

F1163_C12329 – Spoorwegen in het nieuws (1919-1966)

00:00:01	1919
00:00:05	Titel: 'Dans quel état les Allemands ont laissé la gare de Deynze'
00:00:13	Zicht op door ontploffingen vervormde sporen. Militairen lopen door het beeld. Op de achtergrond zien we station Deinze.
00:01:25	Titel: 'A Gand. Inauguration d'un pont détruit par les Allemands au moment de l'armistice. Te Gent. Inhuldiging eener brug door de Duitschers vernietigd op het oogenblik van den wapenstilstand. S.C.A.B. Yser-Journal'
00:01:33	Over de Wiedauwkaaibrug in het Muidegebied van Gent rijdt een stoomlocomotief met aan de haak een goederentrein.
00:01:50	1920
00:01:54	Titel: 'A Bruxelles Aspect actuel des travaux de la jonction Nord-Midi. Te Brussel Huidig uitzicht der werken van de verbinding Noord-Zuid. S.C.A.B.'
00:02:00	Zicht op de overwelling en tunnels van de Zenne.
00:02:18	Voor de gevel in neoklassieke stijl op het voormalige stationsplein staan balkvormige bekistingen in rijen opgesteld en zien we de basis van funderingen voor de pijlers van de perrons.
00:02:55	Zicht vanop het onafgewerkte viaduct richting tunnel en de omgeving.
00:03:45	1927
00:03:49	Titel: 'Des personnalités Belges, Françaises et Néerlandaises ont inauguré l'Etoile du Nord train rapide : Paris-Bruxelles en 3h.30 Bruxelles-Amsterdam en 4h., Wagons Pullman 1 ^e et 2 ^e classes : Repas servis aux voyageurs sans quitter leurs places.'
00:04:07	Een Franse stoomlocomotief 3.1226 van de Compagnie des chemins du fer du Nord met aan de haak een reizigerstrein rijdt langs het bevlagde perron in Brussel-Zuid.
00:04:22	Personaliteiten stappen uit de trein en poseren op het perron.
00:04:39	Binnenzicht van een salonrijtuig eerste klas van de CIWL.
00:04:44	Binnenzicht van een salonrijtuig tweede klas van de CIWL.
00:04:54	Buitenzicht van een Pullmanrijtuig van de CIWL.
00:05:19	1935
00:05:23	Titel: 'La Belgique est en deuil – België is in rouw' 'Notre Reine Astrid est morte au cours d'un accident d'auto en Suisse – Onze Koningin Astrid is omgekomen bij een auto-ongeval in Zwitserland.'
00:05:33	Beelden van met zwarte doeken afgedekte lantarens en koplampjes van een auto. Aan de muur hangen overlijdensaankondigingen.
00:05:45	Titel: 'Les autorités civiles et militaires viennent saluer le corps à la descente du train – De burgerlijke en militaire Overheden groeten het stoffelijk overschot bij de aankomst van den trein.'

F1163_C12329 – Spoorwegen in het nieuws (1919-1966)

00:05:52	Militaire en civiele personaliteiten lopen over de looper op het perron. Op de achtergrond staat een GCI-rijtuig derde klas.
00:06:01	Op het perron 6 van station Brussel- Noord komt de stoomlocomotief 101 met de rouwtrein aan.
00:06:14	Personaliteiten stappen uit een rijtuig van de CIWL.
00:06:18	Uit de bagagewagen worden de rouwkransen en de kist geladen en bedekt met een zwart doek over de looper weggedragen.
00:06:51	Een wagen rijdt langs het stationsplein van Brussel-Noord, omstaanders kijken toe.
00:07:02	1941
00:07:07	Kaart met het tracé van de Noord-Zuidverbinding.
00:07:12	Arbeiders aan het werk met een pikhouweel. Een rupskraan graaft bij Brussel-Noord grond af.
00:07:28	Een stoommachine heit palen in de grond.
00:07:35	Arbeiders plooien en vlechten betonijzers.
00:07:41	Beton wordt vanuit de betonmolen in een handkar gegoten waarna arbeiders het beton in de bekisting storten.
00:07:50	Luchtbeeld van de werf bij station Brussel-Noord.
00:07:59	Kaart met het tracé van de Noord-Zuidverbinding.
00:08:04	Luchtbeeld van de werf en de omgeving van het station Brussel-Centraal.
00:08:16	Arbeiders aan het werk op het stalen geraamte van steun- en dwarsbalken.
00:08:20	Arbeiders brengen teer en een bitumineuze deklaag op het beton aan.
00:08:25	Luchtbeeld van de werf en de omgeving van het station Brussel-Centraal.
00:08:29	Kaart met het tracé tussen station Brussel-Centraal en Brussel-Zuid.
00:08:32	Zicht op het station Brussel-Zuid en de omgeving.
00:08:45	1943
00:08:50	Titel: 'Homes pour vacances du Secours d'Hiver – Vacantietehuizen Winterhulp'
00:08:56	Een stoet kinderen bepakt en bezakt, loopt voorbij.
00:09:06	Kinderen op het perron van een station in Brussel stappen in een K 1 rijtuig en wuiven naar de mensen op het perron.
00:09:25	Volwassenen kussen door de open ramen de kinderen in de trein. De kinderen wuiven naar de achterblijvers.
00:09:39	Close-up van de drijfstangen en wielen. De trein vertrekt. Volwassenen wuiven naar de trein die het station uitrijdt.
00:09:55	1945
00:09:59	Titel : ' L'effort industriel en Belgique'

