

F1163_C12329 – Les chemins de fer dans les actualités (1919-1966)

00:00:01	1919
00:00:05	Titre : « Dans quel état les Allemands ont laissé la gare de Deynze »
00:00:13	Vue sur les voies déformés par les explosions. Des militaires traversent l'image. En arrière-plan, nous apercevons la gare de Deinze.
00:01:25	Titre : « A Gand. Inauguration d'un pont détruit par les Allemands au moment de l'armistice. Te Gent. Inhuldiging eener brug door de Duitschers vernietigd op het oogenblik van den wapenstilstand. S.C.A.B. Yser-Journal »
00:01:33	Sur le pont Wiedauwkaaibrug dans la région de Muide à Gand, une locomotive à vapeur circule en remorquant une train de marchandises.
00:01:50	1920
00:01:54	Titre : « A Bruxelles Aspect actuel des travaux de la jonction Nord-Midi. Te Brussel Huidig uitzicht der werken van de verbinding Noord-Zuid. S.C.A.B. »
00:02:00	Vue sur le recouvrement et les tunnels de la Senne.
00:02:18	Devant la façade en style néo-classique, des coffrages de forme parallélépipédique alignés se trouvent sur l'ancienne place de la gare et nous apercevons la base des fondations pour les piliers des quais.
00:02:55	Vue depuis le viaduc inachevé en direction du tunnel et des environs.
00:03:45	1927
00:03:49	Titre : « Des personnalités Belges, Françaises et Néerlandaises ont inauguré l'Étoile du Nord train rapide : Paris-Bruxelles en 3 h. 30 Bruxelles-Amsterdam en 4h., Wagons Pullman 1 ^e et 2 ^e classes : Repas servis aux voyageurs sans quitter leurs places. »
00:04:07	Une locomotive à vapeur française 3.1226 de la Compagnie des chemins du fer du Nord remorquant un train de voyageurs circule le long du quai orné de drapeaux à Bruxelles-Midi.
00:04:22	Des personnalités descendent du train et posent sur le quai.
00:04:39	Vue intérieure d'une voiture-salon de première classe de la CIWL.
00:04:44	Vue intérieure d'une voiture-salon de deuxième classe de la CIWL.
00:04:54	Vue extérieure d'une voiture Pullman de la CIWL.
00:05:19	1935
00:05:23	Titre : « La Belgique est en deuil – België is in rouw » « Notre Reine Astrid est morte au cours d'un accident d'auto en Suisse – Onze Koningin Astrid is omgekomen bij een auto-ongeval in Zwitserland. »
00:05:33	Images de réverbères recouverts d'un tissu noir et de feux avant d'une voiture. Des avis de décès sont affichés au mur.
00:05:45	Titre : « Les autorités civiles et militaires viennent saluer le corps à la descente du train – De burgerlijke en militaire Overheden groeten het stoffelijk overschot bij de aankomst van den trein. »

F1163_C12329 – Les chemins de fer dans les actualités (1919-1966)

00:05:52	Des militaires et personnalités civiles marchent sur le tapis disposé sur le quai. En arrière-plan se trouve une voiture GCI de troisième classe.
00:06:01	La locomotive à vapeur 101 remorquant le train funéraire arrive à la voie 6 en gare de Bruxelles-Nord.
00:06:14	Des personnalités descendent d'une voiture de la CIWL.
00:06:18	Les couronnes mortuaires et le cercueil recouvert d'une étoffe noire sont sortis du fourgon et transportés sur le tapis.
00:06:51	Une voiture passe sur la place de la gare de Bruxelles-Nord ; les personnes présentes regardent.
00:07:02	1941
00:07:07	Carte du tracé de la jonction Nord-Midi.
00:07:12	Des ouvriers en train de travailler avec une pioche. Une grue à chenilles déblaie des terres près de Bruxelles-Nord.
00:07:28	Une machine à vapeur enfonce des poteaux dans le sol.
00:07:35	Des ouvriers plient et torsadent des fers à béton.
00:07:41	Le béton est versé dans une charrette depuis la bétonnière, puis les ouvriers coulent le béton dans le coffrage.
00:07:50	Vue aérienne du chantier près de la gare de Bruxelles-Nord.
00:07:59	Carte du tracé de la jonction Nord-Midi.
00:08:04	Vue aérienne du chantier et des environs de la gare de Bruxelles-Central.
00:08:16	Des ouvriers en train de travailler sur la charpente en acier de poutrelles et traverses.
00:08:20	Des ouvriers posent du goudron et un revêtement bitumeux sur le béton.
00:08:25	Vue aérienne du chantier et des environs de la gare de Bruxelles-Central.
00:08:29	Carte du tracé entre la gare de Bruxelles-Central et Bruxelles-Midi.
00:08:32	Vue sur la gare de Bruxelles-Midi et ses environs.
00:08:45	1943
00:08:50	Titre : « Homes pour vacances du Secours d'Hiver – Vacantietehuizen Winterhulp »
00:08:56	Un cortège d'enfants chargés de tous leurs bagages passe.
00:09:06	Des enfants sur le quai d'une gare de Bruxelles montent dans une voiture K 1 et font signe aux personnes sur le quai.
00:09:25	Les adultes embrassent les enfants dans le train par les fenêtres ouvertes. Les enfants font signe aux personnes restées sur le quai.
00:09:39	Gros plan sur les bielles d'entraînement et les roues. Le train part. Les adultes font signe au train qui quitte la gare.
00:09:55	1945
00:09:59	Titre : « L'effort industriel en Belgique »

