

| | |
|----------|---|
| 00:00:01 | Images prises à partir du poste de conduite d'un train en mouvement sur les rails. |
| 00:00:03 | Conducteur de train dans le poste de conduite. |
| 00:00:06 | Images prises à partir du poste de conduite d'un train en mouvement sur les rails. |
| 00:00:14 | Gros plan sur un tableau de contrôle optique et éléments d'un signal tout relais. |
| 00:00:19 | Après le changement de position d'un aiguillage, des wagons plats descendent d'une bosse de triage. |
| 00:00:25 | Un signal lumineux passe au vert, une locomotive électrique tractant un train de marchandises passe. |
| 00:00:36 | Gros plan sur des rails sur lesquels circule un train. |
| 00:00:42 | Gros plan sur un annonceur de train électromécanique |
| 00:00:47 | Vacanciers sur le quai |
| 00:00:53 | Une automotrice quadruple entre en gare. |
| 00:01:00 | Images prises depuis le poste de conduite tandis que nous sortons d'un tunnel et que nous poursuivons notre trajet. |
| 00:01:18 | Passage d'un train de marchandises. |
| 00:01:23 | Des voyageurs descendent les marches de la gare de Bruxelles-Central. |
| 00:01:28 | Modèle réduit de 'Le Belge'. |
| 00:01:39 | Carte réseau de 1845. |
| 00:01:45 | Gros plan sur les roues en mouvement d'une locomotive à vapeur. |
| 00:01:56 | Un machiniste d'une locomotive à vapeur regarde à l'extérieur depuis la cabine de conduite. |
| 00:02:01 | Arrivée d'une locomotive à vapeur type 31 avec un train de voyageurs. |
| 00:02:06 | Un chauffeur à l'oeuvre dans une locomotive à vapeur type 1. (Cf. F1110_C12541) |
| 00:02:18 | Une locomotive à vapeur type 12 entre en gare. |
| 00:02:23 | Une locomotive à vapeur type 1 et type 60/62 à quai en gare de Bruxelles-Midi. |
| 00:02:28 | Un signaleur actionne un signal Saxby. |
| 00:02:39 | Gros plan sur la vapeur et les roues d'une locomotive à vapeur. |
| 00:02:45 | Différents types de locomotives à vapeur dont un type 1 et type 62 à quai en gare de Bruxelles-Midi Départ de trains de voyageurs. |
| 00:02:49 | Transport d'une locomotive à vapeur 'Pays de Waes' sur un camion via le centre de Bruxelles. |
| 00:02:56 | 'Pays de Waes' au musée à Bruxelles-Nord. |
| 00:03:07 | Vue aérienne de la gare de Bruxelles-Nord et de ses environs. (Cf. C1147_C12512) |
| 00:03:11 | Vue intérieure et extérieure du hall de gare de la gare de Bruxelles-Nord. Une partie de la marquise a déjà été enlevée. (Cf. C1147_C12512) |

| | |
|----------|---|
| 00:03:24 | Pose de palplanches et travaux de terrassement lors des travaux à la Jonction Nord-Midi. |
| 00:03:41 | Construction de la tour d'horloge, du viaduc et de la gare de Bruxelles-Nord. |
| 00:04:06 | Une locomotive à vapeur type 81 - Eight Coupler (ex-allemand) remorque un train de travaux chargé de rouleaux de fil caténaire et progresse lentement pour permettre le déroulement du fil. Une équipe d'ouvriers se tient sur une plateforme fixée sur un wagon du train de travaux. Ils assurent la fixation provisoire des câbles aux poteaux. (Cf. 1050_C12464) |
| 00:04:22 | Une locomotive à vapeur type 81 - Eight Coupler (ex-allemand) remorque un train de travaux composé d'anciennes voitures de service allemandes sur le toit desquelles se trouve une plateforme de travail. Sur cette dernière, une équipe de travail assure la suspension définitive des câbles. (Cf. F1050_C12464) |
| 00:04:30 | Sous-station. |
| 00:04:38 | Carte du réseau affichant les lignes déjà électrifiées. |