F1163_C12329 – Spoorwegen in het nieuws (1919-1966)

00:10:05	Minister Rongvaux van communicatie en zijn gezelschap lopen langs enkele rijtuigen het ateliers van 'La Brugeoise et Nicause & Delcuve' te Brugge binnen.
00:10:12	Arbeiders bedienen een pneumatische smeedhamer en werken aan een onderstel.
00:10:27	Een onderstel van een wagen wordt met een machine gekanteld.
00:10:35	Arbeiders bevestigen de zijwanden aan het onderstel van een wagen.
00:10:40	Een arbeider bedient een pneumatisch toestel om klinknagels aan te brengen. De bezoekers krijgen een woordje uitleg.
00:10:56	De 10.000ste afgewerkte wagen sinds september 1944 verlaat het atelier.
00:11:10	1948
00:11:16	Titel : 'Les trains roulent' extrait de "Partir" Gaston Vernaillen' (fragment F1097_C12678)
00:11:19	Beelden van de bevrijding van Brussel in september 1944. De soldaten worden toegejuicht in de straten en op de Grote Markt.
00:11:33	Beschadigde stoomlocomotieven o.a. van het type 14 en type 36, goederenwagens en rijtuigen.
00:12:05	Een goederen- en reizigerstrein rijdt voorbij.
00:12:12	Beschadigde gebouwen en kunstwerken. We zien o.a. het station Doornik, het locomotiefdepot van Schaarbeek, het viaduct van Renory en de spoorwegbrug van Grammene.
00:12:28	Arbeiders voeren herstellingswerken uit aan de gebouwen.
00:12:35	Tekenaars aan het werk aan hun tekentafel.
00:12:45	Arbeiders herstellen een stoomlocomotief type 38 en type 41 en kruipen in de ketel.
00:12:57	Spoorarbeiders vervangen dwarsliggers.
00:13:00	Arbeiders herstellen de bediening van een wissel.
00:13:05	Stoomlocomotief 1.019 komt aangereden.
00:13:11	1966
00:13:17	Titel: 'Le dernier train à vapeur à Denderleeuw – De laatste stoomtrein naar Denderleeuw' (fragment F1002_C12584)
00:13:22	Menigte staat op perron station Aat, stoomlocomotief 29.013 is versierd met vlaggen.
00:13:31	Minister Alfred Bertrand neemt een fluit voor het vertreksein in ontvangst.
00:13:37	De trein verlaat onder grote belangstelling het station Aat.
00:14:05	Hoofdinstructeur Van Dessel, machinist Van Oost en stoker D'Hocker bemannen de stuurpost.
00:14:15	Stoomwolken jagen over de tender met steenkoolbriketten.
00:14:21	Op volle stoom passeert de trein.

F1163_C12329 – Spoorwegen in het nieuws (1919-1966)

00:14:37	Onder grote belangstelling van een menigte op het perron rijdt de trein voorbij het station Lessen.
00:14:49	De trein rijdt het station Denderleeuw binnen, toegejuicht door schoolkinderen en begeleidt door muziek van een fanfare.
00:15:19	Minister Bertrand wordt door de stationschef en de burgemeester verwelkomd.
00:15:25	Machinist Van Oost en stoker D'Hocker begroeten de minister en de directeur-generaal.
00:15:35	Losgekoppeld van haar trein, vertrekt locomotief 29.013 uit het station Denderleeuw.
00:15:47	Einde.