

F1169_C12320 – “Langs het spoor...”

00:00:01	Vue sur les bois depuis un train en marche. (cf. F1110_C12541)
00:00:03	Titre : 'PDK' 'Les productions cinématographiques Charles Dekeukeleire SPRL'
00:00:14	Titre : 'Langs het spoor...'
00:00:24	Titre : 'camera inscenering en verwezenlijking Charles Dekeukeleire' 'geluidsmontage Jean Cleinge' 'klank Sonobel Studio's geluidsingénieur André Notte' 'verwezenlijkt in samenwerking met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en haar personeel'
00:00:48	Vue sur une rivière et des bosquets depuis un train en marche. (cf. F1110_C12541)
00:01:02	Des voyageurs dans un compartiment de première classe d'une automotrice électrique 1939 profitent de la vue. (cf. F1110_C12541)
00:01:28	Dans son poste de conduite, le machiniste surveille la vitesse de son autorail. (cf. F1110_C12541)
00:01:48	Une locomotive à vapeur type 31 tractant un train de voyageurs passe. (cf. F1110_C12541)
00:01:54	Roues en mouvement d'une locomotive à vapeur. (cf. F1110_C12541)
00:02:01	Un machiniste commande les leviers et robinets d'une locomotive à vapeur. (cf. F1110_C12541)
00:02:09	Un dispatcher assis à son bureau dessine un graphique de l'horaire des trains et assure le bon fonctionnement du trafic ferroviaire. (cf. F1110_C12541)
00:02:32	Un machiniste commande les leviers et robinets d'une locomotive à vapeur type 1. Un chauffeur verse du charbon du tendeur dans le foyer. Le machiniste regarde à l'extérieur depuis la cabine de conduite. (cf. F1110_C12541)
00:02:54	Gros plan sur le dispatcher.
00:03:09	Le train passe à côté du block 4 sur la ligne 124.
00:03:13	Un dispatcher assis à son bureau dessine un graphique de l'horaire des trains. (cf. F1110_C12541)
00:03:30	Un train passe sur un pont devant un signal-chandelier et entre dans le tunnel.
00:03:37	Un dispatcher dessine un graphique de l'horaire des trains. (cf. F1110_C12541)
00:03:51	Un chauffeur verse du charbon du tendeur dans le foyer d'une locomotive à vapeur type 1. (cf. F1110_C12541)
00:04:17	Gros plan sur un appareil téléphonique et un panneau de commande. Vue sur les bureaux cloisonnés des dispatchers.
00:04:44	Vue intérieure de la cabine de signalisation électromécanique avec deux grands tableaux de contrôle optique à la gare de Bruxelles-Midi.
00:04:55	Vue depuis le poste de conduite lors de l'entrée en gare de Bruxelles-Central. La cabine de signalisation se trouve à gauche de la voie.

F1169_C12320 – “Langs het spoor...”

00:05:01	Gros plan sur le tableau de contrôle optique. Un signaleur commande les poignées.
00:05:10	La locomotive à vapeur 1.020 passe à hauteur de la cabine de signalisation en remorquant des voitures K.
00:05:16	Le train arrive à la voie 5 en gare de Bruxelles-Midi. Des voyageurs marchent sur le quai.
00:05:21	Les navetteurs quittent la gare de Bruxelles-Midi par la sortie côté rue de France.
00:05:36	Gros plan sur la tour d'horloge.
00:05:40	Des agents du guichet retirent des clichés des bacs et impriment des billets de train à l'aide d'une machine de Schuster. (cf. F1110_C12541)
00:05:58	Les voyageurs se rendent sur un quai à la gare de Bruxelles-Midi. (cf. F1110_C12541)
00:06:03	Départ d'un train de voyageurs composé de voitures M1.
00:06:07	Une locomotive à vapeur type 1 et type 60/62 à quai en gare de Bruxelles-Midi. (cf. F1158_C12322)
00:06:12	Un machiniste graisse les éléments du mécanisme d'entraînement d'une locomotive type 1. (cf. F1110_C12541)
00:06:50	Une locomotive à vapeur 1.020 et une locomotive à vapeur type 12 entrent et sortent de la gare de Bruxelles-Midi. Les quais fourmillent de voyageurs. Les locomotives remorquant des voitures entrent et sortent de la gare. (cf. F1110_C12541)
00:07:12	Gros plan sur la vapeur et les roues d'une locomotive à vapeur. (cf. F1110_C12541)
00:07:26	Des trieurs déchargent des colis d'une camionnette et les posent sur une bande transporteuse, après quoi les colis sont placés via un carrousel sur un tapis roulant avec la bonne destination. Au bout de la bande transporteuse, un trieur les dispose dans un rayonnage à compartiments. Un collègue les met dans un sac postal.
00:08:27	Différentes sortes d'emballages comme des boîtes en carton, des caisses en bois, des cruches en verre sont soumis à des essais de chute et de résistance.
00:08:50	Sur le quai se trouvent des vélos pour enfants emballés et des chariots à bagages avec des colis, des paniers pour transporter des pigeons et des bonbonnes de gaz.
00:08:57	Dans la gare de marchandises de Tour et Taxis, des camions sont chargés depuis les quais de chargement.
00:09:04	Des conteneurs ouverts avec du charbon sont chargés sur une semi-remorque d'un camion.
00:09:12	Un petit conteneur est déchargé d'un camion sur la rue.
00:09:21	Un conteneur déverse son chargement de charbon sur le trottoir devant une habitation.

F1169_C12320 – “Langs het spoor...”