| 00:04:48 | Une automotrice accouplée s'avance. |
| 00:04:51 | Une locomotive électrique série 23 (type 123) tractant des wagons fermés passe. |
| 00:05:01 | Production de fil d'acier chez Bekaert. Les produits finis sont emballés dans des cages métalliques. (Cf. F1148_C12506) |
| 00:05:15 | Les cages sont transportées depuis la plate-forme de chargement dans un conteneur au moyen d'un chariot élévateur à fourche. (cf.F1148_C12506) |
| 00:05:29 | Des ouvriers en train de travailler sur une ligne de production de collage d'étiquettes et d'emballage de bouteilles de vin. (Cf. F1148_C12506) |
| 00:05:42 | Les caisses de vin sur palettes sont transportées depuis la plateforme de chargement dans un conteneur au moyen d'un chariot élévateur à fourche. (Cf. F1148_C12506) |
| 00:05:59 | Un camion passe. |
| 00:06:02 | Un conteneur est déplacé depuis un camion sur des wagons plats à ranchers. (Cf. F1148_C12506) |
| 00:06:21 | Passage d'un train de marchandises avec des conteneurs sur des wagons plats à ranchers. (Cf. F1148_C12506) |
| 00:06:29 | Vue sur le tableau de contrôle optique et à commutation d'une gare de formation. |
| 00:06:44 | Un signaleur derrière un pupitre de commande actionne les aiguillages au-dessus des faisceaux de voie. |
| 00:06:48 | Après le changement de position d'un aiguillage, des wagons plats descendent d'une bosse de triage. |

| | |
|----------|---|
| 00:06:56 | Les opérateurs encodent des données sur la composition des trains dans un ordinateur qui transmet ensuite les données dans un ordinateur. |
| 00:07:26 | Un ingénieur place une bande de données dans l'un des ordinateurs centraux. |
| 00:07:40 | En gars d'Anvers-Dokken et Entrepôts, des transpalettes chargées circulent de manière autonome sur un rail. |
| 00:07:49 | Arrivé à destination, un ouvrier rentre la cage contenant les colis dans le wagon fermé. |
| 00:07:58 | Les caisses d'oranges sont chargées dans le camion depuis un wagon via la rampe de chargement. |
| 00:08:08 | Des ouvriers de Glaverbel en train de travailler sur une ligne de production pour verre plat. (Cf. F1148_C12506) |
| 00:08:23 | Un porte-vitre pour transport de verre est hissé sur un wagon plat et recouvert d'une bâche. |
| 00:08:35 | Un tuyau est raccordé à un wagon-citerne afin d'en pomper le contenu. |
| 00:09:05 | Sur le quai, des tubes métalliques sont hissés par une grue à partir d'un wagon plat à ranchers et empilés sur le terrain. |
| 00:09:17 | Le wagon torpedo 7 est rempli de métal en fusion. |
| 00:09:28 | Le wagon torpedo 14 rentre et pivote autour de son axe longitudinal afin que le contenu puisse en être déversé. Le wagon vide sort de nouveau. |
| 00:10:08 | Dans le port, du charbon est transbordé du bateau dans un bac à l'aide d'une grue à portique. Le charbon est ensuite versé dans des wagons-trémies. |
| 00:10:34 | Passage de wagons-trémies. |
| 00:10:40 | Des mâchefers sont versés dans un wagon spécial. |
| 00:10:49 | Le charbon est versé dans des wagons-trémies. |
| 00:11:00 | Passage de wagons plats transportant des tracteurs et autres engins agricoles. |
| 00:11:08 | Passage d'un train destiné au transport de voitures sur le viaduc à Remersdaal. |
| 00:11:14 | A partir du quai, des palettes contenant des boîtes sont chargées dans un bateau à l'aide d'une grue. |
| 00:11:30 | Des conteneurs Ford sont chargés dans un bateau à l'aide d'une grue à portique. |