F1163_C12329 – Les chemins de fer dans les actualités (1919-1966)

00:10:05	Le Ministre Rongvaux de la communication et sa compagnie entrent dans l'atelier de « La Brugeoise et Nicause & Delcuve » à Bruges en longeant plusieurs voitures.
00:10:12	Des ouvriers commandent un marteau de forge pneumatique et travaillent sur un châssis.
00:10:27	Un châssis d'un wagon est basculé au moyen d'une machine.
00:10:35	Des ouvriers fixent les parois latérales au châssis d'un wagon.
00:10:40	Un ouvrier commande un appareil pneumatique pour poser des rivets. Les visiteurs reçoivent quelques explications.
00:10:56	Le 10.000 ^e wagon achevé depuis septembre 1944 quitte l'atelier.
00:11:10	1948
00:11:16	Titre : « Les trains roulent extrait de "Partir" Gaston Vernailen » (fragment F1096_C12679)
00:11:19	Images de la libération de Bruxelles en septembre 1944. Les soldats sont acclamés dans les rues et sur la Grand-Place.
00:11:33	Locomotives à vapeur endommagées, notamment de type 14 et type 36, wagons de marchandises et voitures.
00:12:05	Passage d'un train de marchandises et d'un train de voyageurs.
00:12:12	Bâtiments et ouvrages d'art endommagés. Nous voyons, entre autres, la gare de Tournai, le dépôt de locomotives de Schaerbeek, le viaduc de Renory et le pont de chemin de fer de Grammene.
00:12:28	Des ouvriers effectuent des travaux de réparation sur les bâtiments.
00:12:35	Dessinateurs au travail sur leur table de dessin.
00:12:45	Des ouvriers réparent une locomotive à vapeur de type 38 et de type 41 et se glissent dans la chaudière.
00:12:57	Des ouvriers de la voie remplacement des traverses.
00:13:00	Des ouvriers réparent la commande d'un aiguillage.
00:13:05	Une locomotive à vapeur 1.019 tracte un train de voyageurs.
00:13:11	1966
00:13:17	Titre : « Le dernier train à vapeur à Denderleeuw – De laatste stoomtrein naar Denderleeuw » (fragment F1002_C12584)
00:13:22	Une foule est amassée sur le quai de la gare d'Ath, la locomotive à vapeur 29.013 est décorée de drapeaux.
00:13:31	Le Ministre Alfred Bertrand réceptionne un sifflet pour le signal de départ.
00:13:37	Le train quitte la gare d'Ath sous le vif intérêt du public.
00:14:05	Le chef instructeur Van Dessel, le machiniste Van Oost et le chauffeur D'Hocker occupent le poste de conduite.
00:14:15	Des briquettes de charbon font jaillir des nuages de vapeur au-dessus du tender.
00:14:21	Le train passe à pleine vapeur.

F1163_C12329 – Les chemins de fer dans les actualités (1919-1966)

00:14:37	Le train passe devant la gare de Lessines, sous le vif intérêt de la foule présente sur le quai.
00:14:49	Le train entre dans la gare de Denderleeuw, sous les applaudissements d'écoliers et au rythme de la musique jouée par une fanfare.
00:15:19	Le Ministre Bertrand est accueilli par le chef de gare et le bourgmestre.
00:15:25	Le ministre Bertrand est accueilli par le chef de gare et le bourgmestre.
00:15:35	Désaccouplée de son train, la locomotive 29.0013 quitte la gare de Denderleeuw
00:15:47	Fin.