00:09:26	Un train à vapeur remorquant des longs wagons circule sur le viaduc de Moresnet.
00:09:48	Dessin d'un précurseur d'une locomotive à vapeur.
00:09:57	Modèle réduit de la locomotive à vapeur « Puffing Billy » en mouvement.
00:10:31	Un train circule le long de terrils des mines de charbon, d'usines, de cheminées et d'autres installations industrielles le long de la Meuse.
00:11:39	Nous passons devant un train de marchandises avec des wagons fermés et des wagons plats chargés de fers à béton.
00:11:43	À l'Atelier Central de Malines, des ouvriers travaillent sur des locomotives à vapeur dans différentes phases du démantèlement.
00:11:58	Des rangées de wagons ouverts remplis de charbon.
00:12:01	Le charbon est déversé du wagon-tombereau sur une bande transporteuse. Une locomotive à vapeur 1.004 vient s'approvisionner à un chargeur à charbon. Un chauffeur remplit un tendeur d'une locomotive à vapeur 60.015 avec de l'eau. (cf. F1110_C12541)
00:12:52	La cribreuse élimine l'ancien ballast sous et entre les traverses, le trie et reverse le nouveau ballast entre les voies. Des ouvriers de la voie répandent le ballast à la fourche. Les déchets sont versés dans un chariot via une bande transporteuse.
00:13:22	Une bourreuse tasse le ballast sous les traverses et la voie.
00:13:40	Nous circulons le long de wagons triés devant les installations industrielles.
00:14:08	Un agent du triage commande le frein à main et souffle dans la trompe puis accouple un wagon qui arrive.
00:14:18	Vue d'ensemble de la gare de formation de Schaerbeek.
00:14:24	Le personnel dans la cabine de signalisation commande les interrupteurs des aiguillages.
00:14:39	Un homme donne des instructions via des haut-parleurs.
00:14:45	Un perchiste (décrocheur) désaccouple les deux wagons en mouvement.
00:14:51	Des wagons de marchandises descendent la bosse de triage. Le freinage des wagons s'effectue en plaçant un sabot de frein sur les rails.
00:14:59	Un aiguilleur commande les relais. Un homme communique les instructions à un machiniste par radio depuis la cabine de signalisation.
00:15:16	Le freinage des wagons s'effectue en plaçant un sabot de frein sur les rails.
00:15:19	Dans la gare de formation de Courtrai, les voies de triage sont équipées de freins de voie hydrauliques commandés depuis la cabine de signalisation. Gros plan sur un wagons qui est freiné.

F1169_C12320 – “Langs het spoor...”

00:15:57	Photos de gares, dépôts et ouvrages d'art détruits pendant la seconde guerre mondiale.
00:16:22	Un train à vapeur remorquant des longs wagons circule sur le viaduc de Moresnet.
00:16:35	Dans le port d'Anvers, une grue à portique décharge du gravier dans une benne en entonnoir sous laquelle des wagons-tombereaux sont remplis.
00:16:53	Un dispatcher dessine un graphique des horaires.
00:16:59	Une grue décharge des wagons chargés de fers à béton.
00:17:10	À Zeebrugge, des wagons sont chargés sur un ferry-boat. Ils sont fixés par des chaînes. Le ferry quitte le port.
00:17:26	La locomotive à vapeur 1.006 avec tendeur se trouve devant un entrepôt. Sur une voie adjacente roule un wagon plat sur lequel se trouve la maquette de « Le Belge ».
00:17:44	Un train miniature composé de « Le Belge » et de trois voitures.
00:17:56	Gros plan sur une roue d'un chariot.
00:18:03	Gros plan sur les roues en mouvement de « Le Belge ».
00:18:15	Gros plan sur les roues en mouvement et le mécanisme d'entraînement d'une locomotive à vapeur.
00:18:24	Gros plan sur le modèle réduit de « L'Eléphant ».
00:18:29	Le « Pays de Waes » placé sur une remorque traverse le centre de Bruxelles.
00:18:44	Une automotrice électrique circule à travers un paysage boisé.
00:18:50	Un conducteur de train dans le poste de conduite d'une automotrice électrique.
00:18:59	Vue sur les voies depuis un train en mouvement. Nous passons devant des signaux, une cabine de signalisation, un passage à niveau fermé et sous un pont.
00:19:10	Gros plan sur le conducteur de train dans le poste de conduite et vue sur les voies.
00:19:25	Des enfants qui jouent dans le jardin du château de Noisy.
00:19:47	Le train passe sur un pont ferroviaire au-dessus d'un canal.
00:19:51	Un kinésithérapeute masse la jambe d'un homme. Un médecin fait une radio de la cage thoracique d'un homme.
00:20:03	Le train poursuit sa route et croise une locomotive à vapeur type 31 remorquant un train de marchandises.
00:20:10	L'automotrice 670.04 à quai.
00:20:13	Les voyageurs prennent des autobus touristiques.
00:20:22	L'abbaye d'Orval.
00:20:37	L'autobus circule sur une route boisée.
00:20:43	Le château de Bouillon et la Semois.

F1169_C12320 – “Langs het spoor...”

00:20:57	La vapeur sortant des cylindres d'une type 1 met en mouvement la bielle de commande et les bielles d'accouplement. (cf. F1110_C12541)
00:21:39	Un accompagnateur de train dans l'automotrice électrique 1939 se déplace d'une voiture à une autre. (cf. F1110_C12541)
00:21:45	Vue sur le paysage et les voies dans une incision de la ligne 44 probablement (Pepinster – Spa – Stavelot). (cf. F1110_C12541)
00:22:15	Images du viaduc de Moresnet et usines avec de hautes cheminées le long d'une ligne ferroviaire. (cf. F1110_C12541)
00:22:51	Titre : 'Fin'