| 00:11:42 | Des conteneurs Ford déchargés sont posés sur des wagons plats à ranchers. |
| 00:12:08 | Un bateau entièrement chargé de conteneurs. |
| 00:12:18 | Une grue à portique place des conteneurs sur des wagons plats à ranchers. |
| 00:12:35 | Image nocturne d'une locomotive électrique 2363 tractant un train de conteneurs. |

| | |
|----------|--|
| 00:13:02 | Image nocturne d'un train de marchandises qui longe le quai de la gare de Namur. |
| 00:13:07 | Une bourreuse niveleuse en action. Depuis la cabine de conduite, vue sur le ballast et les traverses. Un poseur de voie effectue un contrôle manuel. |
| 00:13:36 | Une régleuse de ballast dispose le ballast entre les voies et à côté. |
| 00:13:52 | La voiture de mesure M 422 arrive. |
| 00:13:58 | La voiture de mesure dispose d'un graphique qui reprend minutieusement les mesures. Des ingénieurs examinent les résultats. |
| 00:14:18 | Des liaisons sont meulées à l'aide d'une machine. |
| 00:14:40 | Des tôles d'acier sont découpées électroniquement. |
| 00:14:55 | Nous revenons sur des toits de locomotives électriques où l'on travaille dans l'atelier (notamment types 15 et 23). |
| 00:15:06 | Un élément est placé dans un moteur au moyen d'un chariot élévateur. |
| 00:15:19 | La caisse de l'automotrice 173 est levée et le bogie est ensuite extrait du dessous de la caisse. |
| 00:15:39 | Des éléments des organes de roulement sont fraisés. |
| 00:16:02 | Pose des vitres dans une automotrice. |
| 00:16:12 | Une rame est mise en peinture à l'aide d'un pistolet à peinture. |
| 00:16:19 | Un électricien travaille sur un tableau de contrôle optique. |
| 00:16:32 | Un électricien procède à des mesures sur un élément. |
| 00:16:37 | Un formateur dessine un profil au tableau. Les ouvriers assis sur des bancs d'école notent ses explications. |
| 00:16:50 | Formation pratique destinée aux soudeurs. Nous apercevons quelques échantillons terminés. |
| 00:17:09 | Les conducteurs de train suivent une formation dans une salle de cours. |
| 00:17:17 | Un conducteur de train en formation regarde un film de ligne. |
| 00:17:28 | Une ligne ferroviaire est filmée depuis le poste de conduite. |
| 00:17:34 | De jeunes hommes en salopette bleue reçoivent des explications sur une bourreuse tamiseuse. À l'arrière-plan, nous apercevons la gare de Schaerbeek. |
| 00:18:12 | Un homme est pesé et se soumet à un test de la vision auprès d'une infirmière. |
| 00:18:27 | Un médecin du travail analyse une radiographie. |
| 00:18:34 | Une infirmière fait passer un électrocardiogramme à un homme. |
| 00:18:48 | Des voyageurs descendent du train. |
| 00:18:56 | Vues intérieures de différentes automotrices et navetteurs. |
| 00:19:04 | Un accompagnateur de train contrôle les titres de transport. |
| 00:19:11 | Une dame commande un café au mini-bar qui s'avance. |
| 00:19:27 | Départ d'une automotrice quadruple 801. |
| 00:19:48 | Vue intérieure d'une automotrice quadruple. |
| 00:20:00 | L'automotrice 039 arrive. À l'arrière-plan, une locomotive diesel 5132. |

| | |
|----------|---|
| 00:20:05 | Des voyageurs sur le quai près d'une automotrice. |
| 00:20:12 | Des voyageurs sur l'esplanade de la gare de Bruges. |
| 00:20:22 | Façades et salle des guichets de gares rénovées. |
| 00:20:30 | Des voyageurs achètent des titres de transport aux guichets en gare de Bruxelles-Central. |
