens het voorbijrijden van een spoorverbinding.
00:07:22	De proeftrein op de metalen brug in Landegem.
00:07:28	De stuurcabine van de locomotief staat in verbinding met de meetwagen.
00:07:38	Close-up van de snelheidsmeter (Teloc) van de locomotief.
00:07:48	Binnenzicht van de meetwagen van de bovenleiding. De resultaten van de metingen aan de pantograaf worden uitgeprint.

00:08:34	Via een kijkvenster in de meetwagen worden de bewegingen van de pantograaf gefilmd.
00:09:01	We rijden voorbij station Hansbeke.
00:09:05	Filmopname van de pantograaf vertraagd weergegeven. Er ontstaan kleine vonkjes.
00:09:35	Iemand controleert de grafieken.
00:09:46	Zicht op de bekabeling in het meetrijtuig.
00:09:51	De bewegingen van de pantograaf en de onderstellen worden in het meetrijtuig gemeten. Close-ups van de meetinstrumenten en de technici.
00:10:29	Passage van de proeftrein
00:10:34	De proeftrein aan het perron. De technici bekijken de neus van de locomotief en betreden de stuurcabine
00:11:15	Close-up van de Teloc.
00:11:21	De proeftrein rijdt voorbij ter hoogte van station Landegem.
00:11:35	Titel: 'Fin Einde'.