

F1173_C12489 - Montage van filmfragmenten met stoomlocomotieven type 29, wagens en elektrificatie van lijn 50A en lijn 161

00:00:01	Een sleepboot houdt de 'Capitaine Potié' op zijn plaats in de haven van Antwerpen. Op het dek staan twee stoomlocomotieven type 29.
00:00:32	Een mobiele havenkraan lost hout uit het ruim van de 'Mont Clair'. Op de kade staat een tweeassige platte wagen met het nummer 363482 opgesteld. Hij is gekoppeld aan gelijkaardige wagens. Eén is uitgerust met een remmershuisje.
00:00:39	Close-ups van de pontonkraan 'US Army BO-2584'.
00:01:14	Met een portaalkraan wordt een stoomketel door de werkplaats verplaatst en neergelaten op een onderstel.
00:01:54	Een arbeider bewerkt een stoomketel met een voorhamer.
00:02:00	Een portaalkraan, met een hefvermogen van 40 ton, tilt het frame van een stoomlocomotief type 29 van een platte wagen en laat deze boven een schouwput neer waar arbeiders een schouwing uitvoeren.
00:02:39	Lasser aan het werk.
00:02:44	Arbeiders hijsen met een takel een onderdeel op uit een houten kist met buffers, roosters, drijf- en koppelstangen.
00:02:54	In de werkplaats staan verschillende stoomketels en een stoomlocomotief type 29 opgesteld.
00:03:00	Zicht op een rolbrug.
00:03:06	Met een portaalkraan wordt het frame neergelaten op de wielstellen van een stoomlocomotief type 29.
00:03:50	Met behulp van een elektrisch aangedreven rolbrug wordt een stoomlocomotief type 29 voor verdere afwerking naar een volgende werkput verplaatst.
00:04:28	Een stoomlocomotief type 29 wordt op de rolbrug gereden en verplaatst naar een volgende werkput.
00:05:01	Zich op de hal. Arbeiders zijn aan het werk aan verschillende stoomlocomotieven.
00:05:16	Close-up van de rolbrug.
00:05:23	Een arbeider sleutelt aan het aandrijfmechanisme van de wielen. Twee collega's koppelen een stoomleiding aan een hulptoestel op de ketel.
00:05:37	Op een spoor voor de werkplaats staat een platte wagen met een houten kist. Arbeiders verwijderen de houten bekisting rond het frame van een stoomlocomotief type 29.
00:06:36	Close-up van wielassen. Arbeiders sleutelen aan een stoomketel.
00:06:44	Een onderstel wordt over een rolbrug naar een werkput gereden.
00:07:13	Een lege rolbrug rijdt door de hal. Arbeiders lopen voorbij.
00:07:28	Een schilder spuit de tender van een stoomlocomotief type 29.
00:07:43	Een stoomlocomotief type 53 (Dt) sleept platte wagens beladen met de stoomketel van een stoomlocomotief type 29 en houten kisten met onderdelen.

F1173_C12489 - Montage van filmfragmenten met stoomlocomotieven type 29, wagens en elektrificatie van lijn 50A en lijn 161

00:08:08	Zicht op de werkplaats Antwerpen-Dam. Wielassen en andere onderdelen liggen netjes gerangschikt voor de gebouwen.
00:08:17	We rijden langs station St. Mariaburg op lijn 12.
00:08:24	In een werkplaats wordt met een rollenbaan een metalen frame van een wagen verplaatst.
00:08:31	Arbeiders klinken het dak van een gesloten goederenwagen aan een op zijn kop liggend metalen frame.
00:08:45	Met behulp van een rolbrug wordt het frame omgekeerd en boven een onderstel getakeld.
00:09:17	Het volgende dak wordt aangerold.
00:09:29	Close-up van de rollenbaan en de onafgewerkte frames.
00:09:42	Buitenzicht van de constructiewerkplaats 'La Brugeoise et Nivelles' te Brugge. Met behulp van een windas wordt een houten gesloten goederenwagen uit de loods getrokken en met de rolbrug verplaatst van de ene loods naar een andere.
00:10:26	In de loods zijn arbeiders aan het sleutelen aan de onderstellen van de wagens.
00:10:54	Met behulp van pneumatische hamers worden klinkers aan het frame vastgemaakt.
00:11:16	Arbeiders assembleren het frame van de gesloten wagen. Onderdelen zoals het dak worden met takels en rolbruggen aangevoerd.
00:12:08	Lassen van het frame.
00:12:18	Leerjongen aan het werk.
00:12:20	Arbeiders zitten op een portiek boven de sporen en bevestigen onderdelen van de bovenleiding.
00:12:33	Vanop een werkplatform op het dak van een werftrein plaatsen arbeiders isolatoren en andere onderdelen aan een arm voor de draagkabel van de bovenleiding.
00:12:46	De werftrein vertrekt ter hoogte van kilometerpaal 81. Het zou kunnen gaan om werken aan de bovenleiding van de zijsporen van lijn 50a tussen de vertakking Oostkamp en station Brugge.
00:12:58	Arbeiders werken vanop een werkplatform aan de bovenleiding.
00:13:14	Vanop een werftrein worden met een kraan bovenleidingspalen gelost.
00:13:31	In station Schaarbeek worden vanop een werftrein met een kraan onderdelen van de portieken gelost. Rollen met bovenleidingsdraad en tegengewichten liggen op het perron.
00:14:09	Een arbeiders klimt op een portiek.
00:14:16	Met een kraan wordt de dwarsverbinding van een portiek omhoog gehesen en door arbeiders met kabels aan de bovenleidingspalen bevestigd.

F1173_C12489 - Montage van filmfragmenten met stoomlocomotieven type 29, wagens en elektrificatie van lijn 50A en lijn 161

00:15:01	Met een kraan wordt de dwarsverbinding van een portiek omhoog gehesen en door arbeiders met kabels aan de bovenleidingspalen bevestigd.
00:15:44	Vanop een werftrein hijst een kraan dwarsverbindingen van een portiek omhoog. Arbeiders bevestigen ze aan de bovenleidingspalen.
00:16:29	Arbeiders duwen de dwarsverbinding in de juiste positie. Het spoor waarop de werfkraan staat ligt in een sleuf.
00:16:46	Een arbeiders loopt zonder veiligheidsuitrusting over een portiek.
00:16:55	Met een kraan worden onderdelen van een portiek gelost.
00:17:10	Einde.