| 00:20:51 | Une voyageuse utilise un trolley à bagages et traverse le couloir central. D'autres voyageurs empruntent un escalier mécanique vers le quai. |
| 00:21:12 | Le personnel de gare assiste un voyageur en chaise roulante et le fait embarquer dans une automotrice via une rampe mobile. |
| 00:21:31 | Annonceurs de train mécaniques dans la gare et sur les quais. |
| 00:21:34 | Passage d'un train TEE à voitures en inox. |
| 00:21:44 | Vue intérieure d'une voiture TEE. |
| 00:21:59 | Passage d'une locomotive française CC 40.100 à voitures TEE inox. |
| 00:22:05 | Pupitre de commande dans un poste de conduite. |
| 00:22:10 | Des voyageurs avec sac à dos marchent sur les quais |
| 00:22:20 | Arrivée d'un train de voyageurs composé de voitures I11. Des voyageurs descendent du train. Un chef de gare se trouve sur le quai. |
| 00:22:36 | Des voyageurs descendent l'escalier du quai en gare de Bruges. |
| 00:22:42 | Quelques voyageurs sont assis dans le salon d'accueil. Une dame procède à une réservation pour un train TEE qui est encodée dans le système électronique d'attribution des places par l'agent du guichet. |
| 00:23:05 | Des voyageurs sur le quai de la gare de Bruxelles-Midi. |
| 00:23:18 | Des voitures circulent en gare d'Ostende pour rejoindre le wagon de transport de voitures. |
| 00:23:24 | Passage d'un train autocouchette sur un talus surélevé. |
| 00:23:40 | Des signaleurs derrière le pupitre de commande dans un poste de signalisation regardent le tableau de contrôle optique. |
| 00:23:57 | Une dame dans le couloir d'une voiture-couchettes fume une cigarette. |
| 00:24:06 | Images nocturnes d'un train autocouchettes qui traverse un passage à niveau fermé. Le conducteur de la Citroën DS regarde le train passer. |
| 00:24:23 | Alternance d'images nocturnes de voyageurs endormis dans des voitures-couchettes et de trains autocouchettes au passage. |
| 00:25:04 | Dans le couloir d'une voiture-couchette, des voyageurs regardent par la fenêtre. |
| 00:25:10 | Voyageurs dans un compartiment d'une voiture I6. |
| 00:25:23 | Passage d'une locomotive électrique tractant un train de voyageurs international. |
| 00:25:30 | Des navetteurs descendent d'un train et pénètrent dans la station de métro Berlaymont. |
| 00:25:51 | Des bus circulent sur l'esplanade de la gare. |
| 00:26:10 | Voitures sur un parking à proximité de la gare. |

| | |
|----------|---|
| 00:26:15 | Passage de deux automotrices 1970 Aéroport. |
| 00:26:22 | Passage d'un train de voyageurs international. |
| 00:26:30 | Images prises à partir du poste de conduite d'un train en mouvement sur les rails. Nous traversons une forêt de pins. |
| 00:26:37 | Voitures et camions sur une autoroute à 2x3 bandes. |
| 00:26:43 | Passage d'un train de marchandises sur le viaduc de Moresnet. |
| 00:26:48 | Vue sur le local où se trouvent les vélos de location bleus. (Cf. F1085_C12533) |
| 00:26:53 | L'agent du guichet remet aux deux filles un prospectus « train + vélo » et remet un vélo à chacune des filles. (Cf. F1085_C12533) |
| 00:27:05 | Images des filles à vélo. (Cf. F1085_C12533) |
| 00:27:17 | Images prises à partir du poste de conduite d'un train en mouvement sur les rails. |
| 00:27:21 | Une hôtesse de train, un chef de gare et un poseur de voies portent un toast dans une voiture-bar. |
| 00:27:24 | Passage d'un train dans un tunnel. |
| 00:27:35 | Logo 'B' et '1926 1976'. |